



ПЕГАС
А Г Р О

Опрыскиватель-
разбрасыватель самоходный

Туман - 2 / 2М




**Руководство
по эксплуатации**


Введение


Уважаемый клиент! Благодарим за выбор нашей техники.

Руководство по эксплуатации предназначено для операторов опрыскивателей-разбрасывателей самоходных. Руководство содержит всю необходимую информацию для правильного обслуживания техники в течение всего периода ее эксплуатации. Прежде, чем начать работу, обязательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

При изучении руководства обратите особое внимание на информацию, выделенную следующими знаками:

| | |
|---|---|
|  | ВНИМАНИЕ! Несоблюдение этих требований может привести к травмам, поломкам оборудования или к нарушению технологического процесса. |
|---|---|

| | |
|---|--|
|  | Советы по эксплуатации и другая важная информация. |
|---|--|

| | |
|---|---|
|  | Для поиска необходимой информации пользуйтесь содержанием |
|---|---|

Техническая поддержка

Если требуется консультация технического специалиста, вы можете обратиться к дилеру в вашем регионе или в сервисную службу

тел.: +7 (846) 977-77-37

тел.: +7 (927) 742-87-33

e-mail: service@pegas-agro.ru

Контактная информация дилера

Заказ запасных частей

По вопросу заказа запасных частей вы можете обратиться к дилеру в вашем регионе или позвонить по телефону:

+7-(846)-977-77-37, добавочный 2

+7-927-700-85-99


+7-927-004-54-23

+7-939-700-30-76

Посетите наш сайт

Актуальные инструкции, список дилеров, а также свежие новости вы можете увидеть на сайте

www.pegas-agro.ru

| | |
|---|--|
|  | Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства |
|---|--|

| | |
|---|---|
|  | Обратите внимание на лист изменений в конце руководства, в случае его наличия |
|---|---|



Содержание

| | | | |
|--|----|---|----|
| Введение | 3 | 2.3.5 Система охлаждения..... | 29 |
| Техническая поддержка | 3 | 2.3.5.1 Радиатор..... | 29 |
| Заказ запасных частей..... | 3 | 2.3.5.2 Расширительный бачок | 29 |
| Посетите наш сайт..... | 3 | 2.3.6 Трансмиссия | 30 |
| Содержание..... | 4 | 2.3.6.1 КПП..... | 30 |
| 1 Общие правила техники безопасности.... 8 | | 2.3.6.2 Раздаточная коробка | 30 |
| 1.1 Обязанности эксплуатирующей стороны | 8 | 2.3.6.3 Редуктор моста | 31 |
| 1.2 Опасности при работе с машиной | 8 | 2.3.6.4 Карданные валы | 31 |
| 1.3 Общие меры предосторожности и предупреждения несчастных случаев..... | 9 | 2.3.6.5 Колесный редуктор | 31 |
| 1.4 Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на машине | 9 | 2.3.6.6 Редуктор отбора мощности | 32 |
| 1.4.1 Размещение предупреждающих знаков и других обозначений | 10 | 2.3.6.6.1 Гидравлический привод | 32 |
| 1.4.1.1 Шасси | 10 | 2.3.6.6.2 Механический привод | 32 |
| 1.4.1.2 Штанговый опрыскиватель | 10 | 2.3.6.6.2.1 Угловой редуктор..... | 32 |
| 1.4.1.3 Разбрасыватель | 11 | 2.3.6.6.2.2 Имитатор углового редуктора..... | 33 |
| 1.4.1.4 Вентиляторный опрыскиватель | 11 | 2.3.7 Подвеска | 33 |
| 1.4.1.5 Мультиинжектор | 12 | 2.3.8 Колеса | 33 |
| 1.4.2 Пояснения к предупреждающим знакам..... | 13 | 2.3.8.1 Низкого давления..... | 33 |
| 1.5 Действия при возникновении нетипичных ситуаций | 15 | 2.3.8.2 Узкие | 34 |
| 2 Шасси..... 16 | | 2.3.8.3 Колесные гайки | 34 |
| 2.1 Назначение..... | 16 | 2.3.9 Пневмосистема..... | 35 |
| 2.2 Основные характеристики | 16 | 2.3.9.1 Ресивер..... | 35 |
| 2.2.1 Двигатель | 17 | 2.3.9.1.1 Основной..... | 35 |
| 2.2.1 Гидросистема..... | 17 | 2.3.9.1.2 Дополнительный | 35 |
| 2.2.2 Трансмиссия | 18 | 2.3.9.2 Сушитель воздуха | 36 |
| 2.2.3 Ходовая часть | 18 | 2.3.9.3 Компрессор..... | 36 |
| 2.2.4 Рулевое управление..... | 18 | 2.3.9.4 Датчик уровня пола | 36 |
| 2.2.5 Тормозная система | 19 | 2.3.9.5 Пневмоклапана и БУПП..... | 36 |
| 2.2.6 Электрооборудование | 19 | 2.3.10 Рулевое управление | 37 |
| 2.3 Конструкция и функционирование..... 20 | | 2.3.10.1 Рулевой редуктор | 37 |
| 2.3.1 Кабина | 20 | 2.3.10.2 Рулевые тяги..... | 37 |
| 2.3.1.1 Рабочее место оператора | 20 | 2.3.10.2.1 Продольные | 37 |
| 2.3.1.2 Выключатель массы | 21 | 2.3.10.2.2 Боковые | 38 |
| 2.3.1.3 Пост управления раздаткой..... | 21 | 2.3.10.3 Рулевые качалки..... | 38 |
| 2.3.1.4 Стояночный тормоз..... | 22 | 2.3.10.3.1 Передняя | 38 |
| 2.3.1.5 Противооткатные упоры..... | 22 | 2.3.10.3.2 Задняя..... | 38 |
| 2.3.1.6 Подъемная лестница | 22 | 2.3.10.3.2.1 Центральная качалка..... | 39 |
| 2.3.1.7 Блок климат контроля | 23 | 2.3.10.4 Оси маятниковых рычагов | 39 |
| 2.3.2 Электросистема | 24 | 2.3.11 Гидравлическая система..... | 40 |
| 2.3.2.1 Блок предохранителей | 24 | 2.3.11.1 Гидронасосы..... | 40 |
| 2.3.2.2 Реле | 24 | 2.3.11.1.1 ДВС | 40 |
| 2.3.2.3 Электрощиток в моторном отсеке | 25 | 2.3.11.1.2 Навесного оборудования | 40 |
| 2.3.2.4 АКБ и Выключатель массы | 25 | 2.3.11.2 Гидромотор вентилятора охлаждения..... | 41 |
| 2.3.2.5 Навигационное оборудование | 26 | 2.3.11.3 Гидрораспределители | 41 |
| 2.3.2.5.1 Trimble EZ-Guide 250 | 26 | 2.3.11.3.1 Гидроблок вентилятор СО/штанги | 41 |
| 2.3.2.5.2 Trimble CFX-750 | 26 | 2.3.11.3.2 Гидроблок хим.насос/распределяющие диски | 42 |
| 2.3.2.5.3 Trimble GFX-750..... | 27 | 2.3.11.3.3 Гидрораспределитель лента/заправочная помпа..... | 42 |
| 2.3.2.5.4 Commander/Atlas..... | 27 | 2.3.11.3.4 Гидрораспределитель управления штангами/мультиинжектором | 43 |
| 2.3.2.5.5 Matrix PRO 570 GS | 27 | 2.3.11.3.5 Регулятор потока..... | 43 |
| 2.3.2.6 Антенна навигатора | 28 | 2.3.11.4 Гидробак | 43 |
| 2.3.3 Двигатель | 28 | 2.3.11.5 Быстроразъемные соединения (БРС) | 44 |
| 2.3.4 Топливная система | 28 | 2.4 Регулировка..... 45 | |

| | | | |
|--|------------------|---|------------------|
| 2.4.1 Регулировка тахометра навесного оборудования..... | 45 | 3.3.4.3 Датчик среднего положения | 66 |
| 2.4.2 Регулировка рулевого управления | 46 | 3.3.4.4 Подсветка задней рабочей зоны | 66 |
| 2.4.2.1 Регулировка рулевого редуктора..... | 46 | 3.3.5 Штанги..... | 67 |
| 2.4.2.2 Регулировка главной качалки | 46 | 3.3.5.1 Складывающаяся законцовка | 67 |
| 2.4.2.3 Регулировка коромысла..... | 47 | 3.3.5.2 Отбойная пружина..... | 67 |
| 2.4.2.4 Регулировка задней качалки | 47 | 3.4 Установка | 68 |
| 2.4.2.5 Регулировка схождения | 47 | 3.4.1 Установка бака | 68 |
| 2.4.3 Регулировка пневмосистемы | 48 | 3.4.2 Установка миксера..... | 68 |
| 2.4.4 Регулировка стояночного тормоза | 48 | 3.4.3 Установка подвеса | 69 |
| 2.5 Досборка..... | 49 | 3.4.4 Установка штанг | 69 |
| 2.5.1 Демонтаж транспортировочных брусков..... | 49 | 3.4.5 Подключение шлангов | 69 |
| 2.5.2 Установка колес | 49 | 3.4.6 Подключение проводов..... | 69 |
| <u>3 Штанговый опрыскиватель</u> | <u>50</u> | 3.5 Регулировка | 71 |
| 3.1 Назначение | 50 | 3.5.1 Прокатка штанг..... | 71 |
| 3.2 Основные характеристики | 51 | 3.5.2 Регулировка корневых секций штанг | 71 |
| 3.3 Конструкция и функционирование | 52 | 3.5.3 Регулировочные серьги | 72 |
| 3.3.1 Принцип действия..... | 52 | 3.5.4 Регулировка концевых секций штанг | 72 |
| 3.3.2 Компьютер хим. системы | 53 | 3.5.5 Регулировка складывающихся законцовок | 73 |
| 3.3.2.1 Bravo-180S | 53 | 3.5.6 Регулировка концевика подвеса | 73 |
| 3.3.2.2 Барс-5 | 53 | 3.5.7 Регулировка оборотов хим. насоса..... | 73 |
| 3.3.2.3 Radion-8140..... | 54 | 3.5.7.1 Гидравлический привод | 73 |
| 3.3.2.4 Field – IQ..... | 54 | 3.5.7.1.1 Выбор режима работы..... | 74 |
| 3.3.2.5 Muller ISOBUS | 55 | 3.5.7.2 Механический привод | 74 |
| 3.3.2.6 Датчик скорости компьютера хим. системы | 56 | 3.5.8 Регулировка натяжения цепи (механический привод)..... | 75 |
| 3.3.2.6.1 ARAG/Bravo | 56 | 3.5.9 Регулировка настроек компьютера | 75 |
| 3.3.2.6.2 TeeJet | 56 | 3.6 Технология работы | 76 |
| 3.3.2.6.3 Датчик на раздаточной коробке..... | 56 | 3.6.1 Заполнение бака водой | 76 |
| 3.3.3 Компоненты хим. системы..... | 57 | 3.6.1.1 Внешняя помпа | 76 |
| 3.3.3.1 Распределитель хим. системы..... | 57 | 3.6.2 Заправочная помпа (доп. опция) | 76 |
| 3.3.3.1.1 ARAG/Bravo | 57 | 3.6.3 Заправка препарата | 77 |
| 3.3.3.1.2 TeeJet | 58 | 3.6.4 Рабочий процесс | 78 |
| 3.3.3.1.3 Омыватель хим. бака | 59 | 3.6.5 Рекомендации по работе | 78 |
| 3.3.3.2 Краны включения гидромешалки и омывателя хим. бака | 59 | 3.6.6 Промывка | 79 |
| 3.3.3.3 Коллектор сброса хим. системы | 60 | 3.7 Досборка..... | 79 |
| 3.3.3.3.1 ARAG | 60 | 3.7.1 Установка форсунок | 79 |
| 3.3.3.3.2 TeeJeet | 60 | <u>4 Разбрасыватель</u> | <u>80</u> |
| 3.3.3.4 Насос хим. системы | 61 | 4.1 Назначение | 80 |
| 3.3.3.4.1 D274..... | 61 | 4.2 Основные характеристики..... | 80 |
| 3.3.3.4.1.1 Гидропривод..... | 61 | 4.3 Конструкция и функционирование | 81 |
| 3.3.3.4.1.2 Механический привод | 61 | 4.3.1 Принцип действия | 81 |
| 3.3.3.4.2 UDOR Zeta 280 | 61 | 4.3.2 Бункер | 82 |
| 3.3.3.5 Хим. бак | 62 | 4.3.3 Сетки в бункере | 82 |
| 3.3.3.6 Миксер | 62 | 4.3.4 Управление шибером | 82 |
| 3.3.3.7 Уровнемер..... | 62 | 4.3.4.1 Пневмошибер | 82 |
| 3.3.3.8 Гидравлическая мешалка | 63 | 4.3.4.2 Клапан шибера | 82 |
| 3.3.3.9 Фильтрующие элементы | 63 | 4.3.5 Настил на раме | 83 |
| 3.3.3.9.1 Сетка в горловине бака..... | 63 | 4.3.6 Подающий механизм | 83 |
| 3.3.3.9.2 Фильтр грубой очистки | 63 | 4.3.6.1 Гидропривод..... | 83 |
| 3.3.3.9.3 Фильтр тонкой очистки | 64 | 4.3.6.2 Привод от РОМ..... | 83 |
| 3.3.3.10 Форсунка..... | 64 | 4.3.6.3 Распределяющие диски | 84 |
| 3.3.4 Подвес | 64 | 4.3.7 Контроллер расхода..... | 84 |
| 3.3.4.1 Концевой выключатель | 64 | 4.4 Установка | 85 |
| 3.3.4.1 Ось фиксатор | 65 | 4.4.1 Установка бункера..... | 85 |
| 3.3.4.2 Система принудительного наклона | 65 | 4.4.1.1 Установка сеток в бункер..... | 86 |
| | | 4.4.2 Установка подающего механизма..... | 86 |
| | | 4.4.3 Установка настила на раму | 86 |



| | | | |
|---|-------------------|--|-------------------|
| 4.4.4 Установка пульта управления разбрасывателем..... | 87 | 5.5.3 Регулировка настроек компьютера | 112 |
| 4.4.4.1 Установка жгута диф. Внесения | 87 | 5.6 Технология работы | 113 |
| 4.4.4.2 Установка жгута датчика скорости | 88 | 5.6.1 Таблица расходов | 113 |
| 4.4.4.3 Установка контроллера ленты | 89 | 5.6.2 Заправка препарата | 114 |
| 4.4.4.4 Установка пульта управления | 89 | 5.6.3 Поворот вентиляторного опрыскивателя... .. | 114 |
| 4.4.4.5 Подсоединение проводов | 90 | 5.6.4 Рабочий процесс..... | 114 |
| 4.4.4.5.1 Подключение контроллера ленты..... | 90 | 5.7 Досборка..... | 115 |
| 4.4.4.5.2 Подключение пульта управления | 91 | <u>6 Мультиинжектор</u> | <u>116</u> |
| 4.5 Регулировка..... | 93 | 6.1 Назначение | 116 |
| 4.5.1 Регулировка зазора между дном бункера и подающим механизмом | 93 | 6.2 Основные характеристики | 117 |
| 4.5.2 Регулировка оборотов распределяющих дисков (гидропривод) | 93 | 6.3 Конструкция и функционирование | 118 |
| 4.5.3 Регулировка оборотов распределяющих дисков (механический привод) | 94 | 6.3.1 Подвес | 119 |
| 4.5.4 Регулировка натяжения цепей (механический привод) | 94 | 6.3.2 Консоли..... | 119 |
| 4.5.5 Регулировка транспортера..... | 94 | 6.3.3 Диск..... | 119 |
| 4.5.5.1 Регулировка точки подачи на диск | 94 | 6.3.4 Упор пружины..... | 120 |
| 4.5.5.2 Регулировка распределяющих лопастей ... | 95 | 6.3.5 Концевой выключатель | 120 |
| 4.5.5.3 Регулировка натяжения ленты | 95 | 6.3.6 Компоненты хим. системы..... | 121 |
| 4.5.5.4 Регулировка сбег ленты | 96 | 6.3.6.1 Распределитель хим. системы..... | 121 |
| 4.5.6 Регулировка нормы внесения (кроме Field-IQ) | 97 | 6.3.6.2 ФГО | 121 |
| 4.5.6.1 Выбор положения заслонки | 97 | 6.3.6.3 Коллектор сброса хим. системы | 121 |
| 4.5.6.2 Контрольный замер | 98 | 6.3.6.4 Гидромешалка | 122 |
| 4.5.6.3 Рекомендации по регулировке | 99 | 6.3.6.5 Хим. насос | 122 |
| 4.5.6.4 Регулировка нормы внесения на пульте.. | 100 | 6.3.6.6 Предохранительный клапан | 122 |
| 4.6 Технология работы..... | 100 | 6.4 Установка | 123 |
| 4.7 Очистка разбрасывателя | 101 | 6.4.1 Установка хим. аппаратуры | 123 |
| 4.8 Досборка | 102 | 6.4.2 Установка подвеса | 123 |
| 4.8.1 Установка отражателей..... | 102 | 6.4.3 Установка консолей..... | 123 |
| <u>5 Вентиляторный опрыскиватель</u> | <u>103</u> | 6.4.4 Установка хим. насоса..... | 124 |
| 5.1 Назначение..... | 103 | 6.4.5 Подключение шлангов | 124 |
| 5.2 Основные характеристики | 104 | 6.4.6 Подключение проводов | 124 |
| 5.3 Конструкция и функционирование..... | 105 | 6.4.6.1 Подключение распределителя хим. системы | 124 |
| 5.3.1 Пульт управления..... | 106 | 6.5 Регулировка..... | 125 |
| 5.3.2 Двигатель | 106 | 6.5.1 Регулировка оборотов хим. насоса..... | 125 |
| 5.3.3 Хим. насос..... | 106 | 6.5.2 Регулировка дисков | 125 |
| 5.3.4 Топливный бак | 106 | 6.5.3 Регулировка положения дисков..... | 126 |
| 5.3.5 Поворотный механизм | 107 | 6.5.4 Регулировка концевого выключателя | 127 |
| 5.3.6 Провода | 107 | 6.5.5 Регулировка настроек компьютера | 127 |
| 5.3.7 Регулировка расхода | 107 | 6.5.6 Замена дозирующих дисков | 127 |
| 5.3.7.1 Пропорциональный клапан | 107 | 6.5.7 Регулировка предохранительного клапана | 127 |
| 5.3.7.2 Распределитель хим. системы | 108 | 6.6 Технология работы | 128 |
| 5.4 Установка..... | 109 | 6.6.1 Заправка препарата | 128 |
| 5.4.1 Установка топливного бака | 109 | 6.6.2 Рабочий процесс..... | 129 |
| 5.4.2 Установка распределителя хим. системы .. | 110 | 6.6.3 Раскладывание консолей | 129 |
| 5.4.3 Подключение топливного бака | 110 | 6.6.4 Постановка на хранение | 129 |
| 5.4.4 Подключение шлангов..... | 110 | 6.7 Досборка..... | 130 |
| 5.4.5 Подключение проводов | 111 | <u>7 Эксплуатация</u> | <u>131</u> |
| 5.4.6 Установка пульта управления | 111 | 7.1 Особенности эксплуатации..... | 131 |
| 5.5 Регулировка | 112 | 7.1.1 Обкатка | 131 |
| 5.5.1 Регулировка концевого переключателя | 112 | 7.1.2 Двигатель..... | 132 |
| 5.5.2 Регулировка натяжения ремней хим. насоса | 112 | 7.1.3 Транспортировка..... | 133 |
| | | 7.2 Правила хранения | 134 |
| | | 7.2.1 Подготовка к хранению..... | 134 |
| | | 7.2.2 Кратковременное хранение | 135 |
| | | 7.2.3 Длительное хранение..... | 135 |
| | | 7.2.4 Подготовка к работе после хранения | 135 |

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| 8 Регламентные работы | 136 | 11.2 Штанговый опрыскиватель..... | 164 |
| 8.1 Ежедневное техническое обслуживание..... | 136 | 11.2.1 Насосное оборудование | 164 |
| 8.2 Первое техническое обслуживание (ТО-1) .. | 136 | 11.2.2 Схема движения жидкости | 167 |
| 8.3 Второе техническое обслуживание (ТО-2)... | 138 | 11.2.2.1 ARAG (5 секций) | 167 |
| 8.4 Сезонное техническое обслуживание..... | 138 | 11.2.2.2 ARAG (7 секций) | 168 |
| 8.5 Консервация (сроком до 2-х месяцев)..... | 138 | 11.2.2.3 TeeJet (с коллектором сброса) | 169 |
| 8.6 Расконсервация | 138 | 11.2.2.4 TeeJet (без коллектора сброса) | 170 |
| 9 Основные неисправности, причины и | | 11.2.3 Подбор распылителей | 171 |
| способы устранения..... | 139 | 11.2.3.1 HYPRO..... | 171 |
| 9.1 Шасси..... | 139 | 11.2.3.2 TeeJet..... | 172 |
| 9.2 Штанговый опрыскиватель..... | 140 | 11.2.4 Дополнительные опции..... | 173 |
| 9.3 Разбрасыватель..... | 141 | 11.2.4.1 Подсветка зоны распыления | 173 |
| 9.4 Мультиинжектор..... | 142 | 11.2.4.2 Заправочная помпа | 174 |
| 9.5 Вентиляторный опрыскиватель..... | 142 | 11.3 Разбрасыватель | 175 |
| 10 Сведения об утилизации..... | 143 | 11.3.1 Таблица норм внесения | 175 |
| 11 Приложения | 144 | 11.3.1.1 Гидравлический привод с насосом 4сс и гидромотором ленты МР 160..... | 176 |
| 11.1 Шасси..... | 144 | 11.3.1.1.1 Повышенная передача раздаточной коробки | 176 |
| 11.1.1 Диагностика гидросистемы..... | 144 | 11.3.1.1.2 Пониженная передача раздаточной коробки | 177 |
| 11.1.1.1 Рулевое управление | 144 | 11.3.1.2 Механический привод и гидравлический (для насоса 11сс и гидромотора МР 500) | 178 |
| 11.1.1.2 Гидроблок вентилятора СО..... | 144 | 11.3.1.2.1 Повышенная передача раздаточной коробки | 178 |
| 11.1.1.3 Гидроблок ленты | 145 | 11.3.1.2.1 Пониженная передача раздаточной коробки, | 179 |
| 11.1.1.4 Гидроблок хим. насос/распределяющие диски | 145 | 11.3.1.3 Таблицы настройки разбрасывателя | 180 |
| 11.1.2 Гидравлическая схема | 146 | 11.3.2 Дополнительные опции..... | 180 |
| 11.1.2.1 Гидравлический привод | 146 | 11.3.2.1 Вибромотор РМУ..... | 180 |
| 11.1.2.2 Дифференцированное внесение..... | 147 | 11.4 Мультиинжектор..... | 182 |
| 11.1.2.3 Механический привод | 148 | 11.4.1 Подключение проводов..... | 182 |
| 11.1.3 Схема пневмоподвески..... | 149 | 11.4.1.1 Подключение распределителя хим. системы TeeJet | 182 |
| 11.1.4 Электросхема..... | 150 | 11.4.1.2 Вставка мультиинжектора | 183 |
| 11.1.5 Расходные материалы..... | 151 | 11.4.1.3 Жгут отключения контроллера пневмоподвески | 184 |
| 11.1.6 Лампы, применяемые на автомобиле..... | 152 | 11.4.2 Схема движения рабочей жидкости..... | 185 |
| 11.1.7 Схема рулевого управления | 153 | 11.4.3 Таблица расхода дозирующих дисков | 186 |
| 11.1.8 Клиренс и колея | 154 | 11.5 Вентиляторный опрыскиватель | 188 |
| 11.1.9 Типовой бланк проведения ТО | 155 | 11.5.1 Схема движения жидкости | 188 |
| 11.1.9.1 Материалы для проведения технического обслуживания № 1; № 2 | 158 | 11.5.1.1 ARAG..... | 188 |
| 11.1.10 Консервация техники..... | 159 | 11.5.1.2 TeeJet..... | 189 |
| 11.1.10.1 Шасси | 159 | 11.5.1.3 Ручная регулировка расхода | 190 |
| 11.1.10.2 Хим. система..... | 159 | 11.5.2 Подбор распылителей | 191 |
| 11.1.11 Химмотологическая карта..... | 160 | | |
| 11.1.11.1 Шасси..... | 160 | | |
| 11.1.11.2 Штанговый опрыскиватель | 161 | | |
| 11.1.11.3 Разбрасыватель..... | 161 | | |
| 11.1.11.4 Вентиляторный опрыскиватель | 161 | | |
| 11.1.11.5 Мультиинжектор..... | 162 | | |
| 11.1.12 Дополнительные опции | 162 | | |



1 Общие правила техники безопасности

1.1 Обязанности эксплуатирующей стороны

Эксплуатирующая сторона обязуется допускать к работе с машиной/на машине только лиц, которые:

- Прошли специальное обучение и инструктаж;
- Прочитали и поняли настоящее руководство;
- Ознакомились с общими мерами предосторожности и предупреждению несчастных случаев.

Ученикам разрешается работать с машиной/на машине только под наблюдением опытного специалиста.

Эксплуатирующая сторона должна предоставить необходимое защитное снаряжение согласно данным изготовителя средств для защиты растений, такое как:

- Стойкие к химикатам перчатки;
- Стойкие к химикатам комбинезоны;
- Водонепроницаемую обувь;
- Защитную маску для лица;
- Респиратор;
- Защитные очки;
- Средства для защиты кожи и т.д.

1.2 Опасности при работе с машиной

Машина сконструирована в соответствии с современным уровнем техники и общепризнанными правилами техники безопасности. Однако в процессе эксплуатации машины могут возникать опасные ситуации и наноситься ущерб:

- Здоровью и жизни оператора или третьих лиц;
- Непосредственно самой машине;
- Другим материальным ценностям.



Эксплуатируйте машину только по назначению и в технически безупречном состоянии.
Немедленно устраняйте неисправности, которые могут негативно влиять на безопасность.

1.3 Общие меры предосторожности и предупреждения несчастных случаев

- Вводите машину в эксплуатацию (и эксплуатируйте) только тогда, когда все защитные и предохранительные приспособления установлены и приведены в рабочее положение;
- Перед началом работы внимательно изучите все системы и органы управления машины, а также их функции. Во время работы времени на это уже не будет;
- Установленные на машине предупреждающие знаки и другие обозначения содержат важные указания по безопасной эксплуатации машины. Соблюдение этих указаний обеспечит вашу безопасность;
- Всегда проверяйте машину на наличие внешних видимых повреждений;
- Перед началом работы (движения) убедитесь, что вблизи машины нет посторонних (в особенности детей). Следите за тем, чтобы всегда был достаточный обзор;
- Перед раскладыванием штанг штангового опрыскивателя убедитесь, что вблизи машины нет линий электропередач;
- Запрещается перевозить людей в кабине и на корпусе машины;
- При движении по улицам и дорогам общего пользования соблюдайте действующие правила дорожного движения;
- Учитывайте габариты и массу машины и навешенных на нее агрегатов при движении, чтобы справиться с управлением. При этом учитывайте личные навыки, состояние дорожного покрытия, условия видимости, погодные условия, ходовые качества машины, а также влияние навешенных на машину агрегатов;
- Надевайте плотно прилегающую одежду. Свободная одежда повышает опасность ее захватывания или наматывания на приводные валы;
- Не допускайте попадание рук и других частей тела в зону вращающихся механизмов;
- Запрещается находиться в рабочей зоне машины.
- Избыточное давление в кабине создается только при работе приточной системы вентиляции. При работе с химикатами обязательно должна быть включена приточная система вентиляции и закрыты форточки и дверь

1.4 Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на машине

Предупреждающие знаки обозначают опасные или важные зоны машины. Знаки и надписи должны быть защищены от порчи и потери читабельности.



Знаки, испорченные и неразборчивые, замените новыми!

1.4.1 Размещение предупреждающих знаков и других обозначений

1.4.1.1 Шасси

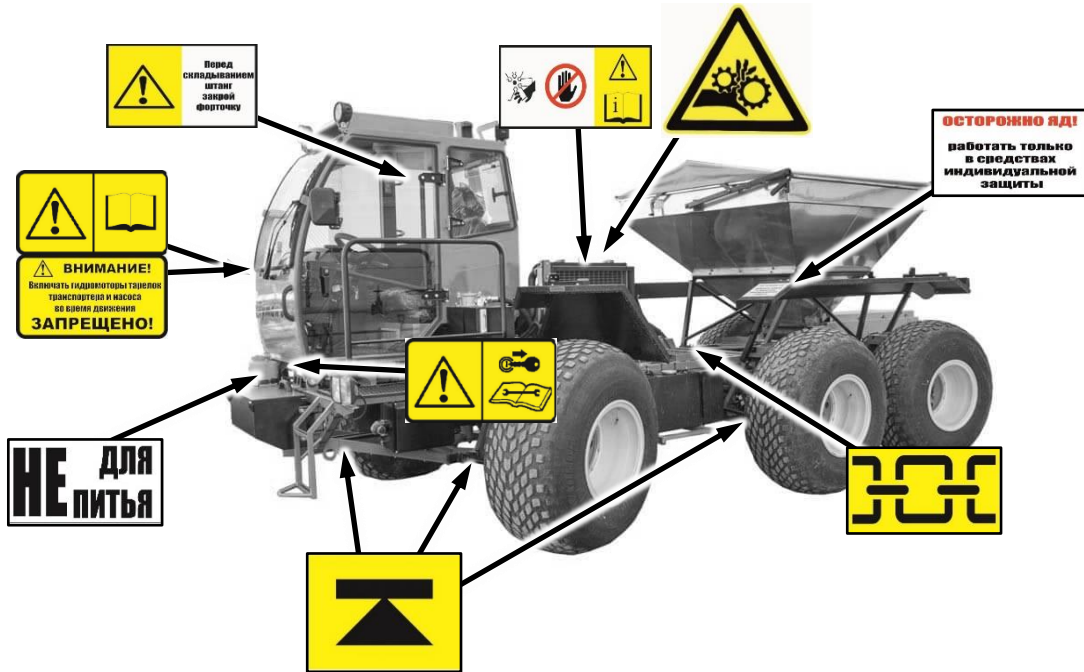


Рис. 1

1.4.1.2 Штанговый опрыскиватель

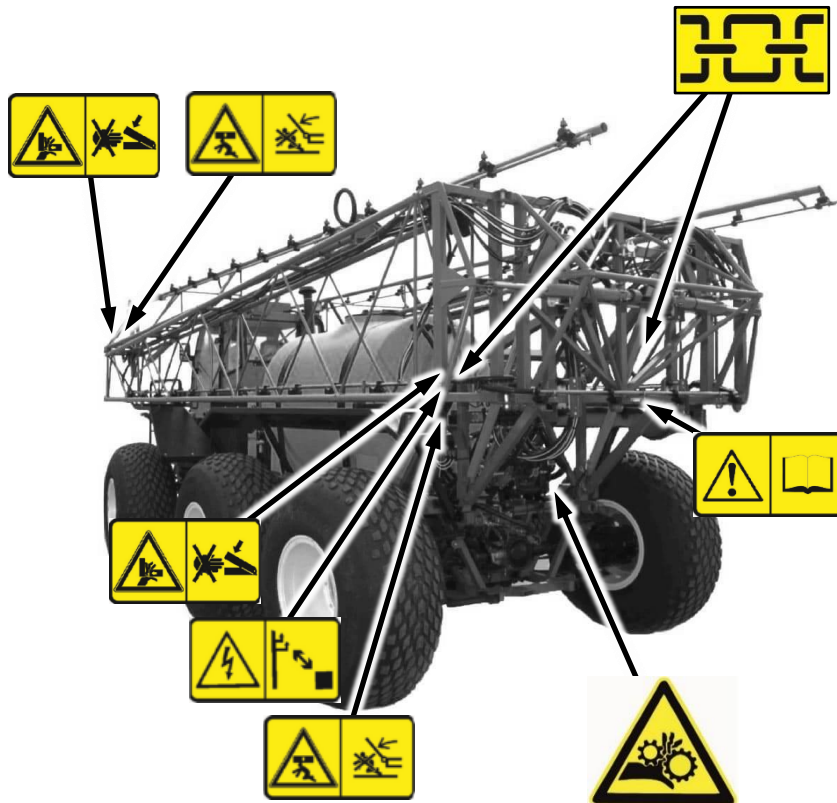


Рис. 2

1.4.1.3 Разбрасыватель



Рис. 3

1.4.1.4 Вентиляторный опрыскиватель

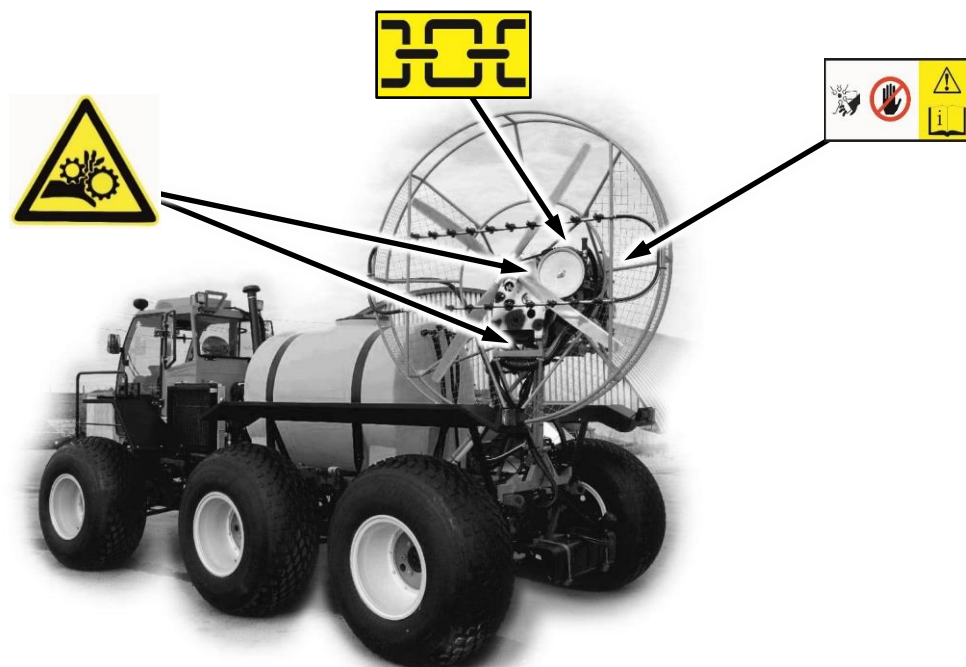


Рис. 4

1.4.1.5 Мультиинжектор

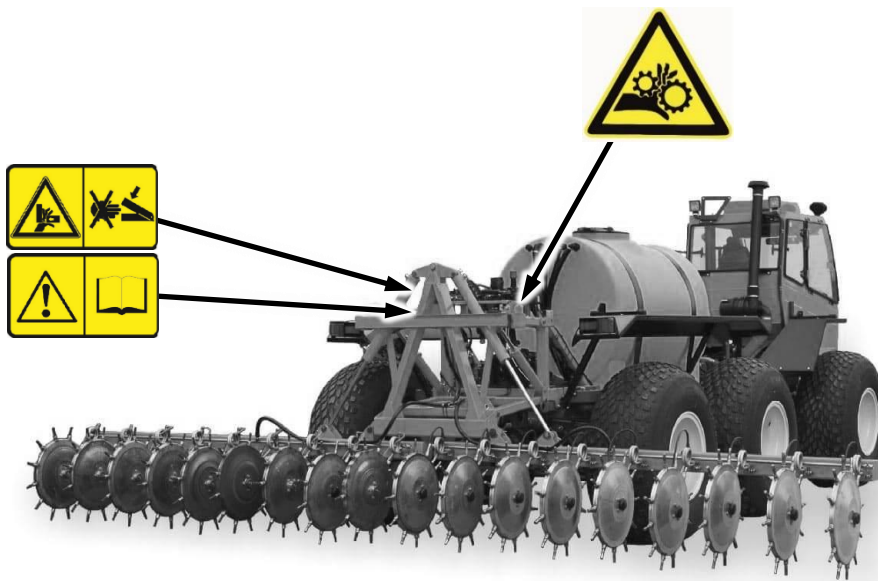
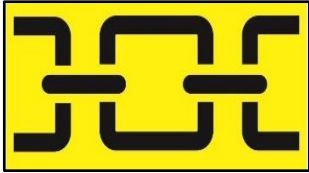






Рис. 5

1.4.2 Пояснения к предупреждающим знакам

| № | Пояснение | Изображение |
|---|--|---|
| 1 | Перед началом ремонтных работ или техобслуживания заглушите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания во избежание случайного запуска и движения машины. |  |
| 2 | Опасность поражения кожного покрова маслом под высоким давлением. Перед началом работ по гидросистеме прочтите и соблюдайте требования руководства по эксплуатации и правила техники безопасности. |  |
| 3 | Перед вводом машины в эксплуатацию и началом работ прочтите и соблюдайте требования руководства по эксплуатации и правила техники безопасности. |  |
| 4 | Не проникайте руками в зону возможного сжатия, пока в ней могут находиться подвижные части. |  |
| 5 | При работе с химическими веществами, которые могут причинить вред здоровью, применять средства индивидуальной защиты. |  |
| 6 | Не проникайте руками в зону вращения вентилятора. Перед обслуживанием прочтите и соблюдайте требования руководства по эксплуатации и техники безопасности. |  |
| 7 | Опасность повреждения конечностей вращающимися механизмами. |  |
| 8 | Знак для обозначения мест установки домкрата |  |



| № | Пояснение | Изображение |
|----|--|---|
| 9 | Знак для обозначения мест строповки. |  |
| 10 | Знак «Внимание! Включать гидромоторы тарелок, транспортера и хим. насоса во время движения запрещено!» |  |
| 11 | Знак «Не для питья». Не используйте воду из бачка рукомойника для питья. |  |
| 12 | Знак «Осторожно яд! Работать только в средствах индивидуальной защиты» |  |
| 13 | Знак «Внимание! Туман-1М оборудован кондиционером» |  |
| 14 | Знак «Опасность поражения электрическим током при касании штангой линий электропередач». Внимательно следите за наличием ЛЭП при приведении штанг опрыскивателя в рабочее/транспортное положение. |  |
| 15 | Знак «Опасность заземления при раскладывании штанги». Не стойте в рабочей зоне машины. |  |
| 16 | Знак «Перед складыванием штанг закрой форточку». Расположен в салоне на правой форточке |  |
| 17 | Знак «Запрещается производить раскладывание/складывание штанг ближе чем 30 метров от ЛЭП» Расположен в кабине |  |

1.5 Действия при возникновении нетипичных ситуаций


В процессе эксплуатации машины с ней могут возникнуть различные непредвиденные обстоятельства:

- Прокол колеса;
- Забивание форсунок опрыскивателя почвой и растениями;
- Выход из строя элементов трансмиссии;
- Выход из строя элементов хим. системы;
- Выход из строя элементов гидросистемы.

При возникновении описанных ситуаций, а также иных происшествий, не характерных для нормальной работы, незамедлительно остановите машину и заглушите двигатель. Необходимо выбраться из кабины и осмотреть машину на предмет неисправности и оценки произошедшего.


Прежде чем производить ремонт неисправности необходимо:


- Перевести машину в транспортное положение
- Переместить машину на ровный участок поля

| | |
|--|---|
|  | <p>При невозможности дальнейшего движения, оставайтесь на месте до приезда помощи!</p> <p>Попытка переместить машину в такой ситуации может вызвать дополнительные повреждения!</p> <p>В случае обнаружения потеков масла или других технических жидкостей, по возможности, подложить под место течи ветошь, картон или др. подручные материалы!</p> |
|--|---|

- Включить стояночный тормоз и установить противооткатные упоры под колеса
- Заглушить двигатель

Перед выполнением ремонтных работ необходимо защитить кисти рук, тело и глаза при помощи соответствующих средств защиты. Попадание технических жидкостей на кожу и в органы дыхания может вызывать раздражение и ожоги.

| | |
|---|---|
|  | <p>При контакте с техническими жидкостями необходимо промыть пораженные участки водой с мылом!</p> <p>При необходимости обратитесь в специализированное медицинское учреждение!</p> |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  | <p>Устранение неисправности в полевых условиях является крайней мерой. Если есть возможность производите ремонт техники в специализированном месте.</p> |
|---|---|



2 Шасси

2.1 Назначение


Предназначено для установки модулей сменного технологического оборудования.

2.2 Основные характеристики

| Показатель, характеристика | Размерность | Значение | |
|---|-------------|---|-----------------------------|
| Модель | - | Туман-2 Туман-2М | |
| Тип | - | Самоходный | |
| Варианты используемых колес | - | W8-42 Узкие | 19-21LT Низкого давления |
| Колесная формула | - | 6x4 | |
| Поперечный угол статической устойчивости, не менее | град. | 30 | |
| Двигатель ¹ | - | FAW CA4D28Z | |
| Расчетная мощность | кВт | 65 | |
| Объем топливного бака | л | 90 | |
| Колея, ±30мм | мм | 2000 2150 (прост. 75) ² 2250 (прост. 125) ² 2288 (прост. 144) ² | 2230 |
| Дорожный просвет, не менее | мм | 500 800 ³ | 370 |
| Минимальный радиус поворота опрыскивателя-разбрасывателя транспортном положении, не более | м | 12 | |
| Привод сменного технологического оборудования | - | Механический (Туман-2) Гидравлический (Туман-2М) | |


1. Вместо указанного допускается установка двигателя, схожего по массогабаритным и мощностным характеристикам.
2. Указанная колея на тракторных колесах достигается при установке специальных проставок.
3. Указанный просвет на тракторных колесах достигается при установке специальных проставок.

2.2.1 Двигатель

| | |
|---|--|
|  | Вместо указанного допускается установка двигателя, схожего по массогабаритным и мощностным характеристикам |
|---|--|

| № | Показатель, характеристика | Размерность | Значение |
|----|--|--------------|-------------------------|
| 1 | Марка | | FAW CA4D28Z |
| 2 | Тип | | Дизель |
| 3 | Число цилиндров | | 4 |
| 4 | Расположение цилиндров | | Рядное |
| 5 | Тактность | | 4 |
| 6 | Максимальный крутящий момент / обороты | Н*м / об/мин | 205 / 2200 |
| 8 | Диаметр цилиндров | мм | 93 |
| 9 | Ход поршня | мм | 102 |
| 10 | Рабочий объем цилиндров | дм | 2,771 |
| 11 | Степень сжатия | | 17,5 |
| 12 | Порядок работы цилиндров | | 1-3-4-2 |
| 13 | Направление вращения по ГОСТ 22836 | | правое |
| 14 | Топливо | | Дт ГОСТ Р 52368-2005 |
| 15 | Масса | кг | 229 |
| 16 | Удельный расход топлива | гр/кВт*ч | 230 |

2.2.1 Гидросистема

| | |
|---|--|
|  | В гидросистеме машины залито масло марки HVLP 46. Данный вид масла рассчитан на работу в диапазоне температур от -10°C до 92 °C. Если планируется эксплуатация машины при более низких температурах замените гидравлическое масло (см. таблицу ниже) |
|---|--|

Температурные диапазоны работы гидравлического масла

| Тип г/масла | Минимальная рабочая температура масла, °C ¹ | Оптимальная рабочая температура масла, °C ¹ | Максимальная рабочая температура масла, °C ¹ |
|-------------|--|--|---|
| HVLP 46 | -10 | 20-80 | 92 |
| HVLP 32 | -20 | 20-70 | 78 |
| HLP 32 | -10 | 10-60 | 70 |
| ВМГЗ | -30 | 0-40 | 50 |

1. Значения температуры указаны для гидравлического масла. Температура окружающей среды может отличаться.

2.2.2 Трансмиссия

| | |
|----------------------------|---|
| Сцепление | Сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной и гидравлическим приводом |
| Коробка передач | MSB-5M |
| Тип | Механическая, пятиступенчатая с синхронизаторами на всех передачах |
| Главная передача моста | Гипоидная от ВАЗ-2123 |
| Передаточное число | 3,9 |
| Дифференциал | Конический, двухсателлитный от ВАЗ-2123 |
| Бортовая передача | Планетарный редуктор 4,33 |
| Система смазки трансмиссии | Разбрызгиванием |
| Система отбора мощности | Редуктор отбора мощности - карданный вал гидравлическая |

2.2.3 Ходовая часть

| | |
|---------------------------------------|---|
| Мосты | Передний управляемый Средний вед. неуправляемый Задний вед. управляемый |
| Подвеска | Независимая |
| Колеса: | |
| Тип 1 | Алюминиевые, литые |
| Размер обода | 21 |
| Шины | 49х23,5 Бескамерные низкого давления |
| Диапазон регулирования давления, атм. | 0,4-0,8 атм. Рекомендовано (0,4-0,5 атм.) |
| Тип 2 | Штампованные |
| Размер обода | W8-42 |
| Шины | 9,5-42 |
| Диапазон регулировки давления, атм. | 1,2-2,0 атм. Рекомендовано (1,2-1,5 атм.) |

2.2.4 Рулевое управление

| | |
|---------------------------|--|
| Тип | |
| Рулевой механизм | Винт-шариковая гайка |
| Привод рулевого механизма | Механический с гидроусилителем |
| Рулевой привод | Механический с продольной и поперечной р. тягами |

2.2.5 Тормозная система

| | |
|--|---|
| Рабочая тормозная система | Двухконтурная с гидравлическим приводом |
| Механизмы тормозные переднего и заднего ведущих мостов | Дисковые, с авторегулировкой зазора |
| Диаметр тормозного диска, мм | 300 |
| Стояночная тормозная система | Механическая, с тросовым приводом |
| Запасная тормозная система | стояночная тормозная система |

2.2.6 Электрооборудование

| | |
|-------------------------------------|---|
| Система проводки | Однопроводная, отрицательные выводы источников тока и потребителей соединены с корпусом |
| Номинальное напряжение | 12В |
| Аккумуляторная батарея | |
| Емкость, А.ч, не менее | 90 |
| Сила тока, А, не менее | 255 |
| Генератор | переменного тока, трехфазный, со встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения. |
| Привод | Клиноременный |
| Максимальная сила тока, А | 110 |
| Пределы регулируемого напряжения, В | 14,1±0,5 |
| Выключатель зажигания | 2108-3704005-40 или KZ813 |
| Система освещения | |
| Фары, тип | ФГ122-БВ |
| Количество фар: | |
| - передних, не менее | 4 |
| -задних боковых, не менее | 2 |
| Передние фонари, тип | FER |
| Задние фонари, тип | Светодиодный |
| Плафон освещения кабины, тип | ПК201А |
| Фара поворотная, тип | ФПГ-КМ |
| Звуковой сигнал, тип | С-304 или С-305 |
| Приборы | Панель приборов ГАЗ-3302 |



2.3 Конструкция и функционирование

2.3.1 Кабина

Кабина предназначена для размещения оператора, контрольно-измерительных приборов, органов управления и дополнительного оборудования.

Кабина одноместная, сварена из листовой стали и стальных профилей. Передние и задние стекла изготовлены из триплекса, боковые стекла служат запасными выходами и изготовлены из каленого стекла. Кабина выполнена с теплошумоизоляционным покрытием, оборудована отопителем с системой обдува ветрового стекла, системой вентиляции, омывателем ветрового стекла, зеркалом заднего вида.

2.3.1.1 Рабочее место оператора

(Рис. 6/1) – навигатор

(Рис. 6/2) – манометр хим. системы

(Рис. 6/3) – приборная панель

(Рис. 6/4) – освещение (ближний свет, передние и задние ПТФ)

(Рис. 6/5) – лампочка перегрева

(Рис. 6/6) – клавиши управления раскладыванием навесного оборудования

(Рис. 6/7) – клавиши включения навесного оборудования

(Рис. 6/8) – тахометр распределяющих дисков/хим. насоса

(Рис. 6/9) – розетка 12В

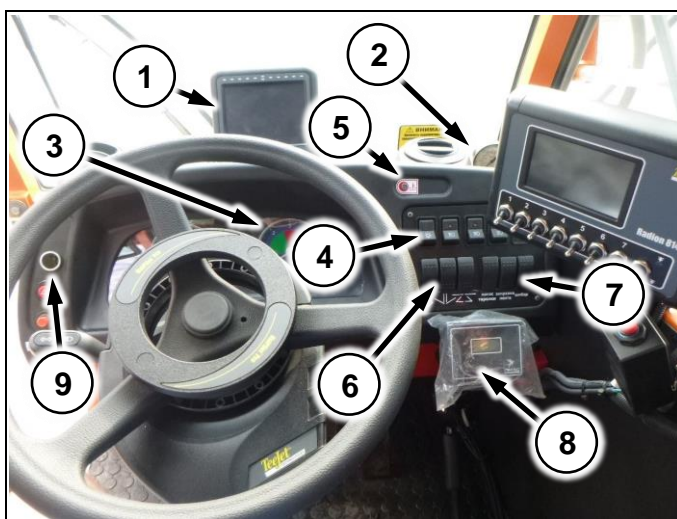


Рис. 6

На приборной панели (Рис. 7) отображается важная информация о состоянии машины

(Рис. 7/1) – указатель уровня топлива

(Рис. 7/2) – спидометр

(Рис. 7/3) – информационные окна

(Рис. 7/4) – тахометр

(Рис. 7/5) – одометр

(Рис. 7/6) – часы, вольтметр

(Рис. 7/7) – указатель температуры ОЖ

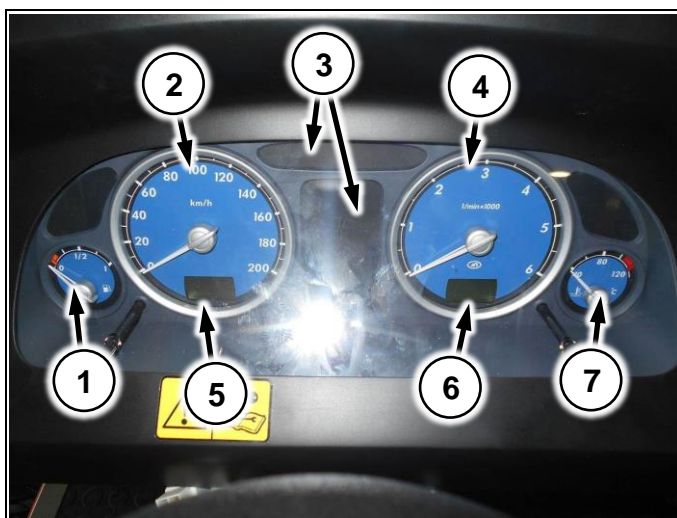


Рис. 7

2.3.1.2 Выключатель массы

Устанавливается в кабине на приборной панели (Рис. 8/1). Дублирует выключатель массы, установленный возле аккумуляторной батареи.



Рис. 8

2.3.1.3 Пост управления раздаткой

Установлен в кабине справа от сиденья
 (Рис. 9/1) – рычаг включения блокировки дифференциала
 (Рис. 9/2) – рычаг переключения передач раздаточной коробки (повышенная/пониженная/ нейтраль)
 (Рис. 9/3) – рычаг включения редуктора отбора мощности

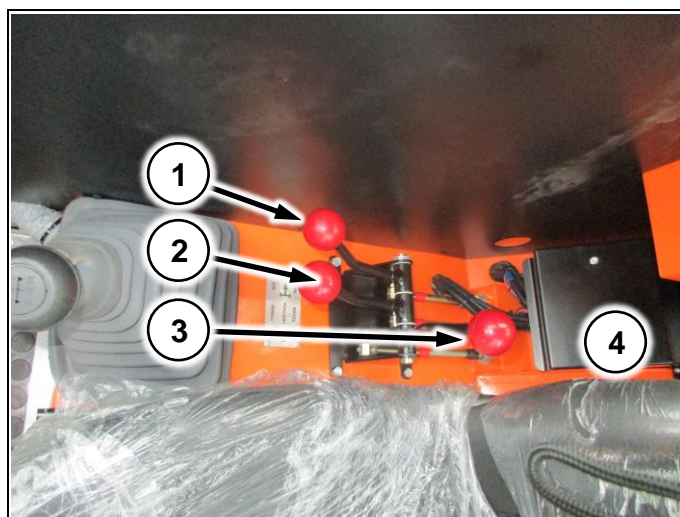


Рис. 9



В варианте машины с гидроприводом рычаг включения POM (Рис. 9/3) не устанавливается

2.3.1.4 Стояночный тормоз

Стояночный тормоз устанавливается на КПП (Рис. 10/1). Представляет из себя тормозной барабан, который связан с карданным валом. При поднятии рычага стояночного тормоза в кабине внутри барабана разводятся колодки и блокируют движение карданного вала.

(Рис. 10/2) – окошко для регулировки стояночного тормоза

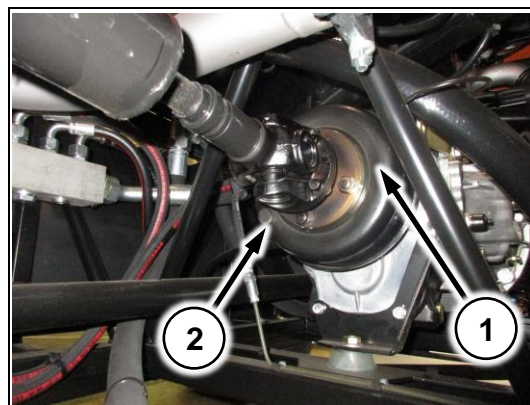


Рис. 10

2.3.1.5 Противооткатные упоры

Устанавливаются на передних крыльях.

Служат для фиксации машины в момент регулировочных и ремонтных работ.



Рис. 11

2.3.1.6 Подъемная лестница

Имеет пневмопривод. Автоматически опускается при постановке машины на ручной тормоз.

Для удобства доступа в кабину можно удлинить лестницу. Для этого вытащите пальцы (Рис. 12/1)

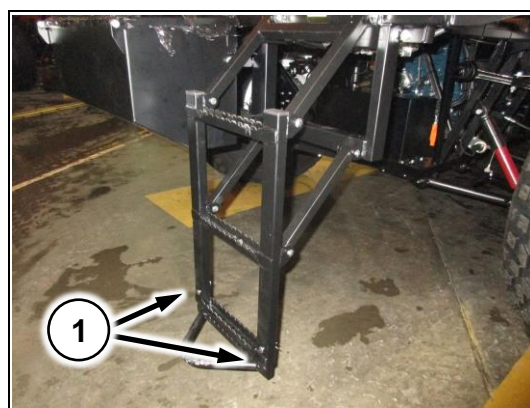


Рис. 12

2.3.1.7 Блок климат контроля

Устанавливается под кабиной (Рис. 13/1). Воздух поступает в кабину через дефлекторы в нижней части кабины (Рис. 13/3) и в приборной панели. Воздух проходит через фильтр (Рис. 13/2)

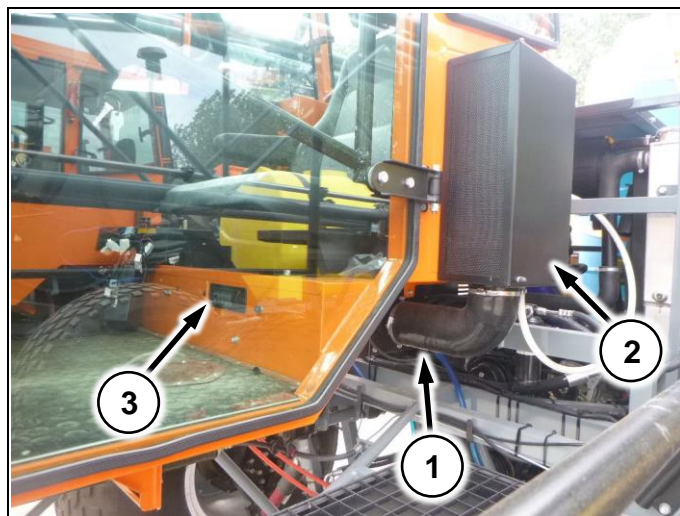


Рис. 13

Управление краном печки. Устанавливается в кабине слева от сиденья. Служит для управления температурой воздуха



Рис. 14

Управление вентилятором отопителя установлено в потолке (Рис. 15/1). (Рис. 15/2) – управление интенсивностью работы вентилятора отопителя (Рис. 15/3) – управление температурой



Рис. 15

2.3.2 Электросистема

2.3.2.1 Блок предохранителей

Установлены в кабине слева под приборной панелью



Рис. 16



Не допускается использование предохранителей не соответствующего номинала!

Запрещается вставлять вместо предохранителей перемычки!

2.3.2.2 Реле

Установлены в кабине справа под приборной панелью

(Рис. 17/1) – реле зажигания

(Рис. 17/2) – реле стартера

(Рис. 17/3) – реле повторитель

(Рис. 17/4) – реле звукового сигнала

(Рис. 17/5) – реле ближнего света

(Рис. 17/6) – реле дальнего света

(Рис. 17/7) – реле стеклоочистителя

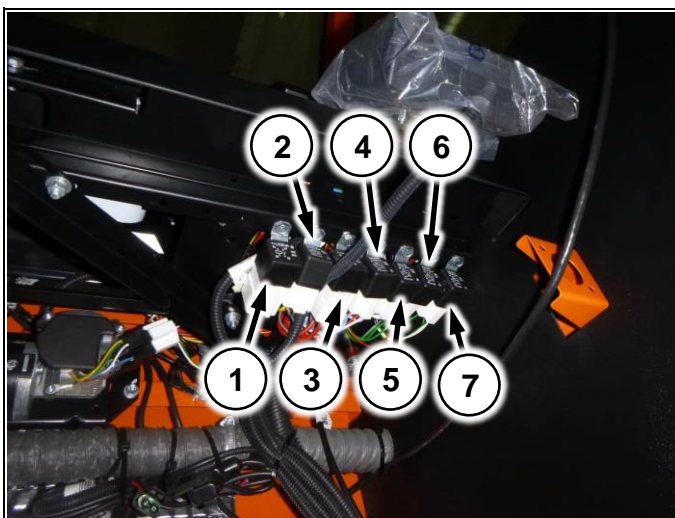


Рис. 17

2.3.2.3 Электрощиток в моторном отсеке

(Рис. 18/1) – коробка силовых предохранителей

(Рис. 18/2) – реле свечей накаливания

(Рис. 18/3) – реле компрессора пневмосистемы

(Рис. 18/4) – реле компрессора кондиционера

(Рис. 18/5) – реле контроля напряжения

(Рис. 18/6) – клапан пневмошибера бункера

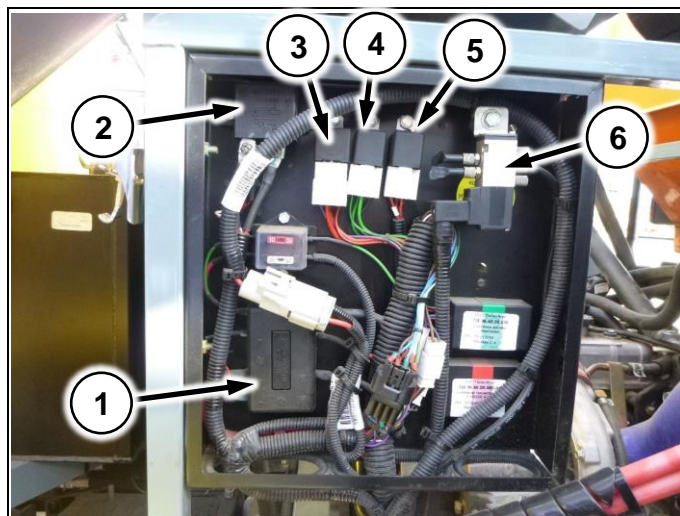


Рис. 18

2.3.2.4 АКБ и Выключатель массы


Ящик аккумулятора установлен с левой стороны машины под кабиной (Рис. 19/1). На ящике установлена кнопка выключения массы (Рис. 19/2)




Рис. 19

2.3.2.5 Навигационное оборудование

Навигационное оборудование служит для повышения качества обработки, снижения затрат на удобрения и визуального контроля обработанной площади. Устанавливается в кабине под лобовым стеклом.

| | |
|---|--|
|  | <p>Для настройки навигационного оборудования используйте «Краткое руководство по электрооборудованию», поставляемое в комплекте с машиной</p> |
|---|--|

| | |
|---|--|
|  | <p>Полное описание устройств смотрите в руководстве по эксплуатации к конкретной модели оборудования</p> |
|---|--|

2.3.2.5.1 Trimble EZ-Guide 250

На передней панели располагаются кнопки управления. На задней стороне расположены разъемы антенны и питания



Рис. 20

2.3.2.5.2 Trimble CFX-750

На задней стороне располагаются клавиши включения, разъемы антенны и питания.

Управление осуществляется сенсорным экраном на лицевой стороне



Рис. 21

2.3.2.5.3 Trimble GFX-750

На задней стороне располагаются клавиши включения, разъемы антенны и питания.

Управление осуществляется сенсорным экраном на лицевой стороне



Рис. 22

2.3.2.5.4 Commander/Atlas

На передней панели располагается кнопка включения и сенсорный экран управления.

На задней стороне расположены разъемы питания и антенны



Рис. 23

2.3.2.5.5 Matrix PRO 570 GS

Включение производится кнопкой с правой стороны.

Управление осуществляется сенсорным экраном на лицевой стороне



Рис. 24

2.3.2.6 Антенна навигатора

Для установки антенны навигатора на крыше кабины предусмотрена специальная площадка



Рис. 25

2.3.3 Двигатель

Двигатель дизельный турбированный (Рис. 26/3) установлен внутри рамы за кабиной. На двигателе установлен компрессор кондиционера (Рис. 26/2) и блок насосов (Рис. 26/1)

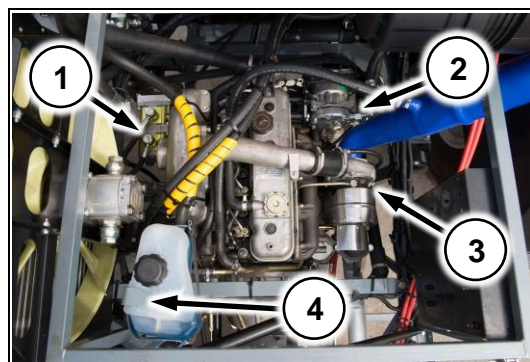


Рис. 26

2.3.4 Топливная система

Топливный бак установлен с левой стороны машины (Рис. 27/1)

(Рис. 27/2) – фильтр сепаратор с функцией подкачки топлива

(Рис. 27/3) – фильтр тонкой очистки

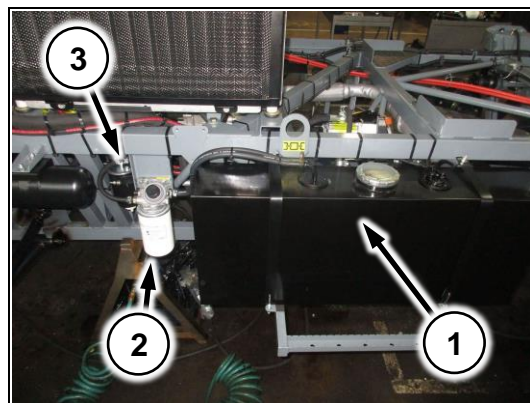


Рис. 27

2.3.5 Система охлаждения

2.3.5.1 Радиатор

Установлен за кабиной с левой стороны. Состоит из двух частей: для охлаждения тосола (Рис. 28/1) и для гидравлического масла (Рис. 28/2).

На радиаторе установлен вентилятор, который приводится в движение гидромотором (Рис. 28/3)

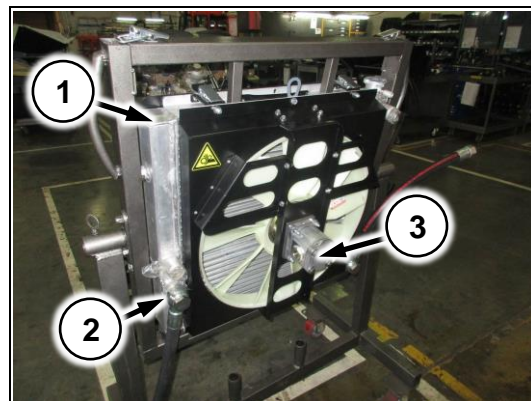


Рис. 28

2.3.5.2 Расширительный бачок

Установлен в моторном отсеке над двигателем (Рис. 26/4). Служит для компенсации расширения охлаждающей жидкости при нагреве в процессе работы.

2.3.6 Трансмиссия

Трансмиссия опрыскивателя-разбрасывателя — механическая.

Крутящий момент от двигателя через сухое однодисковое сцепление передается на пятиступенчатую коробку передач. Далее, через карданный вал, крутящий момент передается на редуктор отбора мощности (механический или гидравлический привод).

Задний и средний мосты – ведущие. Привод ведущих мостов осуществляется через раздаточную коробку, соединенную с РОМ.

Раздаточная коробка имеет межосевой блокируемый дифференциал.

Раздаточная коробка позволяет выбирать передаточное число (повышенная и пониженная передачи).

2.3.6.1 КПП

Механическая пятиступенчатая (5 передач вперед, 1 – назад).

(Рис. 29/1) – механизм выбора передач

(Рис. 29/2) – троса управления переключением передач

(Рис. 29/3) – рабочий цилиндр сцепления

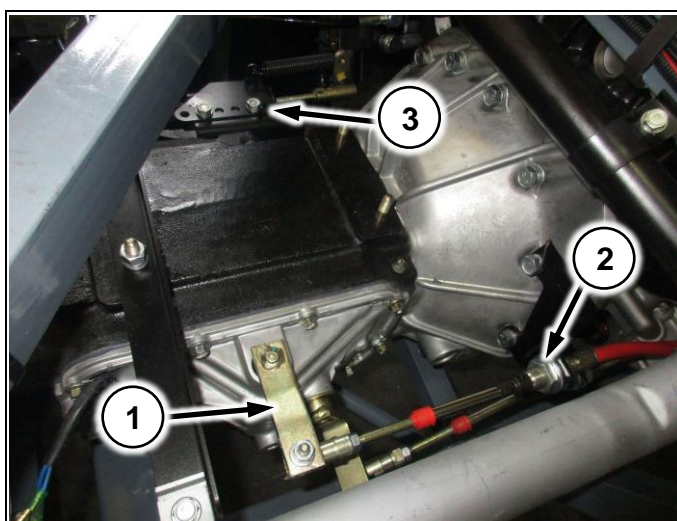


Рис. 29

2.3.6.2 Раздаточная коробка

Установлена внутри рамы между задней и средней осью опрыскивателя-разбрасывателя.

Передаёт крутящий момент на задний и средний ведущие мосты.

(Рис. 30/1) – рычаг переключения передач раздаточной коробки

(Рис. 30/2) – рычаг включения блокировки дифференциала

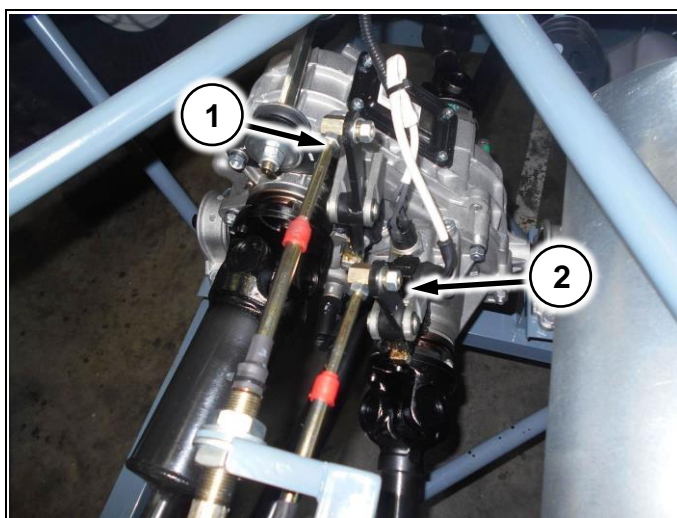


Рис. 30

2.3.6.3 Редуктор моста

Установлены на задней и средней оси опрыскивателя-разбрасывателя.

Передают вращение на колеса опрыскивателя-разбрасывателя



Рис. 31

2.3.6.4 Карданные валы

Передают крутящий момент между элементами трансмиссии



Рис. 32

2.3.6.5 Колесный редуктор

Устанавливаются на задней и средней оси и передают крутящий момент на колесо.

На колесах средней оси устанавливаются тормозные суппорта



Рис. 33

2.3.6.6 Редуктор отбора мощности

2.3.6.6.1 Гидравлический привод

Служит для приведения в движение блока гидравлических насосов навесного оборудования

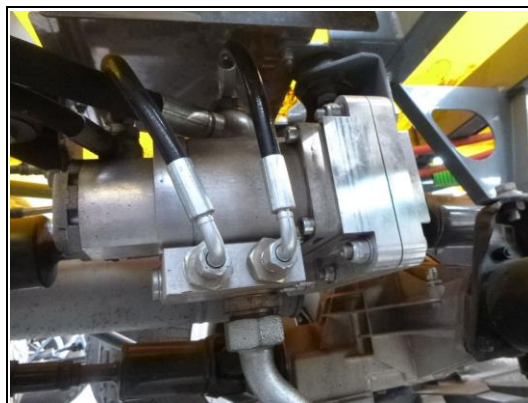


Рис. 34

2.3.6.6.2 Механический привод

Приводит в движение навесное оборудование (Рис. 35/1) – рычаг включения

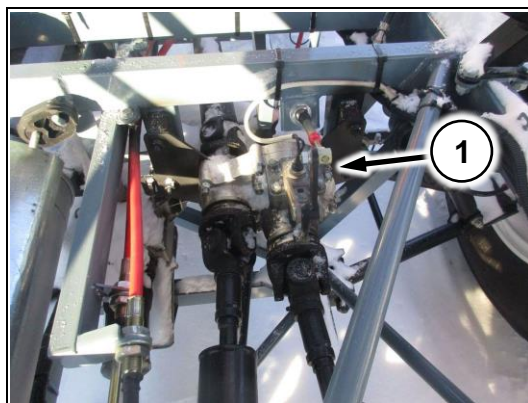


Рис. 35

2.3.6.6.2.1 Угловой редуктор

Устанавливается в задней части рамы. Передает крутящий момент на подающий механизм или хим. насос



Рис. 36

2.3.6.6.2 Имитатор углового редуктора

Устанавливается на машины, комплектуемые только штанговым опрыскивателем вместо углового редуктора. Передает крутящий момент на хим. насос.



Рис. 37

2.3.7 Подвеска

Машина оборудована независимой двухрычажной подвеской с пневмоподушками и амортизаторами с системой автоматического поддержания клиренса

(Рис. 38/1) - пневмоподушка

(Рис. 38/2) – амортизатор

(Рис. 38/3) – датчик уровня пола

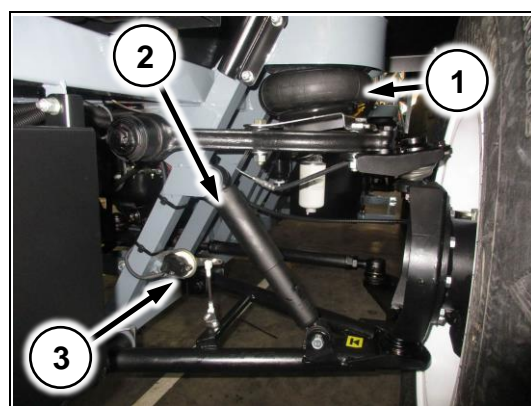


Рис. 38

2.3.8 Колеса

2.3.8.1 Низкого давления

Шины низкого давления позволяют минимизировать воздействие колес на почву и растения. Оптимально подобранное давление позволяет исключить повреждение растений до выхода в трубку.

Так же, снижаются нагрузки на конструкцию машины, поэтому рабочие скорости выше.



Рис. 39

2.3.8.2 Узкие

Предназначены для движения по дорогам общего пользования, а также для работы по междурядью и в поздние стадии роста.



Рис. 40

2.3.8.3 Колесные гайки

На машине установлены колесные гайки с прессшайбой. Важно соблюдать момент затяжки гаек при установке колес.

Повышается надежность крепления колес и уменьшается вероятность ослабления колесных гаек в процессе эксплуатации.



Рис. 41



Момент затяжки колесных гаек 300 Nm!

2.3.9 Пневмосистема

2.3.9.1 Ресивер

2.3.9.1.1 Основной

Установлен внутри рамы под кабиной.

Предназначен для аккумуляции воздуха в пневмосистеме и позволяет компрессору работать в сбалансированном режиме.

(Рис. 42/1) – кран для слива конденсата

(Рис. 42/2) – кран подачи воздуха на пневмошибер

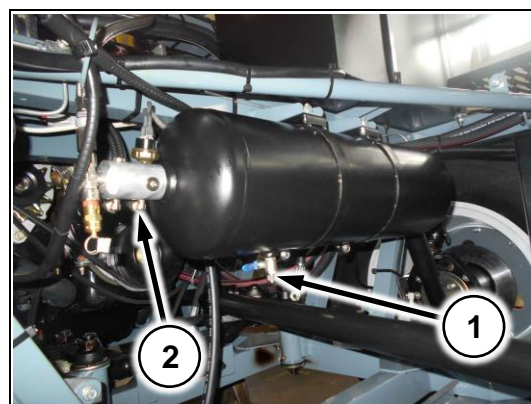


Рис. 42

2.3.9.1.2 Дополнительный

Выполняют аналогичную функцию, что и основной ресивер. Устанавливаются под передними брызговиками



Рис. 43

2.3.9.2 Осушитель воздуха

Предназначен для предотвращения попадания влаги в элементы пневмосистемы

(Рис. 44/1) – подача воздуха из основного ресивера (п.2.3.9.1.1)

(Рис. 44/2) – фильтр

(Рис. 44/3) – колба со спиртом для подачи в систему

(Рис. 44/4) – кран подачи воздуха на пневмошибер бункера (п.4.3.4.1)

(Рис. 44/5) – шланг подачи воздуха на пневмоклапана пневмоподвески (п.2.3.9.5)

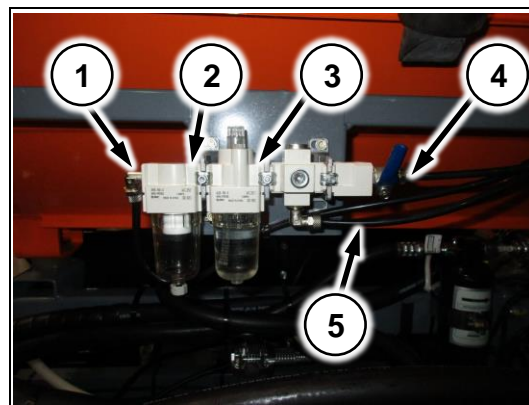


Рис. 44

2.3.9.3 Компрессор

Компрессор устанавливается под кабиной.

Предназначен для нагнетания воздуха и поддержания давления в пневмосистеме.

(Рис. 45/1) – шланг забора воздуха. Соединяется с корпусом воздушного фильтра

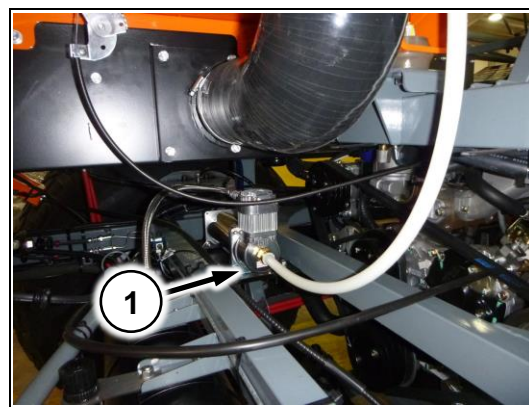


Рис. 45

2.3.9.4 Датчик уровня пола

Установлены на передней и средней оси. Соединяются тягами (Рис. 46/1) с нижними рычагами подвески. С датчиков поступают сигналы в блок управления пневмоподвеской (Рис. 9/4).

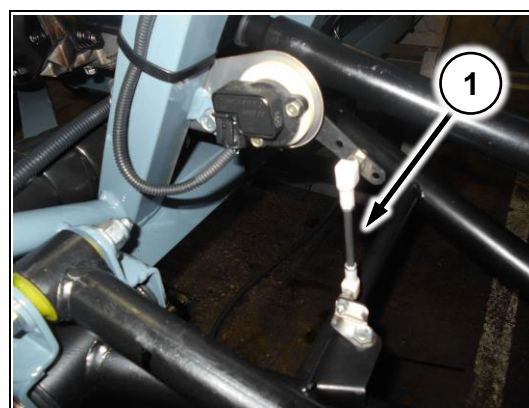


Рис. 46

2.3.9.5 Пневмоклапана и БУШП

Устанавливаются в кабине справа от сиденья (Рис. 9/4). Предназначены для управления работой пневмоподвески.

2.3.10 Рулевое управление



Вращать руль на месте запрещено!

2.3.10.1 Рулевой редуктор

Рулевой редуктор крепится в передней части рамы и соединяется с рулевым валом через карданную передачу



Рис. 47

2.3.10.2 Рулевые тяги

2.3.10.2.1 Продольные

Используются для передачи рулевого усилия на переднюю и заднюю управляемые оси (Рис. 48/1)

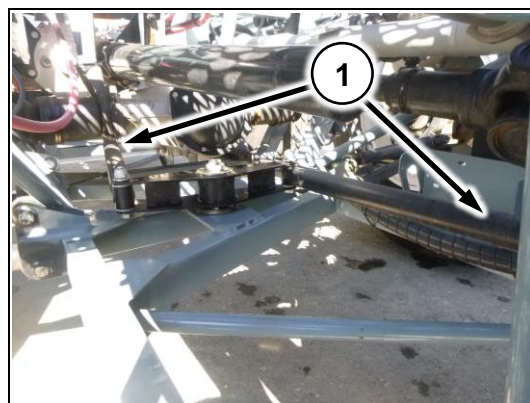


Рис. 48

2.3.10.2 Боковые

Используются для регулировки схождения колес и передачи рулевого усилия на колеса (Рис. 49/1)

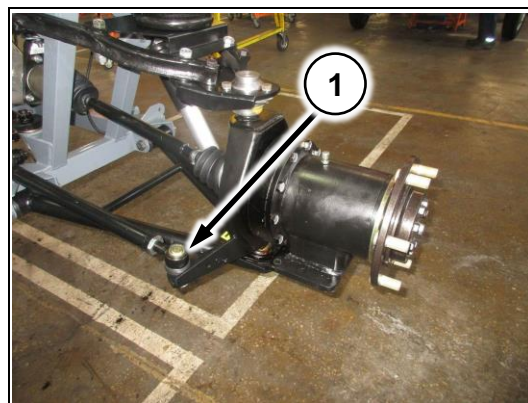


Рис. 49

2.3.10.3 Рулевые качалки

2.3.10.3.1 Передняя

Используются для передачи рулевого усилия на боковые тяги передней оси



Рис. 50

2.3.10.3.2 Задняя

Используются для передачи рулевого усилия на боковые тяги задней оси



Рис. 51

2.3.10.3.2.1 Центральная качалка

Соединяет переднюю и заднюю продольные тяги, обеспечивая поворот задних управляемых колес



Рис. 52

2.3.10.4 Оси маятниковых рычагов

Обеспечивают рулевым качалкам возможность поворота



Рис. 53

2.3.11 Гидравлическая система

Машины с механическим и гидравлическим приводом навесного оборудования имеют общие элементы. Описание приведено ниже.



Гидравлическая система настраивается на заводе!
Не регулируйте систему без прямого указания сотрудника сервисной службы завода



Гидравлические схемы приведены в Приложении 11.1.2

2.3.11.1 Гидронасосы

2.3.11.1.1 ДВС

Блок насосов установлен на двигателе. Состоит из двух насосов для привода вентилятора системы охлаждения (Рис. 54/1) и для привода ГУР (Рис. 54/2).

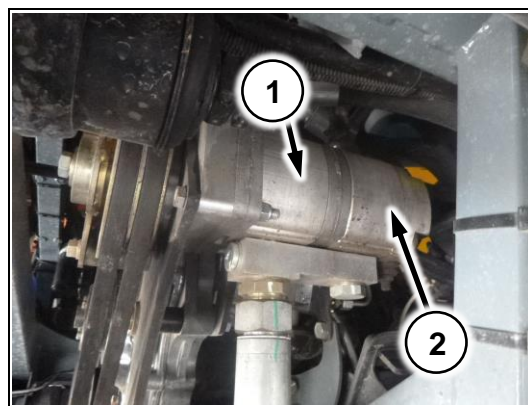


Рис. 54

2.3.11.1.2 Навесного оборудования

Служат для приведения в движение навесного оборудования (хим. насоса, подающего механизма)



Рис. 55

2.3.11.2 Гидромотор вентилятора охлаждения

Установлен на радиаторе. На валу насоса установлен вентилятор.



Рис. 56

2.3.11.3 Гидрораспределители

2.3.11.3.1 Гидроблок вентилятор СО/штанги

Гидрораспределитель переключает поток масла на вентилятор СО или на штанги.

В гидроблок встроен предохранительный клапан.

Установлен слева от топливного бака.



Рис. 57

2.3.11.3.2 Гидроблок хим.насос/распределяющие диски

Предназначен для включения хим.насоса/распределяющих дисков, а также для заправки препаратов через миксер (См. п.3.6.3).

Управление осуществляется клавишей 3х позиционной (Рис. 59/1), установленной в кабине.

В гидроблок встроен предохранительный клапан.

Устанавливается на раме машины за топливным баком.



Рис. 58



Рис. 59



Запрещается работа машины с клавишей, установленной в положение заправка (Рис. 59/1)!

2.3.11.3.3 Гидрораспределитель лента/заправочная помпа

Гидроблок предназначен для включения транспортера/заправочной помпы.

В гидроблок встроен предохранительный клапан.

Установлен справа от топливного бака.



Рис. 60

2.3.11.3.4 Гидрораспределитель управления штангами/мультиинжектором

Установлен на подвесе. Отвечает за раскладывание навесного оборудования. Управление осуществляется клавишами (Рис. 6/6) из кабины.



Рис. 61

2.3.11.3.5 Регулятор потока

Служит для регулировки оборотов хим. насоса/распределяющих дисков.

Регулировка производится ручкой (Рис. 62/1)

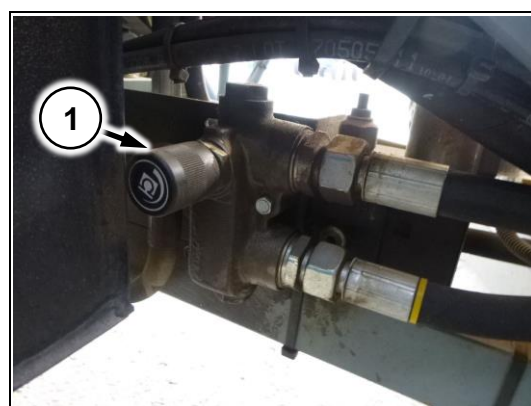


Рис. 62

2.3.11.4 Гидробак

Устанавливается на раму опрыскивателя-разбрасывателя. На гидробаке установлен указатель уровня масла (Рис. 63/1) и фильтр (Рис. 63/2) и заливная горловина (Рис. 63/3)

Внутри гидробака устанавливается фильтр перед заборными шлангами.

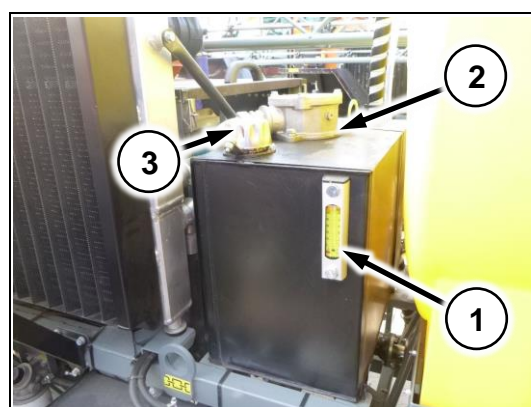


Рис. 63

2.3.11.5 Быстроразъемные соединения (БРС)

БРС предназначены для быстрого отсоединения шлангов навесного оборудования.

(Рис. 64/1) – подача на гидромотор тарелки/хим. насос

(Рис. 64/2) – подача на гидромотор лента/заправочная помпа

(Рис. 64/3) – дренаж

(Рис. 64/4) – общая обратка с гидромоторов

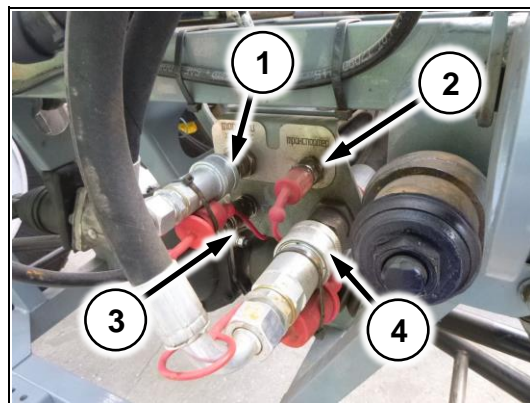


Рис. 64

(Рис. 65/1) – подача на гидрораспределитель штанг

(Рис. 65/2) - обратка

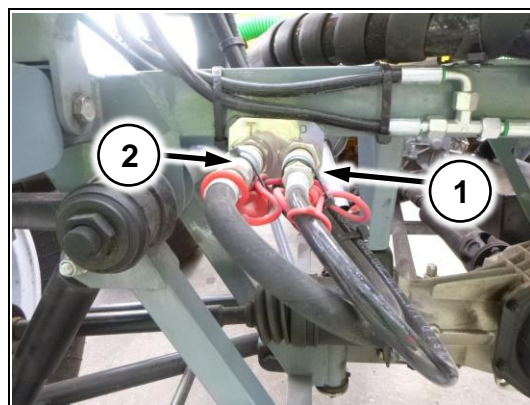


Рис. 65

2.4 Регулировка

2.4.1 Регулировка тахометра навесного оборудования

Датчик оборотов навесного оборудования может устанавливаться непосредственно на приводном валу или быть встроенным в гидромотор.

Для датчика, установленного на приводном валу количество импульсов на оборот равно **2имп/об**.

Для датчика, встроенного в гидромотор количество импульсов на оборот равно **36имп/об**.

Для проверки установленного значения на тахометре нажмите кнопку (Рис. 67/1) на задней части, на дисплее будет указано установленное значение

Для изменения значения:

1. Выключите зажигание;
2. Зажмите кнопку на тахометре (Рис. 67/1)
3. Включите зажигание, удерживайте кнопку до включения тахометра.
4. После включения тахометра отпустите кнопку.



Рис. 66

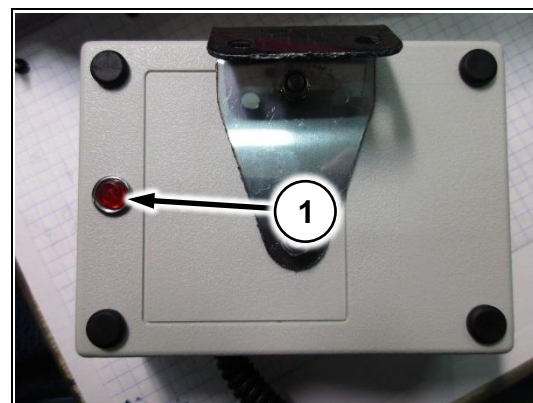


Рис. 67



Рис. 68

2.4.2 Регулировка рулевого управления



Регулировки производить после выставления упора на центральной тяге (Рис. 69/1) посередине между упорами на раме! (Рис. 69/2)

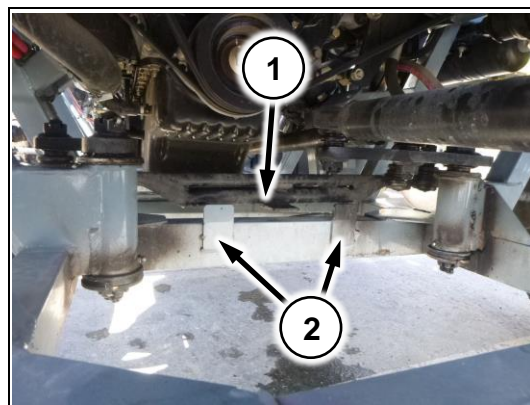


Рис. 69

2.4.2.1 Регулировка рулевого редуктора

Отрегулируйте сошку рулевого редуктора так, чтобы она находилась вертикально.

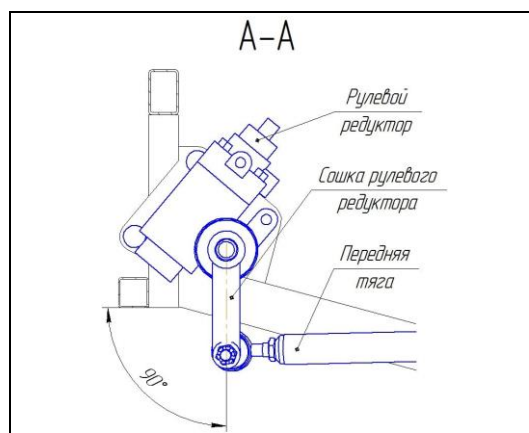


Рис. 70

2.4.2.2 Регулировка главной качалки

Выкрутить руль до упора влево. Убедиться, что между гайкой на главной качалке и промежуточной тягой зазор не менее 3 мм.

Если это не так – отрегулировать длину передней тяги.

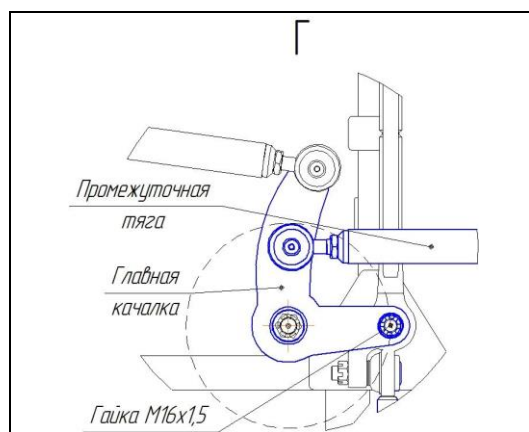


Рис. 71

2.4.2.3 Регулировка коромысла

Отрегулируйте угол между промежуточной тягой и коромыслом. Он должен быть 90°

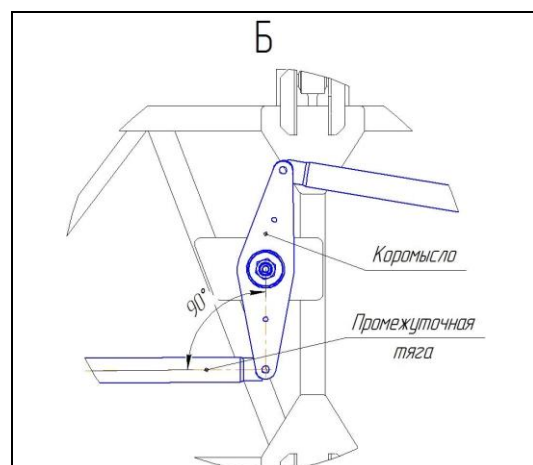


Рис. 72

2.4.2.4 Регулировка задней качалки

Отрегулируйте заднюю тягу так, чтобы качалки были параллельны лонжеронам рамы

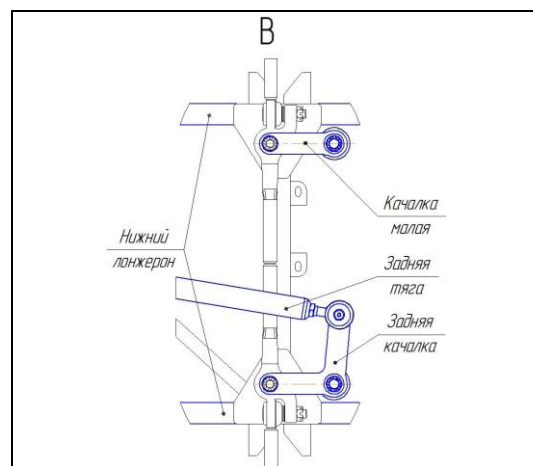


Рис. 73

2.4.2.5 Регулировка схождения

Отрегулируйте положение колес, используя боковые тяги (Рис. 74/1). Для этого раскрутите контргайки (Рис. 74/2)

Используйте рулетку для измерения расстояния от рамы до обода диска (Рис. 74/3). Расстояние должно быть одинаковое с одной и с другой стороны диска.

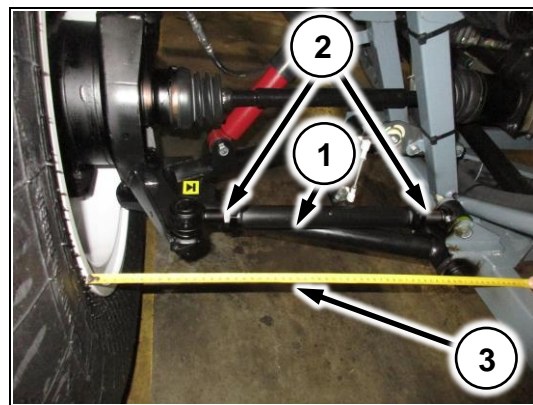


Рис. 74

2.4.3 Регулировка пневмосистемы

Ослабьте два болта на датчике уровня пола (Рис. 75/1).

Вращая датчик регулируйте накачку пневмоэлемента подвески от площадки на верхнем рычаге до рамы (Рис. 75/2) (180мм).

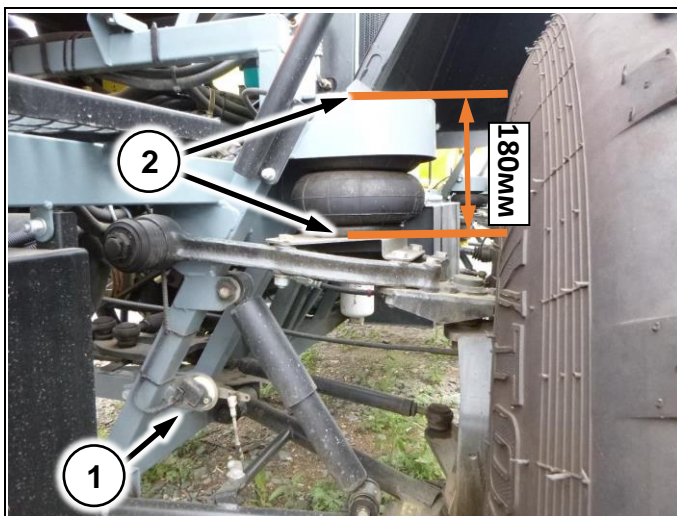


Рис. 75



Уровень накачки пневмоэлементов проверяется на передней и задней оси!

2.4.4 Регулировка стояночного тормоза

1. Установите машину на ровную площадку и установите противооткатные упоры
2. Переведите КПП и раздаточную коробку в нейтральное положение, опустите рычаг стояночного тормоза
3. Демонтируйте защитный колпачок (Рис. 10/2)
4. Внутри располагается регулировочный винт (Рис. 76/1). При помощи отвертки, вращайте винт до тех пор, пока карданный вал перестанет вращаться усилием руки
5. Вращайте винт в обратном направлении, пока вращение карданного вала усилием руки не станет свободным
6. Поднимите рычаг стояночного тормоза в кабине 2-3 раза и проверьте вращение карданного вала.
7. Если карданный вал не вращается повторите пункты 5-6
8. По завершению регулировки установите защитный колпачок на место

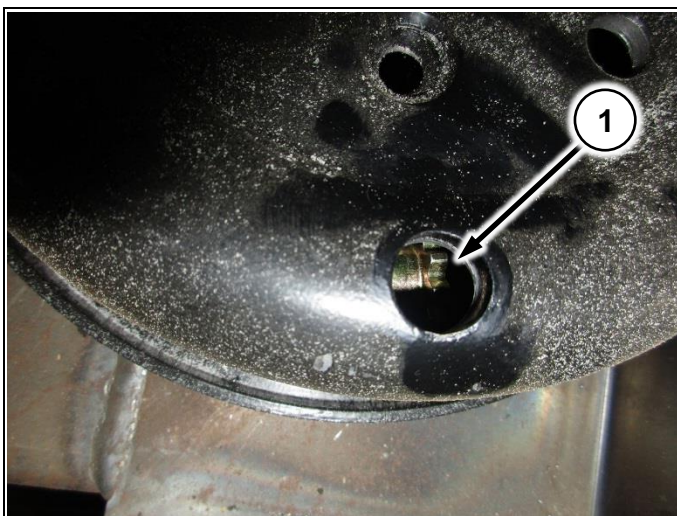


Рис. 76



Во избежание преждевременного выхода из строя колодок стояночного тормоза, при регулировке, добейтесь свободного вращения карданного вала!

2.5 Досборка

2.5.1 Демонтаж транспортировочных брусков

На колесные редуктора машины, для транспортировки, устанавливаются бруски (Рис. 77/1).

После приемки машины демонтируйте бруски открутив саморезы



Рис. 77

2.5.2 Установка колес

Совместите шпильки на редукторах с отверстиями на колесах.

Оденьте колесо на шпильки и зафиксируйте гайками (Рис. 78/1)



Рис. 78



3 Штанговый опрыскиватель

3.1 Назначение

Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель ТУМАН-2/2М предназначен исключительно для работ в сельском хозяйстве или подобных им работ. Применение его для других целей будет рассматриваться как нецелевое использование. Выполнение требований, касающихся пользования машиной, обслуживания и ремонта, согласно рекомендациям производителя и точное им следование является условием использования по назначению.

Опрыскиватель-разбрасыватель ТУМАН-2/2М может комплектоваться различными модулями, предназначенными для выполнения широкого спектра работ в сельском хозяйстве.



Машина должна использоваться, обслуживаться и ремонтироваться только специалистами, прошедшими специальное обучение, знакомыми с ее подробными характеристиками, а также ознакомленными с правилами техники безопасности

Штанговый опрыскиватель Туман-2 предназначен для:

- опрыскивания пестицидами полевых культур, в том числе возделываемых по интенсивной технологии;
- внесения жидких комплексных удобрений и других удобрений путем их поверхностного распыления.

Использование данного штангового опрыскивателя на машине ТУМАН-2/2М позволяет вносить жидкие химикаты в оптимальные сроки.

3.2 Основные характеристики

| № | Показатель, характеристика | Размерность | Значение | |
|--|----------------------------|-------------|---------------------|-----------------------------|
| | | | Туман-2 Туман-2М | |
| | | | W8-42 Узкие | 19-21LT Низкого давления |
| Габаритные размеры машины, не более ¹ : | | мм | | |
| 1. В транспортном положении | | | | |
| длина | | | 7100 | 7100 |
| ширина ² | | | 2450 | 2900 |
| высота | | | 3000 | 2800 |
| 2. В рабочем положении | | | | |
| длина | | | 7100 | 7100 |
| ширина | | | 28000 | 28000 |
| высота | | 3000 | 2800 | |
| Масса машины, не более: | | кг | | |
| 1. Конструкционная | | | 3400 | |
| 2. Эксплуатационная | | 3700 | | |
| Скорость движения: | | км/ч | | |
| 1. Рабочая скорость | | | 10-20 | 10-35 |
| 2. Транспортная скорость, не более | | | 40 | |
| Вместимость резервуара | | л | 2000±5% | |
| Расход рабочей жидкости ⁴ | | л/га | 30-300 | |
| Рабочее давление в нагнетательной магистрали | | МПа | 0,15-0,8 | |
| Рабочая ширина захвата, не менее ³ | | м | 24; 28 | |
| Количество отдельных секций | | - | 5; 7; 9; 11 | |
| Количество форсунок ³ | | шт | 48; 56 | |
| Высота форсунок от поверхности земли: | | мм | | |
| - машина на увеличителе клиренса | | | 1000-1830 | 870-1700 |
| - машина на увеличителе клиренса | | | 1300-2130 | - |
| -машина с телескопическими гидроцилиндрами | | | 630-1830 | 500-1700 |
| -машина с телескопическими гидроцилиндрами на увеличителе клиренса | | | 930-2130 | - |
| Температурный режим работы | | °С | 10 - 40 | |

1. Габариты и скорость движения указаны в соответствии с установленным на опрыскивателе-разбрасывателе типом колес
2. При разрешенной ширине 2,55 м (ПДД, п.23.5)
3. Изменение ширины достигается демонтажем/установкой складывающейся законцовки на концевую секцию штанги
4. Для выбора необходимого расхода используйте таблицу п.3.5.7.1.1

3.3 Конструкция и функционирование

3.3.1 Принцип действия

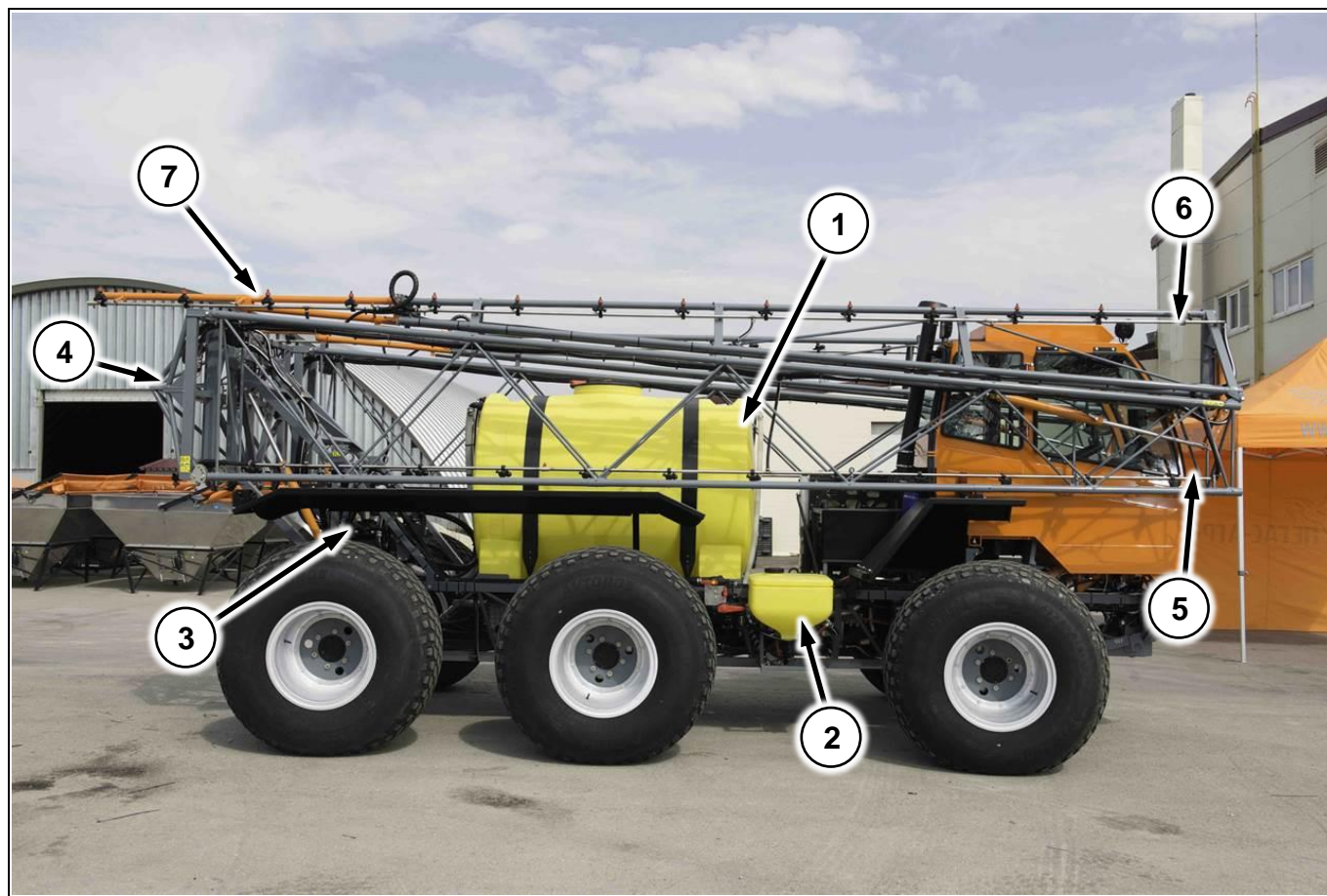


Рис. 79

Штанговый опрыскиватель предназначен для химической защиты полевых культур сплошным опрыскиванием рабочими жидкостями и внесения жидких минеральных удобрений. Опрыскиватель оснащается хим. баком с гидромешалкой, миксером для приготовления рабочих жидкостей, подвесом со штангами, хим. насосом, распределительной арматуры хим. системы

При заправке вода поступает в бак (Рис. 79/1) через заправочный штуцер 2” с использованием внешней заправочной помпы или помпы, установленной на машине (опция). Препараты необходимо вручную подать в миксер (Рис. 79/2), из которого они через эжекторную форсунку поступают в бак опрыскивателя. Насос хим. системы (Рис. 79/3) обеспечивает давление в системе и равномерную подачу баковой смеси к распределительной аппаратуре хим. системы, расположенной на подвесе (Рис. 79/4) опрыскивателя. Количество поступающей жидкости к форсункам регулируется распределительной аппаратурой опрыскивателя. Оператор управляет штангами опрыскивателя и рабочим процессом опрыскивания, используя оборудование, расположенное в кабине.

Доступны различные компоновки хим. системы, в зависимости от производителя распределительной аппаратуры и электрооборудования (см. Приложение 11.2.2)

(Рис. 79/5) – корневая секция штанги

(Рис. 79/6) – концевая секция штанги

(Рис. 79/7) – складывающаяся законцовка

3.3.2 Компьютер хим. системы

Предназначен для регулировки уровня расхода жидкости и управления рабочим процессом. В зависимости от комплектации возможны различные варианты компьютеров.



Для настройки компьютера хим. системы используйте «**Краткое руководство по электрооборудованию**», поставляемое в комплекте с машиной



Полное описание устройств смотрите в руководстве по эксплуатации к конкретной модели оборудования

3.3.2.1 Bravo-180S

- (Рис. 80/1) – кнопка питания
- (Рис. 80/2) – клавиши управления
- (Рис. 80/3) – тумблер включения опрыскивания
- (Рис. 80/4) – тумблера включения секций
- (Рис. 80/5) – тумблер регулировки расхода жидкости



Рис. 80

3.3.2.2 Барс-5

- (Рис. 81/1) – кнопка питания
- (Рис. 81/2) – кнопки управления
- (Рис. 81/3) – кнопка включения опрыскивания
- (Рис. 81/4) – кнопки включения секций
- (Рис. 81/5) – кнопки регулировки расхода жидкости

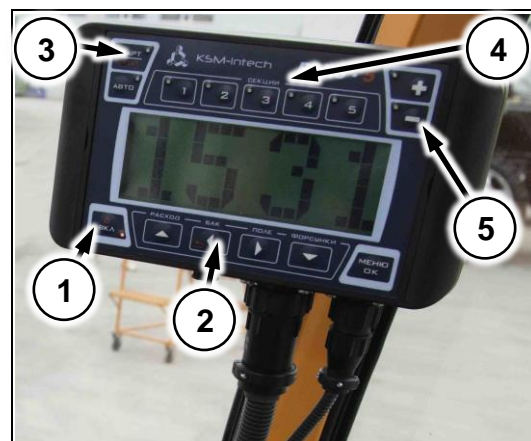


Рис. 81

3.3.2.3 Radion-8140

(Рис. 82/1) – кнопка питания

(Рис. 82/2) – тумблер включения опрыскивания

(Рис. 82/3) – тумблера включения секций

(Рис. 82/4) – сенсорный дисплей управления компьютером

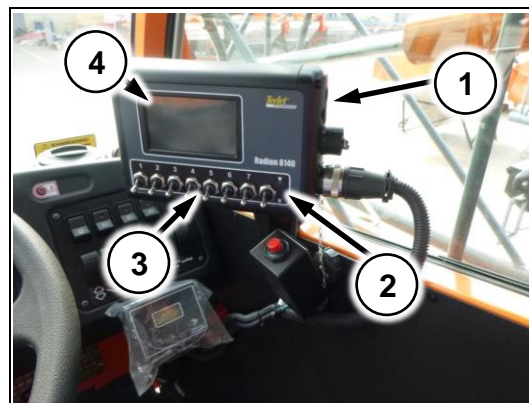


Рис. 82

3.3.2.4 Field – IQ

Система дифференцированного внесения удобрений

(Рис. 83/1) – блок управления расходом

(Рис. 83/2) – блок управления секциями

(Рис. 83/3) – кнопка аварийного выключения подруливающего устройства

(Рис. 83/4) – блок индикации включения главного клапана хим. системы

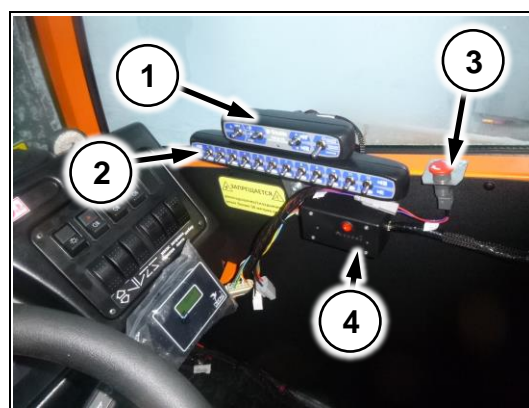


Рис. 83

3.3.2.5 Muller ISOBUS

Блок управления устанавливается на подвесе опрыскивателя в специальном коробе. Управление осуществляется с дисплея Trimble GFX-750

(Рис. 83/1) – блок MIDI 3.0

(Рис. 83/2) – жгут хим. системы

(Рис. 83/3) – кабель ISOBUS

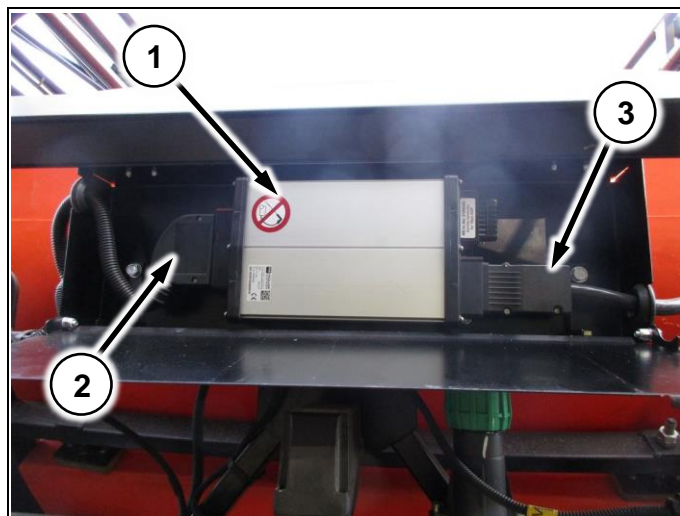


Рис. 84

В задней части рамы устанавливается розетка ISOBUS (Рис. 85/1). Служит для упрощения процесса переоборудования.

(Рис. 85/2) – кабель для подключения блока MIDI 3.0



Рис. 85

3.3.2.6 Датчик скорости компьютера хим. системы



В зависимости от комплектации машины датчик скорости может устанавливаться на заднем правом редукторе или на раздаточной коробке. Обратите на это внимание при настройке компьютера

3.3.2.6.1 ARAG/Bravo

Датчик (Рис. 86/1) имеет резьбу на корпусе, устанавливается на заднее правое колесо в специальном кронштейне и фиксируется к нему гайками.

(Рис. 86/2) – шляпки колесных спилек

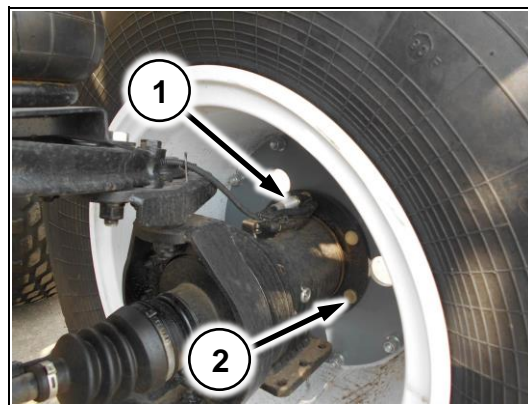


Рис. 86

3.3.2.6.2 TeeJet

Датчик, устанавливается на заднее правое колесо на специальный кронштейн и фиксируется двумя винтами



Рис. 87

3.3.2.6.3 Датчик на раздаточной коробке

Датчик (Рис. 88/1) установлен на раздаточной коробке рядом с датчиком спидометра (Рис. 88/2)

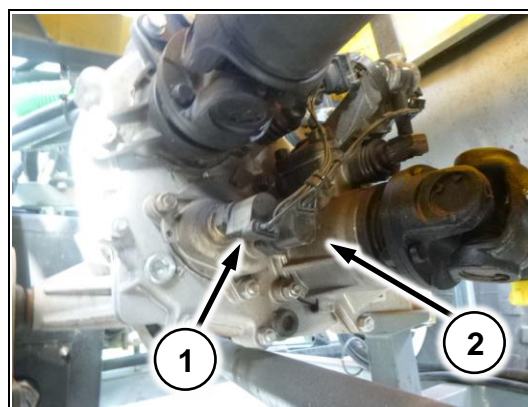


Рис. 88

3.3.3 Компоненты хим. системы

3.3.3.1 Распределитель хим. системы

3.3.3.1.1 ARAG/Bravo

(Рис. 89/1) – расходомер

(Рис. 89/2) – корпус фильтра тонкой очистки

(Рис. 89/3) – регулирующий клапан

(Рис. 89/4) – предохранительный клапан

(Рис. 89/5) – главный клапан

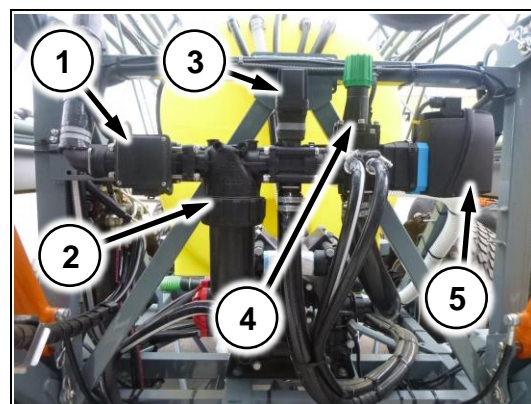


Рис. 89

Секционные клапана

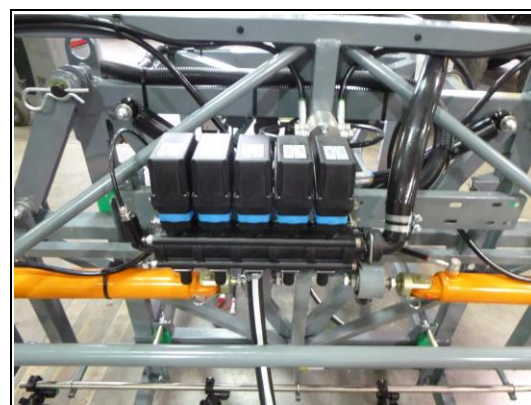


Рис. 90



При подключении проводов соблюдайте маркировку провода с компонентом распределителя:

1. М – главный клапан (Рис. 89/5)
2. R – регулирующий клапан (Рис. 89/3)
3. F – расходомер (Рис. 89/1)
4. S – разъем датчика скорости

Провода секционных клапанов помечены цифрами. Отсчет начинать слева направо.

3.3.3.1.2 TeeJet

Распределительная аппаратура состоит из частей – блока секционных клапанов (Рис. 92) и блока управления расходом

(Рис. 91/1) – расходомер

(Рис. 91/2) – главный клапан

(Рис. 91/3) - регулировочный клапан

(Рис. 91/4) – корпус фильтра тонкой очистки

(Рис. 91/5) – предохранительный клапан

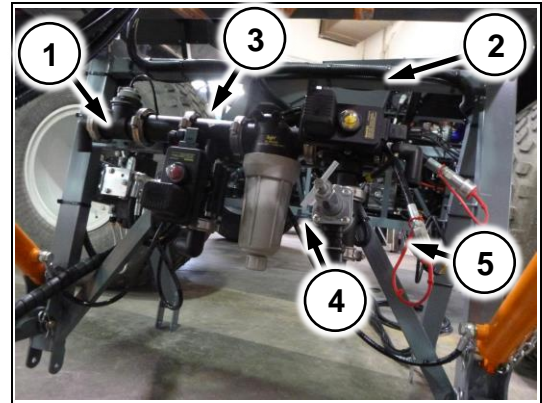


Рис. 91

Секционные клапана

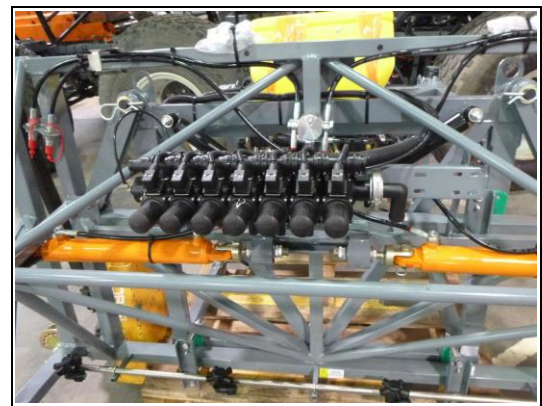


Рис. 92

| | |
|--|--|
| | <p>При подключении проводов соблюдайте маркировку провода с компонентом распределителя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. М – главный клапан (Рис. 91/2) 2. R – регулирующий клапан (Рис. 91/3) 3. Расходомер (Рис. 91/1) и датчик скорости подключаются в 3х.-контактные герметичные разъемы. <p>Провода секционных клапанов помечены цифрами. Отсчет начинать слева направо</p> |
|--|--|

3.3.3.1.3 Омыватель хим. бака

Установлен внутри хим. бака. Включается при помощи крана (Рис. 94/1)



Рис. 93

3.3.3.2 Краны включения гидромешалки и омывателя хим. бака

Установлены с правой стороны машины возле миксера.

(Рис. 94/1) – кран включения гидромешалки;

(Рис. 94/2) – кран включения омывателя хим. бака.

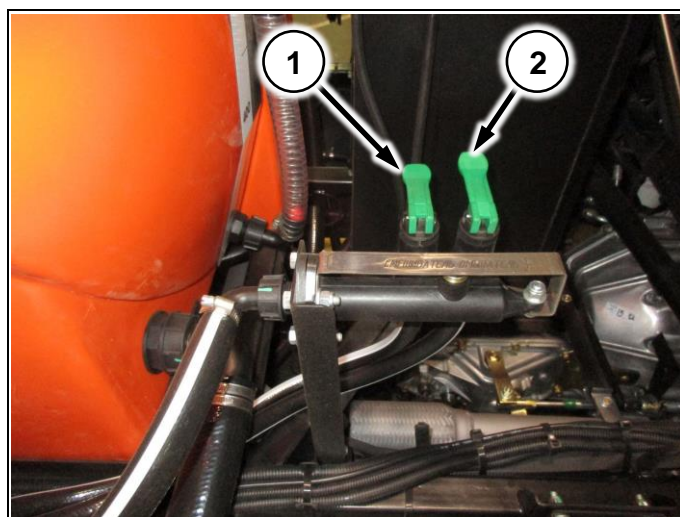


Рис. 94

3.3.3.3 Коллектор сброса хим. системы

Установлен на подвесе опрыскивателя. В зависимости от варианта поставки коллектора отличаются направлением выходов. Предназначен для простоты монтажа подвеса.

3.3.3.3.1 ARAG

(Рис. 95/1) – шланг сброса в хим. бак

(Рис. 95/2) – шланг сброса с регулировочного клапана

(Рис. 95/3) – шланг сброса с корпуса фильтра тонкой очистки

(Рис. 95/4) – шланг сброса с главного клапана

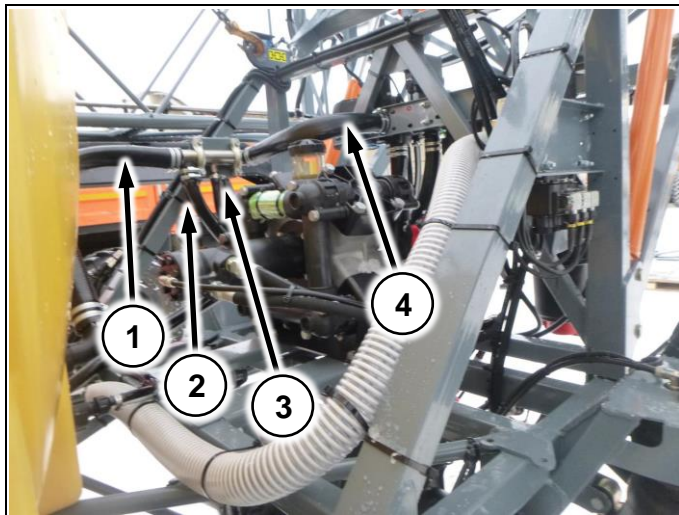


Рис. 95

3.3.3.3.2 TeeJeet

(Рис. 96/1) – шланг сброса в хим. бак

(Рис. 96/2) – шланг сброса с главного клапана

(Рис. 96/3) – шланг сброса с предохранительного клапана

(Рис. 96/4) – шланг сброса с регулировочного клапана

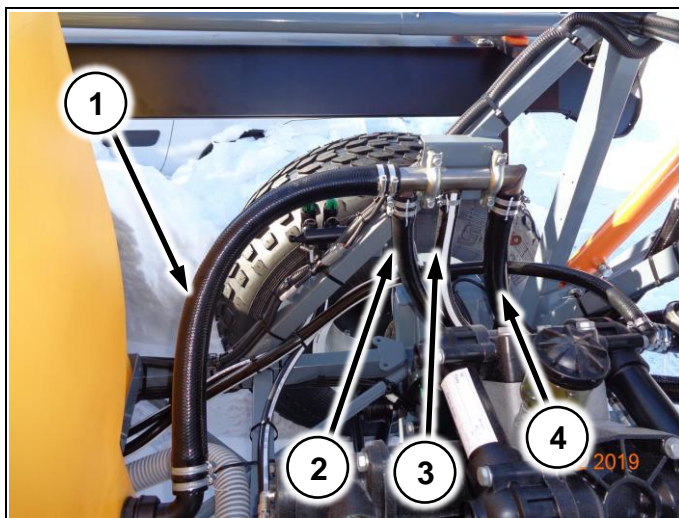


Рис. 96

3.3.3.4 Насос хим. системы

3.3.3.4.1 D274

3.3.3.4.1.1 Гидропривод

(Рис. 97/1) – гидромотор

(Рис. 97/2) – колба для масла с указателем уровня

(Рис. 97/3) – воздушный клапан

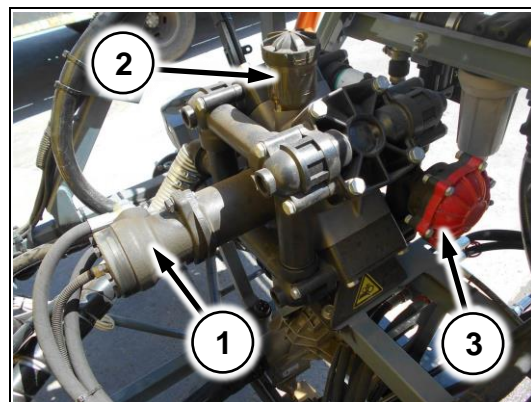


Рис. 97

3.3.3.4.1.2 Механический привод

(Рис. 98/1) – приводная звезда на валу хим. насоса

(Рис. 98/2) - натяжитель

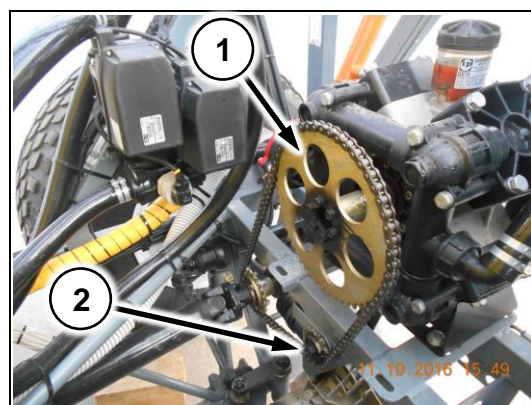


Рис. 98

3.3.3.4.2 UDOR Zeta 280

(Рис. 99/1) – колба для масла с указателем уровня

(Рис. 99/2) - гидромотор

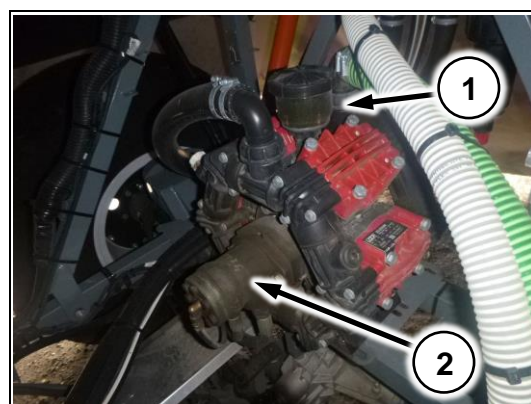


Рис. 99

3.3.3.5 Хим. бак

В бак (Рис. 79/1) поступает вода и препараты при заправке опрыскивателя. Впереди бака расположен уровнемер с шариком-поплавком, показывающий уровень жидкости в баке.

3.3.3.6 Миксер

Установлен с правой стороны машины. Служит для заправки жидких препаратов, а также разведения сыпучих препаратов и подачи их в хим. бак.

Откидной механизм предназначен для удобства загрузки удобрений в миксер.

(Рис. 100/1) – краны гидромешалки и омывателя хим. бака;

(Рис. 100/2) – 3-х ходовый кран. Предназначен для переключения подачи жидкости на миксер;

(Рис. 100/3) – заправочный кран;

(Рис. 100/4) – краны миксера (кран промывки канистр и кран форсунки для разведения препарата);

(Рис. 100/5) – кран для заправки препарата в хим. бак

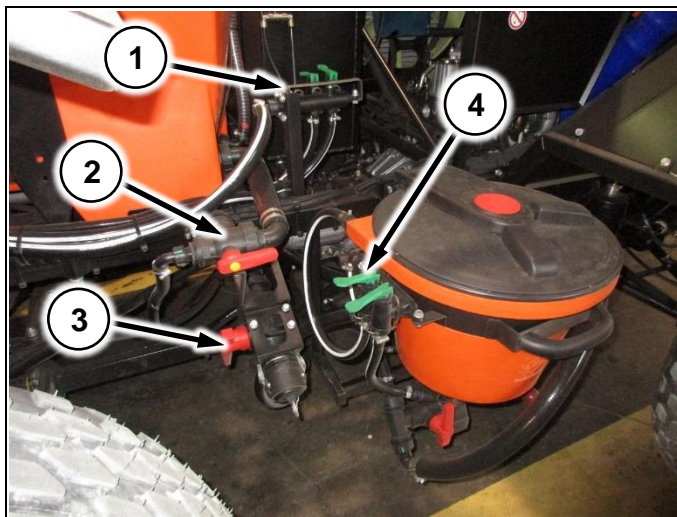


Рис. 100



Запрещается работа с краном (Рис. 100/2) установленным в положение заправка!

3.3.3.7 Уровнемер

Уровнемер расположен в передней части бака. Внутри находится шарик-поплавком для определения уровня жидкости.

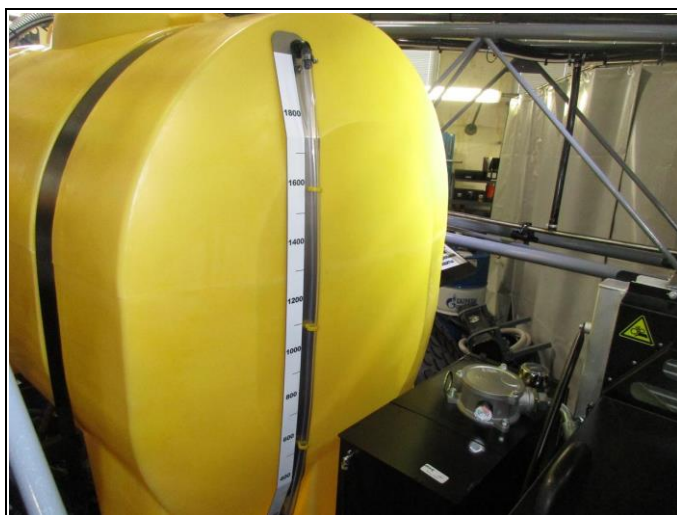


Рис. 101

3.3.3.8 Гидравлическая мешалка

Гидравлическая мешалка (Рис. 102/1) предназначена для обеспечения равномерной концентрации рабочей жидкости в баке. Для включения используйте кран, установленный возле миксера (Рис. 94/1)

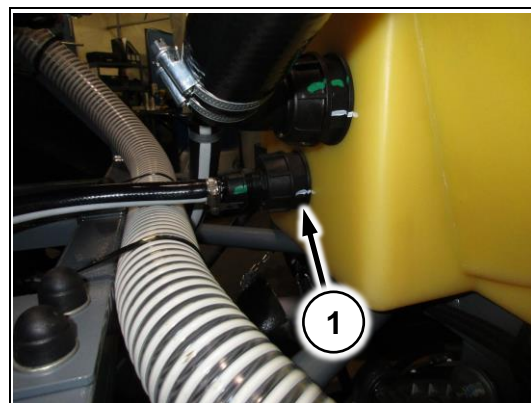


Рис. 102

3.3.3.9 Фильтрующие элементы

3.3.3.9.1 Сетка в горловине бака

Установлена в горловине бака. Предотвращает попадание крупного мусора при заправке через горловину бака



Рис. 103

3.3.3.9.2 Фильтр грубой очистки

Установлен на специальном кронштейне на подвесе опрыскивателя (Рис. 104/1). Предотвращает попадание крупных частиц мусора в арматуру хим. системы

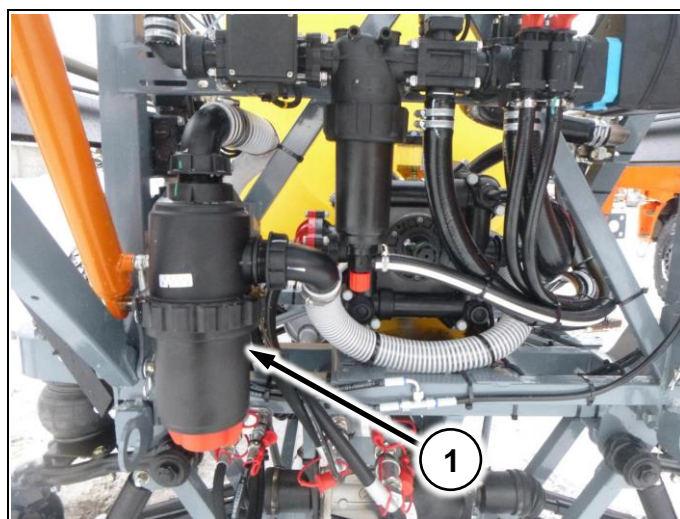


Рис. 104

3.3.3.9.3 Фильтр тонкой очистки

Предотвращают засорение форсунок от мелких частиц мусора. Расположен на гидрораспределителе хим. системы (см. п.3.3.3.1)

3.3.3.10 Форсунка

Через форсунки осуществляется распыл рабочей жидкости. Для подбора распылителей используйте каталог производителя.

(Рис. 105/1) - форсункодержатель (пятипозиционный)

(Рис. 105/2) - резиновое уплотнительное кольцо

(Рис. 105/3) - распылитель

(Рис. 105/4) – байонетная гайка

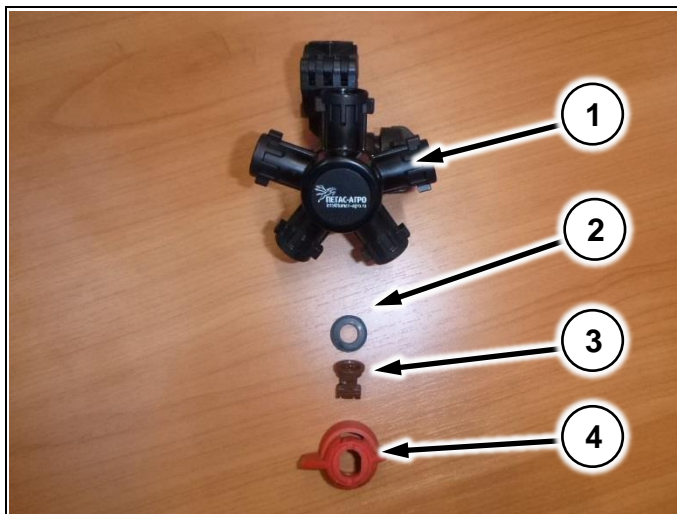


Рис. 105

3.3.4 Подвес

Крепится на раме опрыскивателя – разбрасывателя. На подвесе фиксируются штанги и распределяющая арматура хим. системы.

3.3.4.1 Концевой выключатель

Концевой выключатель (Рис. 106/1) предотвращает складывание/раскладывание корневых секций штанг до тех пор, пока подвес штанг не будет поднят в верхнее положение и выключатель не коснется регулировочного болта (Рис. 106/2)

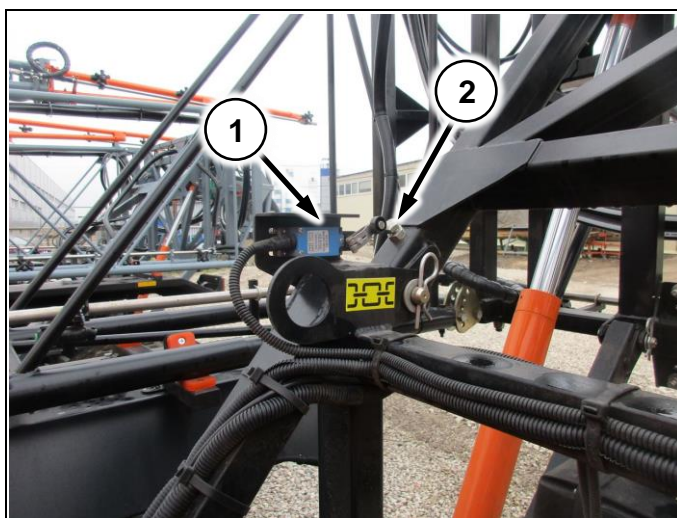


Рис. 106

3.3.4.1 Ось фиксатор

Устанавливается вместо транспортировочного болта. (Рис. 107/1). Служит для фиксации балансировочного механизма в процессе транспортировки.

При работе ось устанавливается в специальный кронштейн (Рис. 107/2)

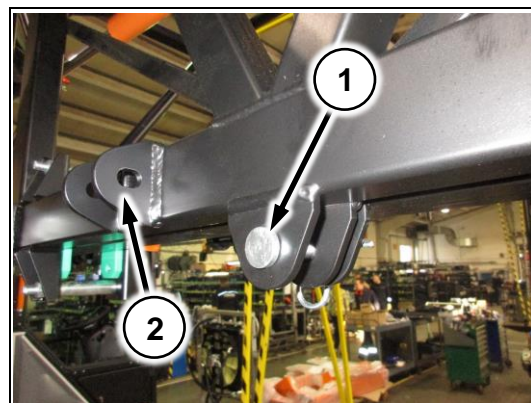


Рис. 107



Перед началом работ демонтируйте фиксатор!

3.3.4.2 Система принудительного наклона

На подвесе установлен гидроцилиндр системы принудительного наклона (Рис. 108/1).

Система предназначена для ручного управления наклоном штанги во время движения.

Для управления системой в кабине установлена клавиша (Рис. 109/1)

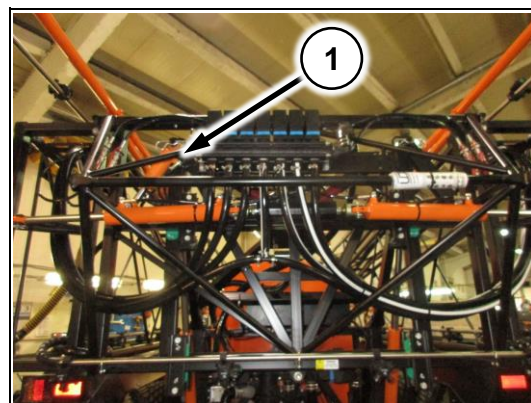


Рис. 108



Рис. 109

3.3.4.3 Датчик среднего положения

Датчик устанавливается на подвесе (Рис. 110/1).

Предназначен для упрощения процесса складывания штанг.

В кабине установлен светодиод (Рис. 109/2), который сигнализирует что подвес находится в среднем положении.

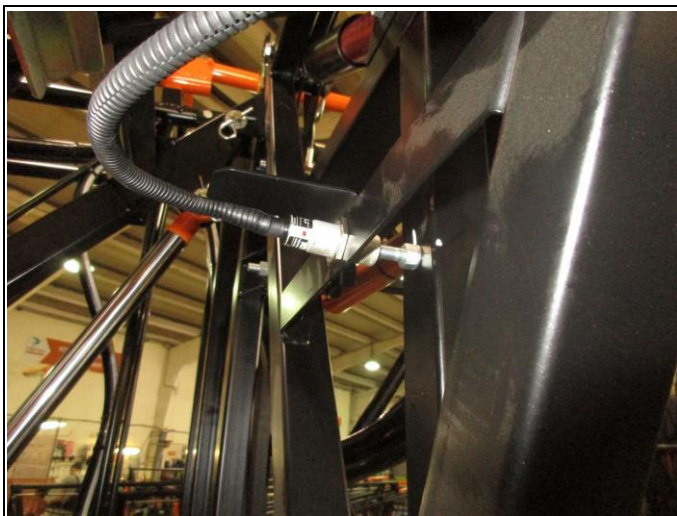


Рис. 110

3.3.4.4 Подсветка задней рабочей зоны

Устанавливается на подвесе опрыскивателя (Рис. 111/1). Служит для подсветки задней рабочей зоны.

Включение осуществляется клавишей в кабине рядом с клавишами включения ПТФ.

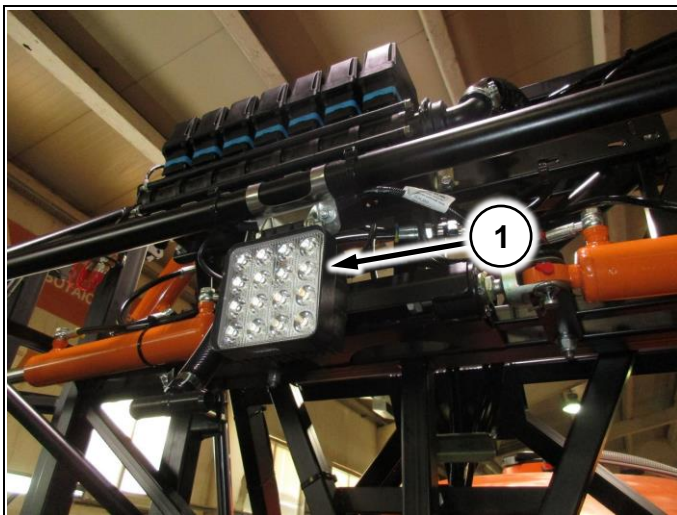


Рис. 111

3.3.5 Штанги

Крепятся на подвесе, имеют гидравлический привод. Обеспечивают ширину захвата 24 - 28 метров. Управление раскладыванием штанг осуществляется кнопками в кабине.



Изменение ширины захвата достигается демонтажем складывающихся законцовок, настройкой компьютера хим. системы и навигатора

3.3.5.1 Складывающаяся законцовка

Законцовки (Рис. 112/1) предназначены для смягчения ударов штанги о землю или препятствия на поле



Рис. 112

3.3.5.2 Отбойная пружина

Устанавливается в специальный паз на штанге опрыскивателя и фиксируется болтом (Рис. 106/1). Служит для предотвращения поломки штанги при ударе об землю



Рис. 113

3.4 Установка

3.4.1 Установка бака

Установите бак (Рис. 114/1) в специальные упоры на раме машины (Рис. 114/2).

Закрепите бак бандажными лентами (Рис. 114/3) в специальных проушинах на раме (Рис. 114/4)

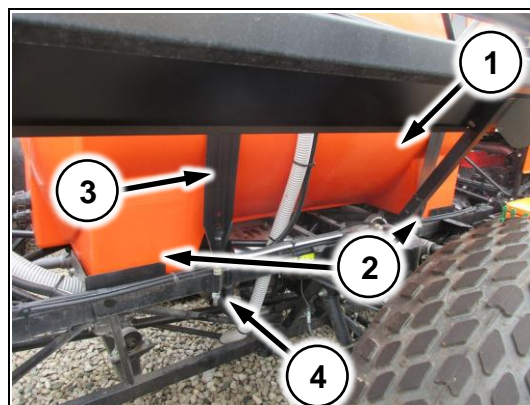


Рис. 114

3.4.2 Установка миксера

Установите миксер с откидным механизмом на раму машины и зафиксируйте болтами в точках крепления (Рис. 115/1)

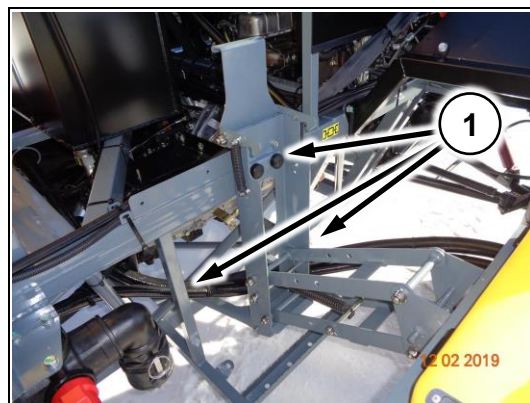


Рис. 115

3.4.3 Установка подвеса

Установите подвес на раму машины в задней части (Рис. 116/1). На подвесе установлен хим. насос, ФГО и распределительная арматура хим. системы

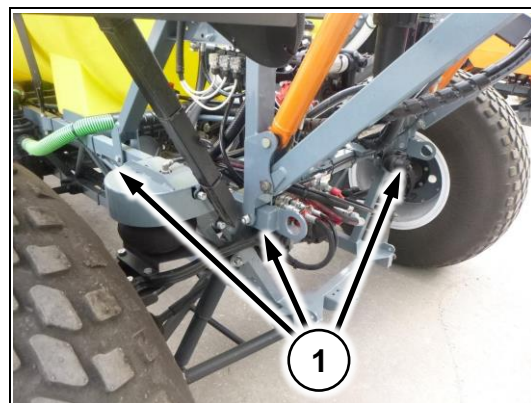


Рис. 116

3.4.4 Установка штанг

Установите штанги опрыскивателя на поворотные рамки (Рис. 117/1). Верхнее крепление осуществите болтами (Рис. 117/2), нижнее – болтами через регулировочные серьги (Рис. 117/3)

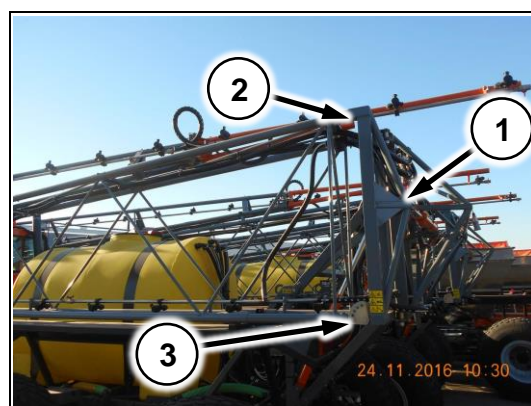


Рис. 117

3.4.5 Подключение шлангов

Подключение шлангов осуществлять согласно схеме (см. Приложение 11.2.2)

3.4.6 Подключение проводов

(Рис. 118/1) – жгут управления хим. системой доведите до кабины и подключите к компьютеру

(Рис. 118/2) – жгут управления гидравликой доведите до кабины и соедините с фишками под приборной панелью, как показано на (Рис. 119)

(Рис. 118/3) – шланг манометра доведите до кабины и соедините с разъемом на дне кабины (Рис. 120)

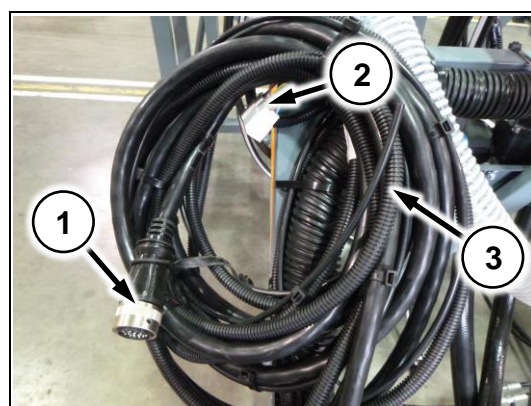


Рис. 118

Фишки управления гидравликой. Находятся в кабине под приборной панелью

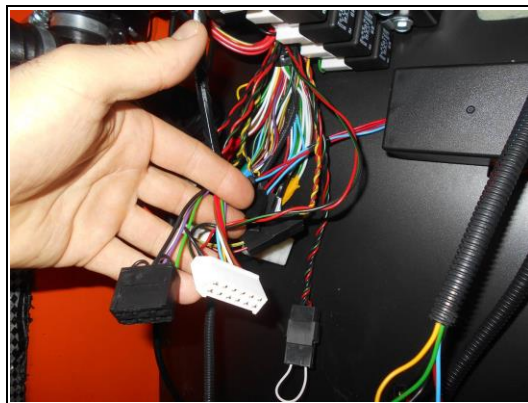


Рис. 119

(Рис. 120/1) – разъем подключения шланга манометра хим. системы

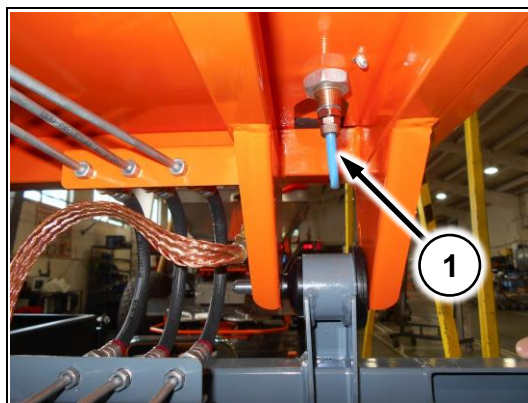


Рис. 120

На рисунке (Рис. 121/1) схематично показано как прокладывать жгут хим. системы, жгут управления гидравликой и шланг манометра хим. системы до кабины



Рис. 121

3.5 Регулировка

3.5.1 Прокачка штанг

1. Разложите корневые секции
2. Начните раскладывать концевые секции. Остановите раскладывание, не доводя концевые секции до вертикального положения (Рис. 122)
3. Сложите концевые секции
4. Повторите п. 2-3 6 раз
5. Разложите концевые секции в рабочее положение



Рис. 122



После установки оборудования обязательно прокачайте гидравлическую систему во избежание поломки!

3.5.2 Регулировка корневых секций штанг

Ослабьте гайки (Рис. 123/1) и отрегулируйте штанги таким образом, чтобы при складывании они доходили до упоров без ударов.

Законтрите гайки по завершению регулировки.

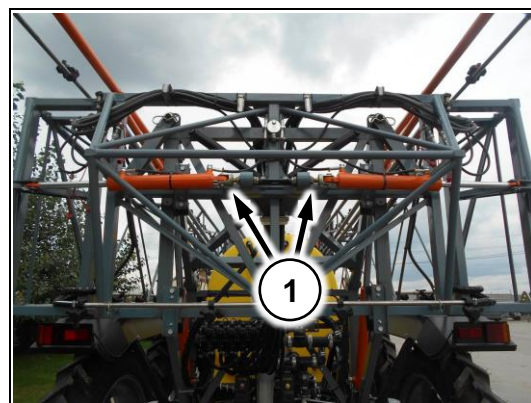


Рис. 123

3.5.3 Регулировочные серьги

Подбирая положение крепления штанги в серьге (Рис. 124/2), добейтесь, чтобы нижняя часть штанги (Рис. 124/1) была параллельна брызговику

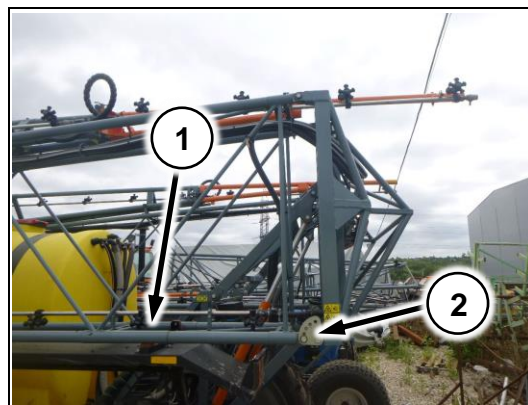


Рис. 124

3.5.4 Регулировка концевых секций штанг

Разложите штанги опрыскивателя.

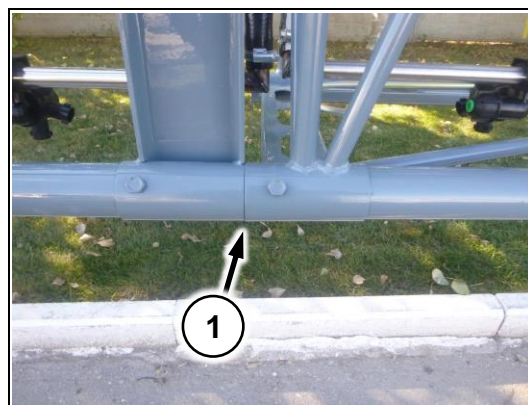


Рис. 125

Расконтрите гайки (Рис. 126/1)

Вращая гайки отрегулируйте расстояние между корневой и концевой секцией штанг 2-3мм. (Рис. 125/1)

Законтрите гайки

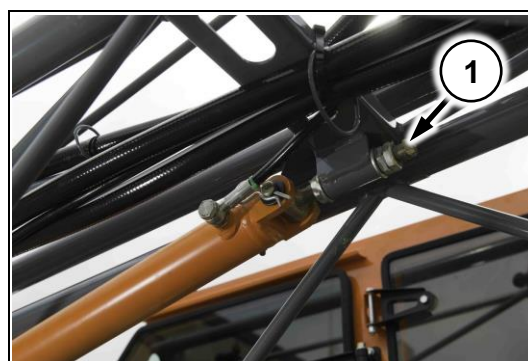


Рис. 126

3.5.5 Регулировка складывающихся законцовок

Отрегулируйте болты (Рис. 127/2) чтобы упор на законцовке (Рис. 127/3) находился в замке (Рис. 127/4).

Если законцовка хлопает при езде, подтяните пружины (Рис. 127/1)

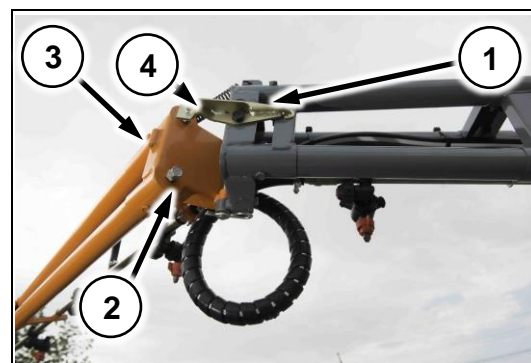


Рис. 127

3.5.6 Регулировка концевика подвеса

Отрегулируйте болт (Рис. 128/1) таким образом, чтобы при поднятом подвесе концевик замыкался.



Рис. 128

3.5.7 Регулировка оборотов хим. насоса

3.5.7.1 Гидравлический привод



Запрещается включать насос хим. системы при пустом баке!



Во время регулировки запрещается поднимать рычаг стояночного тормоза!

1. Убедитесь, что в баке опрыскивателя не менее 300 литров жидкости
2. Установите опрыскиватель-разбрасыватель на ровную площадку и установите противооткатные упоры под колеса
3. Установите раздаточную коробку на нейтраль
4. Включите хим. насос клавишей в кабине
5. Включите IV передачу КПП
6. Поддерживайте 2,5 тыс. об/мин двигателя по тахометру
7. Снимите показания с тахометра хим. насоса, установленного в кабине




8. Вращайте ручку на регуляторе потока до получения необходимого значения
9. Повторяйте п. 4-7 до достижения требуемых оборотов хим. насоса

3.5.7.1.1 Выбор режима работы


| обороты хим. насоса, об/мин | Скорость, км/ч | | | | | |
|-----------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 |
| 350 | 300 | 210 | 165 | 130 | 110 | 95 |
| 550 | 400 | 250 | 200 | 170 | 150 | 130 |

Максимальный расход, л/га

1. Выберите скорость движения
2. Выберите необходимый расход
3. Проведите горизонтальную линию влево для выбора оборотов хим. насоса.



Расходы, выделенные красным, достигаются только на пониженной передаче раздаточной коробки!



Рекомендуется настраивать следующие значения оборотов:
350 об/мин - для всех размеров распылителей от оранжевого до коричневого
550 об/мин - для всех размеров распылителей больше коричневого




Таблица составлена для воды. Для удобрений более плотных (КАС), максимальные расходы могут отличаться.

3.5.7.2 Механический привод

Изменение оборотов хим. насоса достигается сменой приводных звезд на валу насоса и ВОМ.

Колеса низкого давления

| Вариант | Звездочка на ВОМ | Звездочка на насосе | Скорость, км/ч | Диапазон расходов, л/га | Максимальный расход, л/га |
|---------|------------------|---------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|
| 1 | 22 | 52* | от 10 до 35 | 30-140 | 140 |
| 2 | 29 | 52 | от 10 до 26 | 30-180 | 180 |
| 3 | 29 | 29 | от 10 до 15 | 30-320 | 320 |

Узкие колеса

| Вариант | Звездочка на ВОМ | Звездочка на насосе | Максимальная скорость, км/ч | Диапазон расходов, л/га | Максимальный расход, л/га |
|---------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1 | 29 | 52 | 20** | 30-150 | 150 |
| 2 | 29 | 29 | 18 | 30-270 | 270 |



Запрещается превышать максимальные скорости, указанные в таблицах. Это может привести к выходу из строя насоса хим. системы



Запрещается на узких колесах превышать скорость 20 км/ч

3.5.8 Регулировка натяжения цепи (механический привод)

Максимальный провис цепи хим. насоса не должен превышать 15 мм. Для регулировки используйте натяжитель (Рис. 98/2)

3.5.9 Регулировка настроек компьютера


Для выполнения регулировок компьютера используйте «**Краткое руководство по электрооборудованию Туман-2/2м**» и инструкцию производителя на вашу модель компьютера.



3.6 Технология работы

Опрыскиватель-разбрасыватель Туман-2/2М, комплектуемый штанговым опрыскивателем может работать в широком диапазоне скоростей движения, расходов рабочей жидкости, различными размерами капель и конфигурацией факелов распыла.

На все рабочие параметры существенным образом влияет подбор распылителей. Подобрать режимы работы для установленных на вашей машине распылителей поможет каталог производителя распылителей. В каталоге так же содержатся рекомендации производителя по подбору размера капель и конфигурации факела.

| | |
|---|---|
|  | <p>Неверно подобранные режимы работы, изношенные распылители, работа в сильный ветер, при высокой влажности или температуре – все это факторы, негативно влияющие на конечный результат работы.</p> |
|---|---|

3.6.1 Заполнение бака водой

3.6.1.1 Внешняя помпа

Воспользуйтесь внешней помпой для заправки воды в бак опрыскивателя. Для этого:

1. Подсоедините шланг Ø50 от заправщика к заправочному крану 2” и откройте кран
2. Запустите внешнюю помпу и дождитесь заполнения бака
3. Закройте кран, отсоедините заправочный шланг

3.6.2 Заправочная помпа (доп. опция)

Если вы используете помпу, установленную на опрыскивателе (опция), выполните следующие действия:

1. Подсоедините шланг от заправщика к заправочному крану 2” и откройте кран (Рис. 129/1)
2. Переключите гидрораспределитель (Рис. 129/2)
3. Переведите раздаточную коробку в нейтраль, включите 5 передачу КПП
4. Включите заправочную помпу (клавиша на приборной панели)
5. Дождитесь окончания заправки
6. Выключите помпу, закройте кран, отсоедините заправочный шланг, переключите гидрораспределитель (Рис. 129/2)

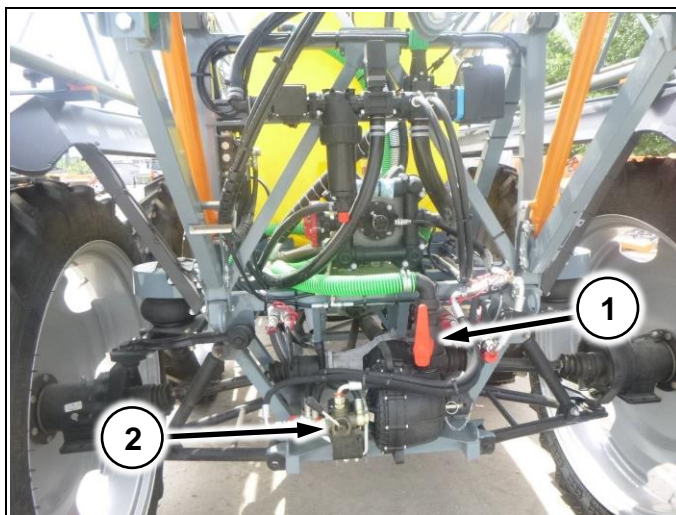




Рис. 129

| | |
|--|---|
|  | <p>Заправку производить на 5 передаче, обороты по тахометру двигателя 2000 об/мин! Раздаточная коробка в нейтральном положении!</p> |
|--|---|

| | |
|---|--|
|  | <p>Если заправка не происходит стравите воздух с помпы</p> |
|---|--|

3.6.3 Заправка препарата



Убедитесь, что в баке не менее 300л. жидкости!

1. Поставьте машину на ручной тормоз;
2. Переведите клавишу (Рис. 130/1) в положение заправка;
3. Переведите кран (Рис. 131/1) в положение заправка (ручка смотрит назад по ходу движения машины);
4. Залейте препараты в миксер;
5. Откройте кран в нижней части миксера (Рис. 131/2). По мере убывания жидкости в миксере доливайте препараты;
6. По завершении заправки закройте кран в нижней части миксера (Рис. 131/2). Переведите кран (Рис. 131/1) в положение работа (ручка смотрит вперед по ходу движения машины);
7. Переключите клавишу (Рис. 130/1) в положение работа.



Рис. 130

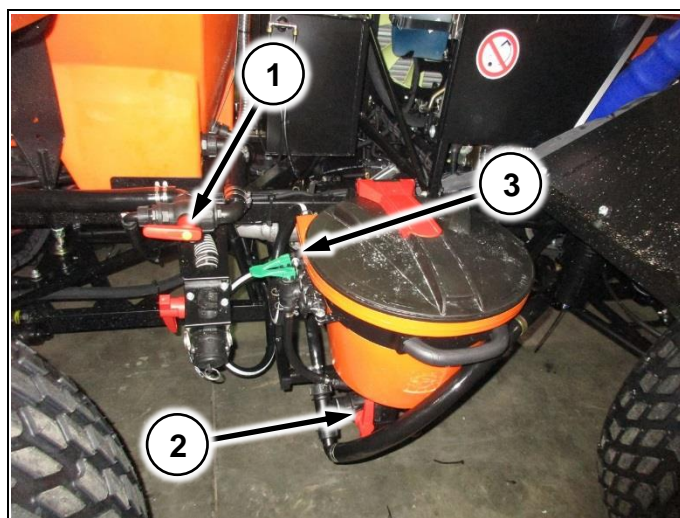


Рис. 131



Не допускайте вытеснения пены из бака наружу!




При засыпании порошков в миксер, для их разведения вы можете использовать форсунку, расположенную в миксере. Для этого откройте кран (Рис. 131/3)




3.6.4 Рабочий процесс

1. Выполните настройки вашего компьютера согласно указаниям производителя (см. краткое руководство по электрооборудованию Туман-2/2М и инструкцию производителя для вашей модели компьютера)

| | |
|--|--|
|  | При настройке компьютера обратите внимание на табличку на расходомере! Для штангового опрыскивателя диапазон работы расходомера 20-400 л/мин. Если поток жидкости будет выходить за эти пределы система будет работать неправильно! |
|--|--|

2. Для включения хим. насоса используйте рычаг включения РОМ (механический привод хим. насоса) или клавишу на приборной панели (гидравлический привод)


| | |
|--|--|
|  | Включение хим. насоса производить на неподвижной машине |
|--|--|


3. Начинайте движение в выбранном направлении
4. Включите опрыскивание
5. Контролируйте процесс опрыскивания, используя данные, отображаемые на компьютере и данные, выводимые на приборной панели (манометр / тахометр хим. насоса)
6. По окончании смеси в баке – выключите опрыскивание, выключите хим. насос и вернитесь к заправщику


| | |
|---|---|
|  | Запрещается включать хим. насос на сухую и на перегонах! |
|---|---|

3.6.5 Рекомендации по работе

1. Включив опрыскивание, обработайте контур поля, зафиксировав его на навигаторе
2. Выберите направление и отбейте направляющую линию
3. Начинайте работу по заданным направляющим
4. Завершите работу после того, как все поле внутри контура будет обработано

| | |
|---|---|
|  | Если предполагается эксплуатация машины с увеличителем клиренса – устанавливайте проставки, идущие в комплекте, даже без увеличителя клиренса (на узких колесах). Иначе вы не будете попадать в свою колею! |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  | При работе по высокой растительности рекомендуется снимать отбойные пружины |
|---|---|

| | |
|--|--|
|  | При работе на поле рекомендуется оставлять в баке 50-100 литров жидкости, чтобы избежать ситуаций, когда хим. насос начнет захватывать воздух! Это приведет к ухудшению качества обработки! |
|--|--|

3.6.6 Промывка

1. Выполните предварительную промывку. Для этого разбавьте остаток раствора 10-кратным объёмом воды. Разбавленный раствор распылите в поле
2. Промойте опорожненный бак струёй воды. Залейте в бак примерно 500 л воды и добавьте моющее средство
3. Несколько раз произведите включение и выключение распылительных штанг
4. Под конец распылите через распылители до конца содержимое бака
5. Очистите оборудование чистой водой
6. Разберите и прочистите фильтра
7. Снимите распылители, промойте трубопроводы, проверьте чистоту распылителей, при необходимости почистите их щеткой
8. Произведите внешнюю чистку рамы, штанг, колес и прочих узлов опрыскивателя

3.7 Досборка

3.7.1 Установка форсунок

Совместите прорези в байонетной гайке (Рис. 132/1) с выступами на корпусе распылителя (Рис. 132/2).

Оденьте байонетную гайку на корпус и поверните по часовой стрелке до упора

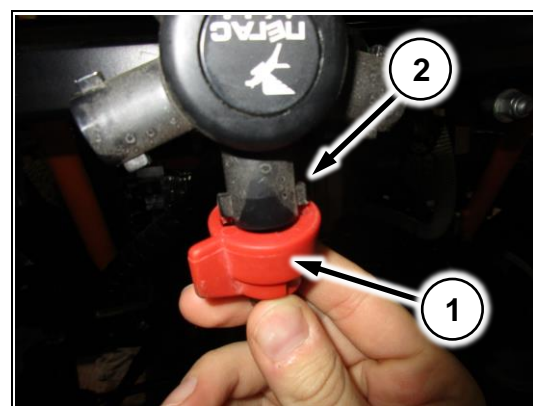


Рис. 132

4 Разбрасыватель

4.1 Назначение

Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель ТУМАН-2/2М предназначен исключительно для работ в сельском хозяйстве или подобных им работ. Применение его для других целей будет рассматриваться как нецелевое использование. Выполнение требований, касающихся пользования машиной, обслуживания и ремонта, согласно рекомендациям производителя и точное им следование является условием использования по назначению.

Опрыскиватель-разбрасыватель ТУМАН-2/2М может комплектоваться различными модулями, предназначенными для выполнения широкого спектра работ в сельском хозяйстве.

Самоходный разбрасыватель удобрений ТУМАН-2 предназначен для поверхностного внесения сухих гранулированных минеральных удобрений.

4.2 Основные характеристики

| № | Показатель, характеристика | Размерность | Значение | |
|--|----------------------------|-------------|---------------------|-----------------------------|
| | | | Туман-2 Туман-2М | |
| | | | W8-42 Узкие | 19-21LT Низкого давления |
| Габаритные размеры машины, не более ¹ : | длина | мм | 7150 | 7150 |
| | ширина ² | | 2450 | 2900 |
| | высота | | 2900 | 2700 |
| Масса машины, не более: | 1. Конструкционная | кг | 3400 | |
| | 2. Эксплуатационная | | 3700 | |
| Скорость движения: | 1. Рабочая скорость | км/ч | 10-20 | 10-35 |
| | 2. Транспортная скорость | | 40 | |
| Вместимость бункера | л | | 2000±5% | |
| Доза внесения удобрений ⁴ | кг/Га | | 30-300 | |
| Количество распределяющих дисков | шт. | | 2 | |
| Обороты распределяющих дисков | об/мин | | 750±30 | |
| Рабочая ширина захвата ³ | м | | 10-28 | |

1. Габариты и скорость движения указаны в соответствии с установленным на опрыскивателе-разбрасывателе типом колес.
2. При разрешенной ширине 2,55 м (ПДД, п.23.5)
3. В зависимости от гранулометрического состава удобрений и условий окружающей среды
4. Для выбора необходимого расхода используйте таблицу п.11.3.1

4.3 Конструкция и функционирование

4.3.1 Принцип действия

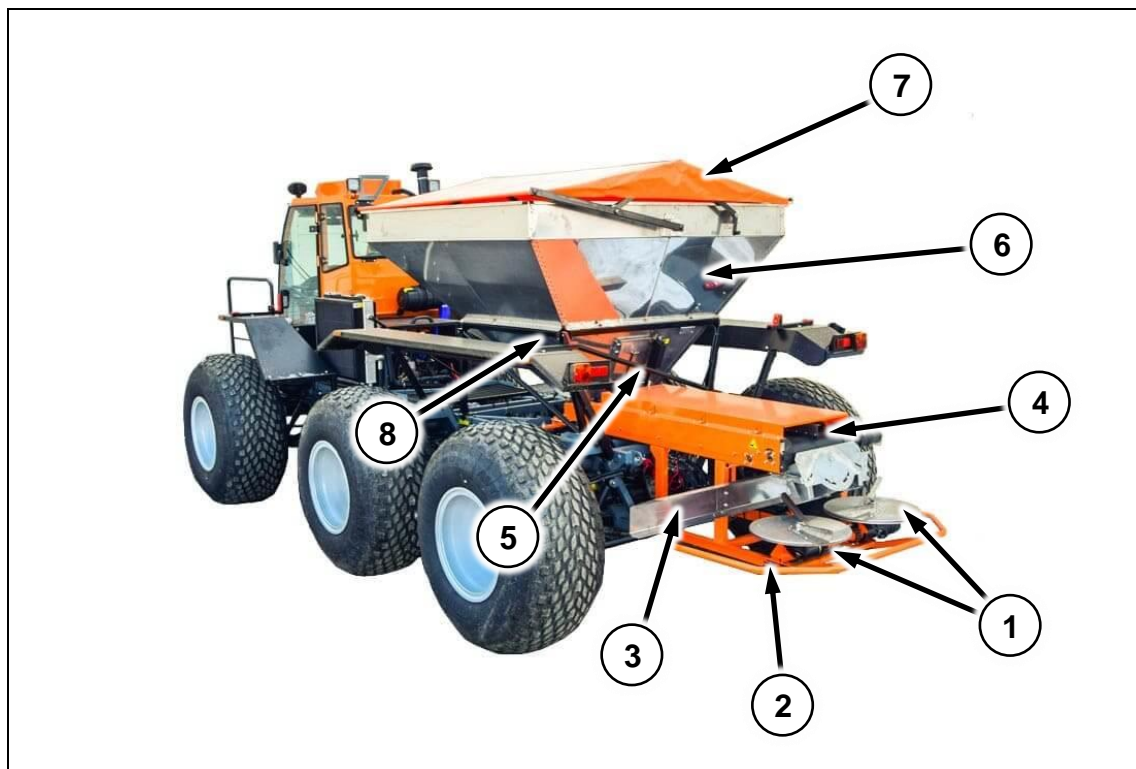


Рис. 133

Разбрасыватель предназначен для поверхностного внесения гранулированных удобрений. На раме устанавливается бункер из нержавеющей стали. Из бункера удобрения подаются на ленточный транспортер.

По ленточному транспортёру (Рис. 133/4) удобрения поступают из бункера (Рис. 133/6) к распределяющим дискам (Рис. 133/1). Подача удобрений на транспортер открывается заслонкой (Рис. 133/5). Управление включением/выключением разбрасывания производится из кабины.

Конструкция привода транспортера обеспечивает равномерный расход удобрений на гектар при изменении скорости машины. Складные решётки устанавливаются внутри бункера и служат для защиты от попадания частиц грязи и комков удобрений при заполнении. Откидной тент (Рис. 133/7) устанавливается и убирается вручную, предохраняет от попадания комков грязи и других предметов при движении.

Защитное ограждение (Рис. 133/2) ограничивает область, доступ в которую опасен при вращении дисков.

Отражатель (Рис. 133/3) предотвращает выбрасывание удобрений в сторону опрыскивателя-разбрасывателя.

4.3.2 Бункер

Установлен на раму бункера (Рис. 133/8). Выполнен из нержавеющей стали. На бункере установлен тент и пневмошибер. В бункере установлены решетки.

4.3.3 Сетки в бункере

Предотвращают попадание крупных комков удобрений и мусора на ленту.



Рис. 134

4.3.4 Управление шибером

4.3.4.1 Пневмошибер

Заслонка состоит из двух шиберов – наружного (Рис. 135/1 - открывает/закрывает подачу удобрений на транспортерную ленту, управляется из кабины) и внутреннего (Рис. 135/2), который регулируется вручную по шкале (Рис. 135/3) и изменяет норму внесения.

(Рис. 135/4) - пневмоцилиндр.

(Рис. 135/5) – шланги управления пневмоцилиндром

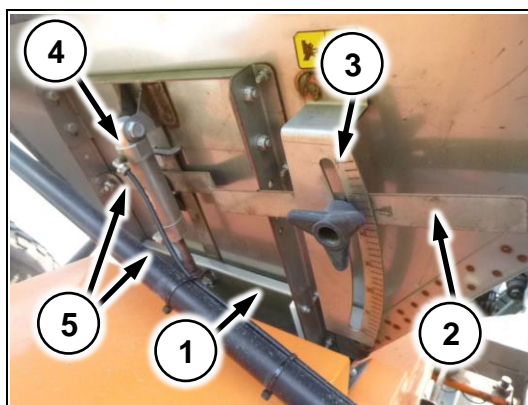


Рис. 135



Для системы Field-IQ и дифференцированного внесения внутренний шибер (Рис. 135/2) всегда открывайте на максимум. Регулировка расхода происходит из кабины

4.3.4.2 Клапан шибера

Установлен в электрощитке в моторном отсеке (Рис. 18/6). При нажатии клавиши в кабине открывает пневмошибер (п.4.3.4.1).

4.3.5 Настил на раме

Устанавливается на раме машины. Служит для удобства загрузки удобрений в бункер и закрытия/открытия тента



Рис. 136

4.3.6 Подающий механизм

4.3.6.1 Гидропривод

Подающий механизм соединяется с гидравлической системой машины через БРС (Рис. 137/1). В движение распределяющие диски и ленту приводят два гидромотора (Рис. 137/2) и (Рис. 137/3).

(Рис. 137/4) – провод датчика оборотов дисков

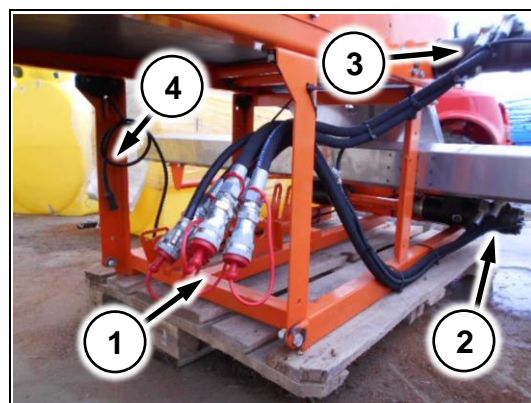


Рис. 137

4.3.6.2 Привод от РОМ

Подающий механизм приводится в движение цепной передачей от углового редуктора (Рис. 138/1) до звезды на подающем механизме (Рис. 138/2).

(Рис. 138/3) – натяжитель цепи



Рис. 138

4.3.6.3 Распределяющие диски

Разбрасыватель оснащен двумя распределяющими дисками, которые вращаются наружу в направлении, противоположном движению разбрасывателя. Левый (Рис. 139/1) и правый (Рис. 139/2) диски отличаются положением отверстий и лопастями. На каждом диске установлены короткая (Рис. 139/3) и длинная (Рис. 139/4) лопасти.

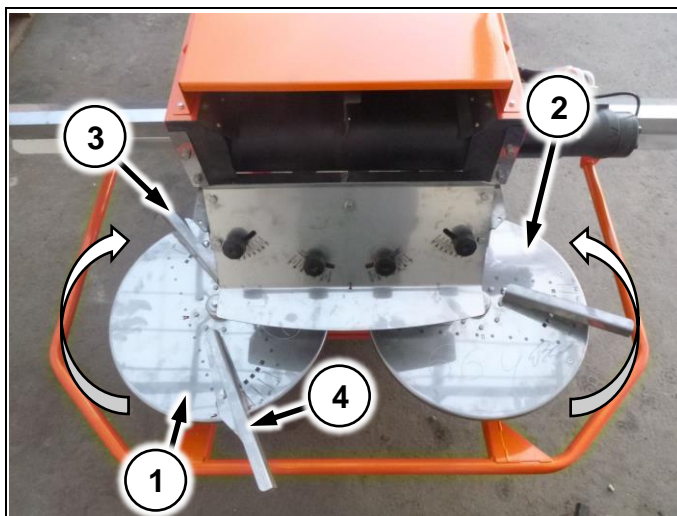


Рис. 139

4.3.7 Контроллер расхода

Устанавливается в кабине. С помощью компьютера настраиваются параметры работы, такие как ширина захвата, норма расхода, плотность удобрения, поправочные коэффициенты скорости и бункера, производится калибровка расхода.

Навигация осуществляется клавишами (Рис. 140/1).

Тумблер (Рис. 140/2) включает/выключает работу системы

На дисплее (Рис. 140/3) выводится информация о состоянии системы



Рис. 140



Контроллер расхода устанавливается для работы системы в автоматическом режиме и для работы системы дифференцированного внесения. Подробнее о работе системы смотрите в «Кратком руководстве к электрооборудованию»



Для работы системы на машине должен быть установлен датчик оборотов ленты (Рис. 145/2) и гидравлический клапан ленты (Рис. 146/1), а также доработана гидравлическая система машины (См. п.11.1.2.2!)

4.4 Установка

4.4.1 Установка бункера

Установите бункер на раму машины на 4 специальные площадки (Рис. 141/1) и зафиксируйте болтами.

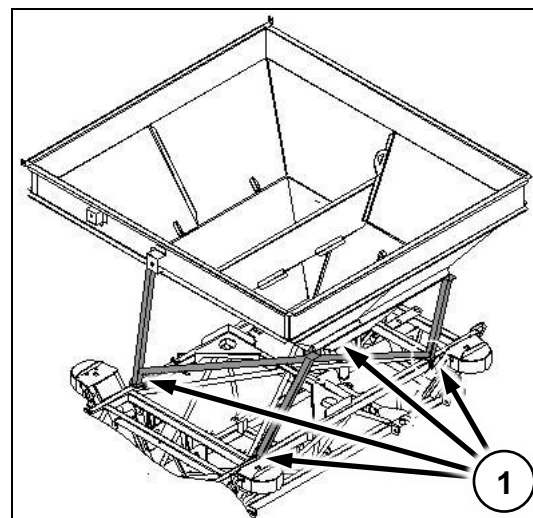


Рис. 141

Проложите трубки от пневмошибера по раме машины и соедините с клапаном, который установлен в электрощитке в моторном отсеке (Рис. 142/1)

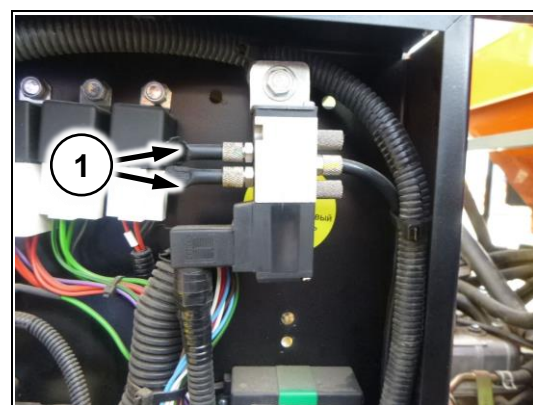


Рис. 142



После установки шлангов откройте кран на ресивере (п.2.3.9.1.1 Рис. 42/1) чтобы начать работу



После установки проверьте правильность подключения шлангов. При выключенном зажигании шибер должен быть закрыт. При необходимости поменяйте шланги местами!

4.4.1.1 Установка сеток в бункер

Положите сетки в бункер как показано на Рис. 134

4.4.2 Установка подающего механизма

Установите подающий механизм в задней части машины и закрепите болтами (Рис. 200/1)

Спереди подающий механизм фиксируется шпильками (Рис. 200/2)

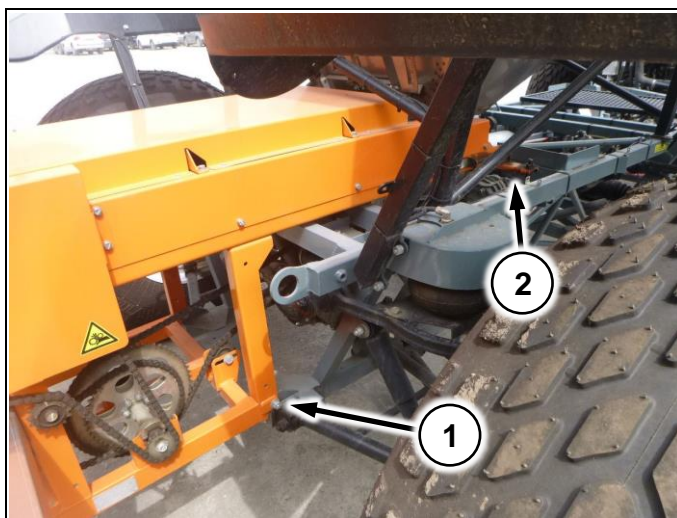


Рис. 143

4.4.3 Установка настила на раму

Установите настил на раму машины как показано на рисунке (Рис. 144)

Закрепите настил болтами (Рис. 144/1, 2)

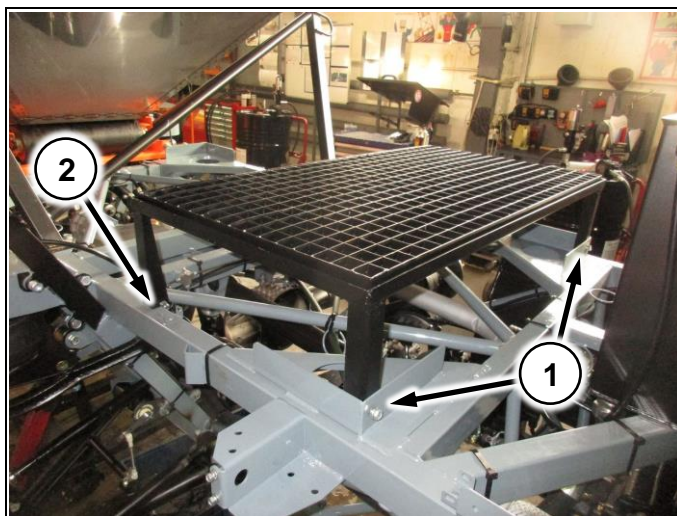


Рис. 144

4.4.4 Установка пульта управления разбрасывателем

4.4.4.1 Установка жгута диф. Внесения

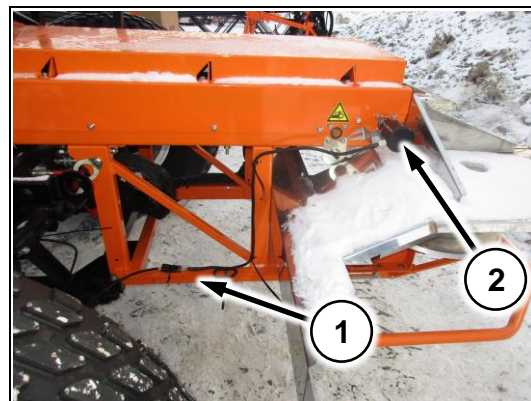


Рис. 145

- 1) Соедините жгут с датчиком оборотов ленты (Рис. 145/1).
- 2) Уложите жгут по раме подающего механизма и по верхнему левому лонжерону рамы (Рис. 147)
- 3) Соедините жгут с гидравлическим клапаном ленты (Рис. 146/1)
- 4) Проложите жгут по верхнему профилю рамы, как схематично показано на (Рис. 147)

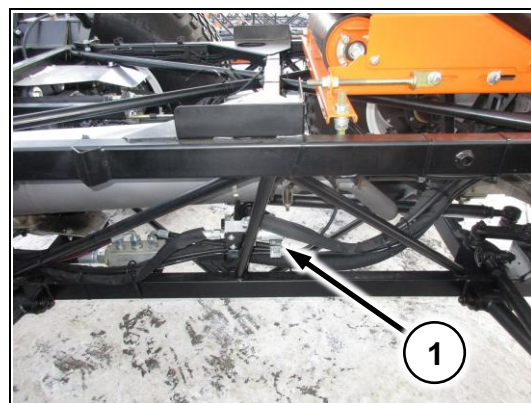


Рис. 146



Рис. 147

- 5) Заведите жгут в кабину, в задней части (Рис. 148/1)



Рис. 148

4.4.4.2 Установка жгута датчика скорости

- 1) Соедините жгут с датчиком на раздаточной коробке (Рис. 149/1)
- 2) Проложите жгут по верхнему правому профилю рамы (Рис. 150) и доведите до передней части кабины и заведите в кабину совместно со всеми жгутами

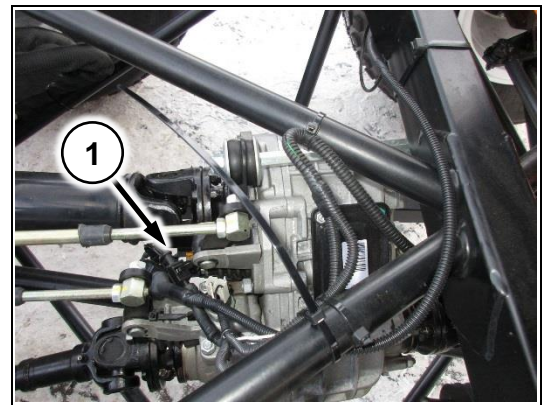


Рис. 149

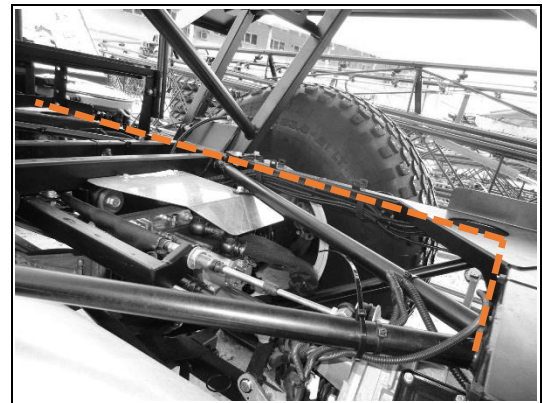


Рис. 150

4.4.4.3 Установка контроллера ленты

Установите контроллер на уклоне в задней части кабины, за сиденьем (Рис. 151).

Для крепления используйте заклепку гаечную М5.

При отсутствии заклепок используйте болты М5.



Рис. 151

4.4.4.4 Установка пульта управления

При помощи кронштейна установите пульт в кабине на правой стойке (Рис. 152/1)



Рис. 152

4.4.4.5 Подсоединение проводов

4.4.4.5.1 Подключение контроллера ленты

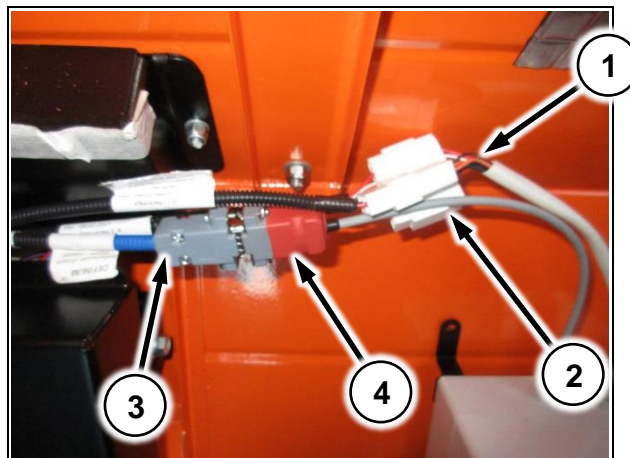


Рис. 153

- 1) Соедините жгут диф. Внесения (п.4.4.4.1) с контроллером ленты (Рис. 153/1)
- 2) Соедините удлинитель питания (/2) с контроллером ленты (Рис. 153/2)
- 3) Соедините кабель управления контроллером (Рис. 153/3) с контроллером ленты (Рис. 153/3)
- 4) Проложите жгут управления контроллером и удлинитель питания вдоль правой обшивки кабины, и доведите под приборную панель
- 5) Соедините удлинитель питания с хвостом под панелью (Рис. 155). Важно использовать хвост под панелью в защитной гофре, предназначенный для подключения хим. компьютера



Рис. 154



Рис. 155

4.4.4.5.2 Подключение пульта управления

- 1) Провода от пульта (Рис. 156/1,2) опустите вниз под приборную панель
- 2) Подсоедините кабель связи TUVR к пульту (Рис. 156/3) в разъем, помеченный зеленой точкой. Второй конец кабеля подсоедините к навигатору GFX-750 (Рис. 157/1) слева от разъема питания
- 3) Кабель управления контроллером (Рис. 153/3) подсоедините к пульту в разъем, помеченный синей точкой (Рис. 156/4)

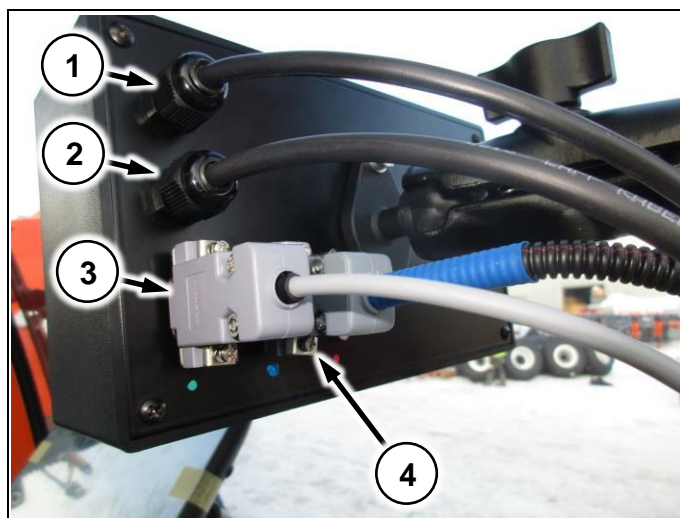


Рис. 156

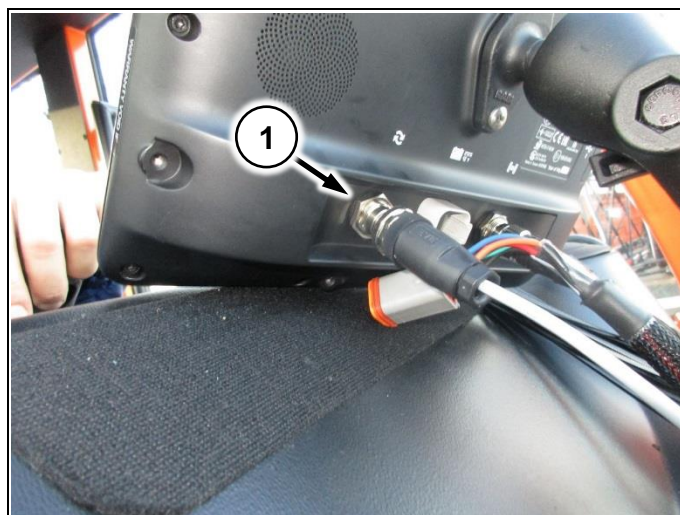


Рис. 157

- 4) Кабель питания пульта (Рис. 156/1) соедините под панелью с фишкой доп. оборудования (Рис. 158/1). Важно использовать фишку под панелью с красным/черным проводами.
- 5) Кабель датчика скорости от пульта (Рис. 156/2) соедините со жгутом датчика скорости (Рис. 159)

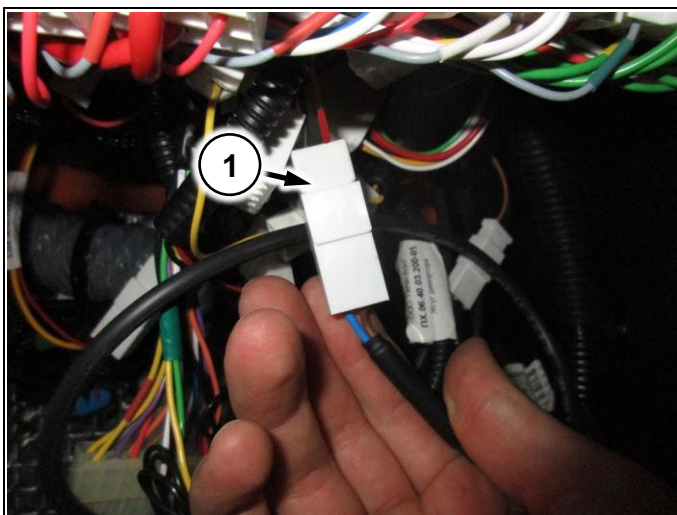


Рис. 158

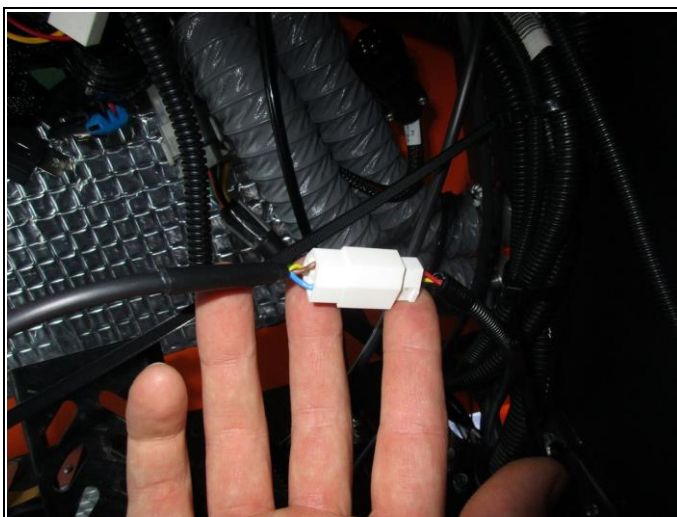


Рис. 159



После завершения установки зафиксируйте все жгуты пластиковыми хомутами, чтобы они не мешались в процессе эксплуатации машины.

4.5 Регулировка

4.5.1 Регулировка зазора между дном бункера и подающим механизмом

Зазор между дном бункера (Рис. 160/1) и подающей лентой (Рис. 160/2) должен составлять **1-1,5мм**.

Ослабьте гайки (Рис. 160/3)

Вращая гайки отрегулируйте зазор щупом

Законтрите гайки

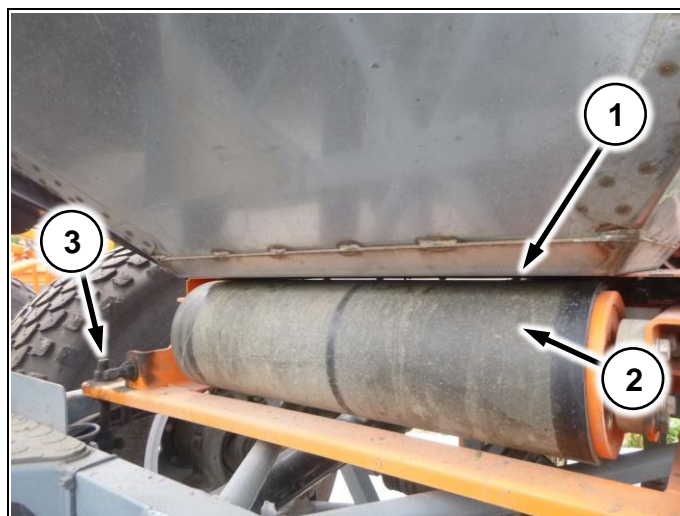


Рис. 160

4.5.2 Регулировка оборотов распределяющих дисков (гидропривод)



Во время регулировки запрещается поднимать рычаг стояночного тормоза!

Обороты распределяющих дисков регулируются ручкой на регуляторе потока (Рис. 62/1).

Скорость вращения распределяющих дисков влияет на равномерность распределения удобрения. Рекомендуемое значение – **750±30 об/мин**.



Скорость вращения дисков под нагрузкой и без нагрузки отличается. Без нагрузки устанавливайте заведомо большее значение по тахометру



Запрещается превышать значение 800 об/мин для распределяющих дисков при работе под нагрузкой

Для изменения скорости вращения:

1. Установите опрыскиватель-разбрасыватель на ровную площадку и установите противооткатные упоры
2. Установите раздаточную коробку на нейтраль
3. Включите распределяющие диски клавишей в кабине
4. Включите IV передачу КПП
5. Поддерживайте 2,5 тыс. об/мин двигателя по тахометру
6. Снимите показания с тахометра дисков
7. В зависимости от необходимости замедлите или ускорьте вращение дисков, используя регулятор потока
8. Повторяйте п. 3-7 до достижения требуемой скорости вращения распределяющих дисков



4.5.3 Регулировка оборотов распределяющих дисков (механический привод)

Регулировка распределяющих дисков при механическом приводе подающего механизма не производится. Скорость вращения линейно зависит от скорости движения машины. Значение 750 оборотов в минуту достигается при скорости движения машины 25-27 км/ч



Для сохранения равномерного захвата (при постоянной скорости вращения распределяющих дисков), рекомендуется выдерживать на поле постоянную скорость 25-27 км/ч

4.5.4 Регулировка натяжения цепей (механический привод)

Максимальное провисание цепи должно составлять не более 15мм. Отрегулируйте натяжение цепи натяжителем (Рис. 138/3)

4.5.5 Регулировка транспортера

4.5.5.1 Регулировка точки подачи на диск

Перемещение панели, на которой расположены угловые редуктора (Рис. 161) с установленными на них распределяющими дисками, от 0 к 10 (от машины) смещает распределение к середине, от 10 к 0 (к машине) – к краю разбрасывания.

Устанавливаемые значения контролировать по линейкам (Рис. 161/1).

На заводе, по умолчанию, устанавливается положение 10.

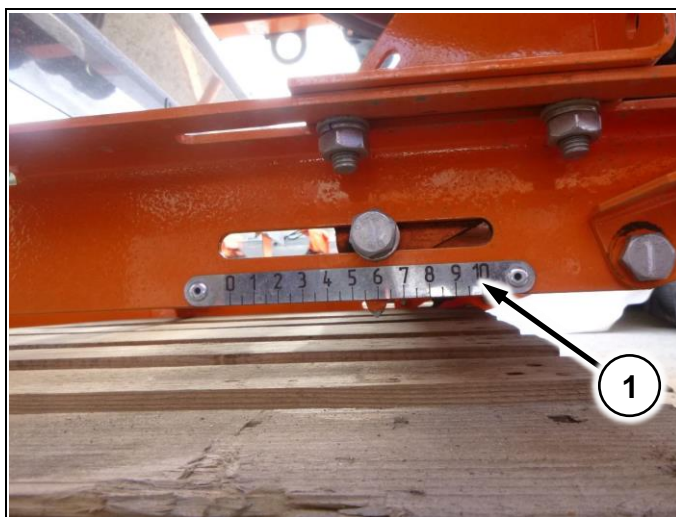


Рис. 161

Направление потока гранул ближе к центру диска смещает распределение гранул к краю разбрасывания. Направление потока гранул дальше от середины диска – смещает распределение ближе к середине разбрасывания.

Устанавливаемые значения для ограничивающих (Рис. 162/1) и направляющих лопаток (Рис. 162/2) контролировать по шайбам-стрелкам.

На заводе, по умолчанию, устанавливаются значения 2/4 для ограничивающих/направляющих лопаток соответственно.

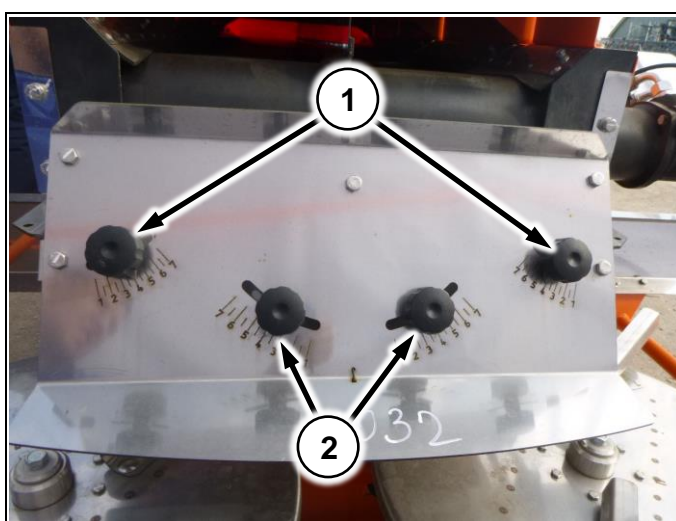


Рис. 162



Для получения симметричной картины разбрасывания положения всех шкал должны быть одинаковы для левой и правой тарелок

4.5.5.2 Регулировка распределяющих лопастей

Короткая лопасть (Рис. 163/1) распределяющего диска (Рис. 163/2) разбрасывает гранулы в основном по середине разбрасывания, длинная (Рис. 163/3) – в основном по краям. Перестановка лопастей в направлении от 1 к 7 – смещает распределение к центру разбрасывания, в обратном – к краю.

На заводе, по умолчанию, устанавливаются значения 1/3 для длинной/короткой лопатки соответственно

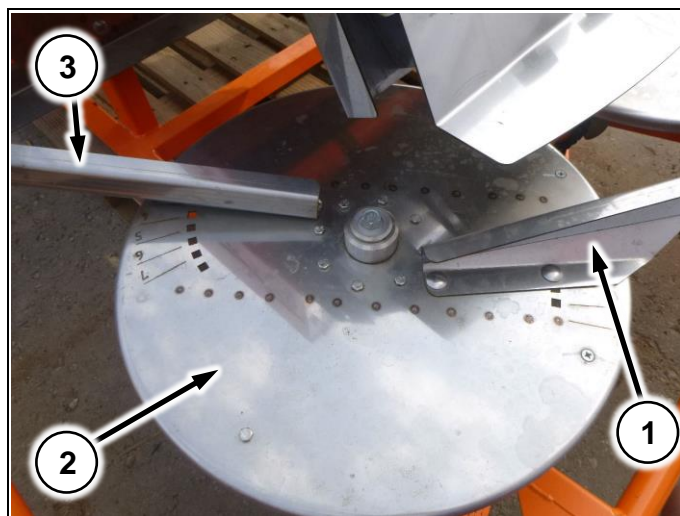


Рис. 163

4.5.5.3 Регулировка натяжения ленты

Допускается провис ленты 3...5 мм.

Для регулировки натяжения ленты

1. Ослабьте болты (Рис. 186/1) с обеих сторон подающего механизма;
2. Ослабьте контргайки на натяжителе (Рис. 186/2)
3. Равномерно, по 1/2 оборота, затягивайте гайки на натяжителях (Рис. 186/2);
4. Затяните контргайки, затяните болты
5. Включите транспортер и проверьте равномерность хода ленты.

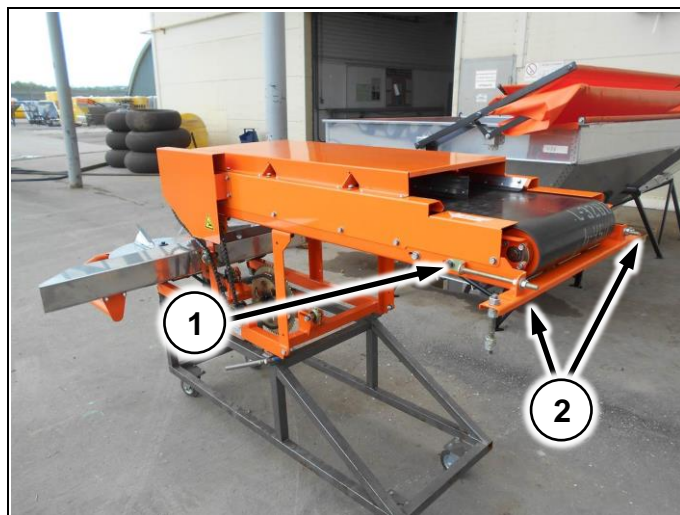


Рис. 164

4.5.5.4 Регулировка сбегания ленты

В связи с особенностями конструкции, транспортерная лента (Рис. 165/1) может сбегать, в результате чего могут появиться щели между лентой и уплотнителем (Рис. 165/2).

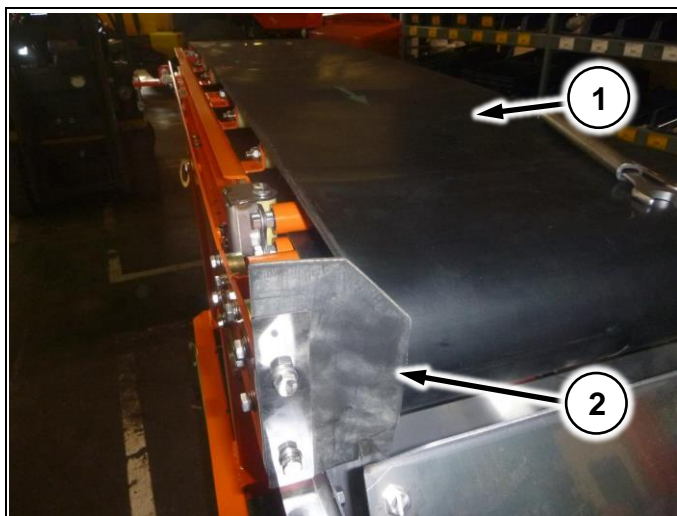


Рис. 165

В случае явного сбегания ленты в сторону и появления щели:

1. Отверните две гайки (Рис. 166/1)
2. Сдвиньте упоры с обеих сторон ленты (Рис. 166/2) в сторону, противоположную той, в которую сбегает лента, на одно отверстие.).
3. Заверните гайки.
4. После этого запустите вращение ленты и проконтролируйте отсутствие зазора между лентой и уплотнителем.
5. При необходимости повторите п. 1-4

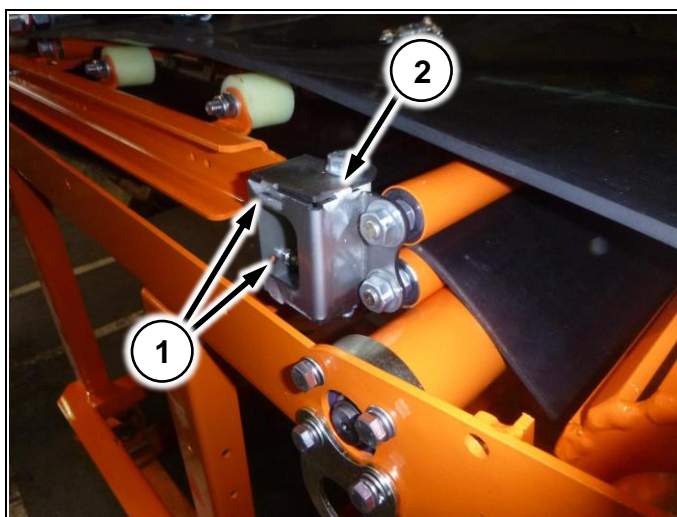


Рис. 166

4.5.6 Регулировка нормы внесения (кроме Field-IQ)



4.5.6.1 Выбор положения заслонки

Используйте таблицу для предварительной настройки нормы внесения (Приложение 11.3.1).

1. По таблице выберите требуемую ширину захвата, необходимую скорость движения, требуемую норму внесения;
2. Проведите горизонтальную линию влево по таблице;
3. В столбце будет показано рекомендуемое положение заслонки



Рис. 167

| | |
|---|---|
|  | <p>Если объемная плотность используемого удобрения отличается от табличной, пересчитайте норму внесения по формуле:</p> $x_2 = \frac{\rho_1 * x_1}{\rho_2},$ <p>Где:</p> <p>x_1 – положение заслонки по таблице, ρ_1 – объемная плотность удобрения, для которого составлена таблица (1 кг/л), ρ_2 – объемная плотность используемого удобрения, x_2 – нужное положение заслонки</p> |
|  | <p>После выбора режима работы необходимо провести контрольный замер для более точной настройки.</p> |

4.5.6.2 Контрольный замер

- 1 Отбейте направляющую линию на поле для движения (для удобства зафиксируйте ее на навигаторе);
- 2 Расставьте лотки для сбора материала, как показано на рисунке (Рис. 168), при этом X – ширина внесения из таблицы. Центральный ряд лотков (Рис. 168/2) стоит посередине колеи машины, Ряды лотков (Рис. 168/1,3) стоят от центра на половину ширины внесения.
- 3 Сделайте 1 проезд
- 4 Соберите удобрения по группам лотков 1, 2 и 3.
- 5 Взвесьте собранное удобрение на весах. Масса удобрения в каждой группе лотков должна быть одинаковой.

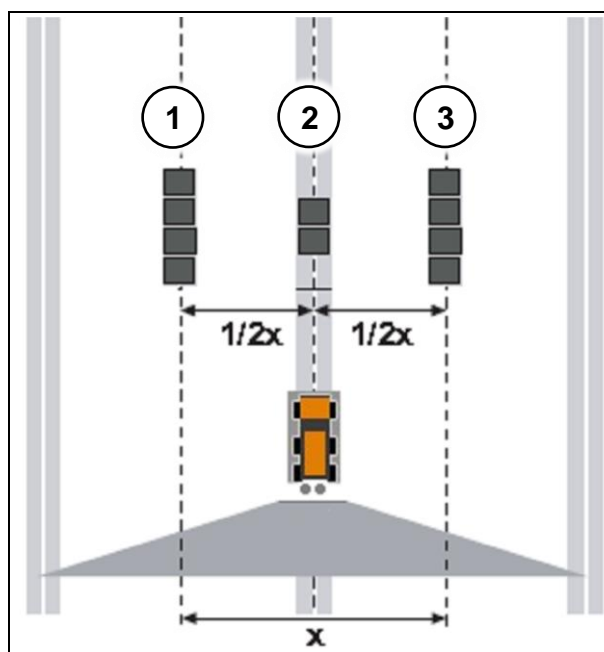


Рис. 168



Для взвешивания удобрения используйте весы с максимальной нагрузкой ≈ 50 грамм.



Если норма при контрольном замере отличается от запланированной – следует пересчитать положение заслонки. Используйте формулу:

$$x_2 = \frac{x_1 * A_2}{A_1},$$

где

x_1 – положение заслонки по таблице,

A_1 – норма при контрольном замере,

A_2 – требуемая норма,

x_2 – нужное положение заслонки



При применении узких колес, следует пересчитать положение заслонки по формуле:


$$x_2 = \frac{x_1}{0,81},$$

где

x_1 – положение заслонки по таблице,

x_2 – нужное положение

4.5.6.3 Рекомендации по регулировке

| | |
|---|---|
|  | <p>При предварительной настройке разбрасывателя используйте таблицу (Приложение 11.3.1).</p> <p>Регулировку выполняйте, следуя рекомендациям ниже. В качестве предварительных используйте регулировки, выполненные на заводе, пересчитав норму внесения по приведенным формулам</p> |
|---|---|

После выполненных регулировок возможны четыре картины распределения (наблюдаются по результатам двух проходов, туда-обратно):

1) Удобрения распределяются равномерно.

2) Значительное количество удобрения рассыпается в непосредственной близости и между колес опрыскивателя-разбрасывателя:

1. Проконтролируйте зазор между бункером и транспортной лентой (п. 4.5.1)
2. Проконтролируйте натяг ленты (п. 4.5.5.3)
3. Неравномерный размер гранул, большое количество дробленого удобрения, малый диаметр гранул (до 1 мм) так же могут быть причиной подобной картины разбрасывания

3) Значительное количество удобрений рассыпается вблизи опрыскивателя-разбрасывателя:

Для гидропривода:

1. Последовательно смещайте панель с угловыми редукторами в направлении от 10 к 0 (к машине) шагами по одному делению (п. 4.5.5.1)
2. Последовательно и поочередно переставляйте направляющие лопатки (п. 4.5.5.2) в направлении от 1 к 7 шагами по одному делению

Для механического привода:

подавайте удобрения ближе к середине диска

4) Значительное количество удобрений рассыпается по краю разбрасывания:

Для гидропривода:

1. Последовательно смещайте панель с угловыми редукторами в направлении от 0 к 10 (от машины) шагами по одному делению (п. 4.5.5.1)
2. Последовательно переставляйте направляющие лопатки (п. 4.5.5.2) в направлении от 7 к 1 шагами по одному делению

Для механического привода:

Подавайте удобрения дальше от середины диска

4.5.6.4 Регулировка нормы внесения на пульте

Выберите максимальный расход кг/га, в зависимости от необходимой скорости движения и ширины внесения, используя таблицу (п.11.3.1).

После выбора режима работы вы можете настроить на пульте управления разбрасывателем ширину внесения и необходимый расход кг/га.

Для регулировки нормы внесения используйте пульт управления. (См. «Краткое руководство по электрооборудованию»)



Рис. 169

4.6 Технология работы

1. Руководствуясь п. 4.5.5, отрегулируйте точку подачи и распределяющие лопасти, подберите положение заслонки для требуемой нормы внесения
2. Загрузите бункер
3. Выполните необходимые настройки на навигаторе и контроллере расхода
4. Включите транспортную ленту и диски
5. Начинайте движение
6. Откройте заслонку бункера, включите тумблер на контроллере расхода
7. Обработайте контур поля, зафиксировав его на навигаторе.
8. Выберите направление движения и отбейте направляющую линию
9. Продолжайте обработку, пока содержимое бункера не закончится
10. После работы необходимо тщательно удалить остатки гранул удобрений с машины и разбрасывателя




Включение распределяющих дисков и ленты производить на неподвижной машине





При использовании пониженной передачи раздаточной коробки пересчитайте расход




Перейдя на пониженную передачу можно снизить скорость движения при тех же оборотах ленты и распределяющих дисков, тем самым увеличив расход удобрения на гектар

| | |
|---|---|
|  | Во время разворотов на поле (при обработанном контуре) правильнее будет выключать ленту, вместо того, чтобы опускать заслонку бункера. Тогда при включении ленты после разворота не будет задержки в подаче удобрений к распределяющим дискам |
|---|---|


| | |
|---|---|
|  | При работе с системой дифференцированного внесения управление лентой осуществляется тумблером на пульте управления. |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  | Старайтесь выдерживать постоянную скорость при работе на машине, оборудованной механическим приводом. В противном случае возможна большая неравномерность распределения удобрений по ширине разбрасывания, вследствие конструктивных особенностей |
|---|---|

| | |
|---|--|
|  | При работе удобрениями, гранулы которых целые или легко разрушившиеся имеют высокие абразивные свойства, ресурс распределяющих лопастей может снижаться кратно! |
|---|--|

4.7 Очистка разбрасывателя

После смены удалите остатки удобрений щеткой с подающего механизма, очистите бункер. Продуйте сжатым воздухом раму машины, подающий механизм, бункер.

| | |
|---|---|
|  | После использования мойки высокого давления необходимо продуть сжатым воздухом все подвижные элементы подающего механизма (валы, подшипники, тарелки) и произвести смазку! |
|---|---|

4.8 Досборка

4.8.1 Установка отражателей

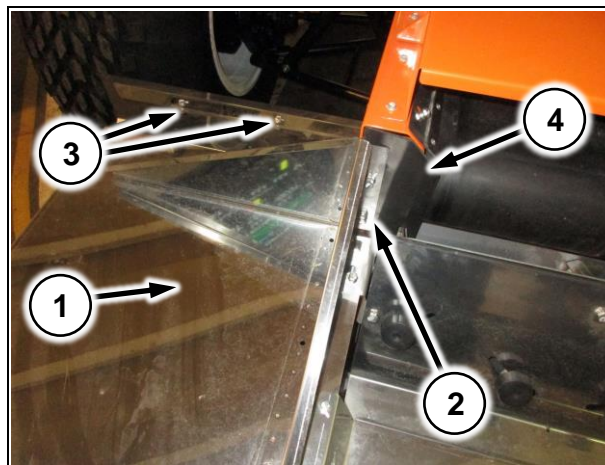


Рис. 170

- 1 Установите отражатель (Рис. 170/1) на подающий механизм и зафиксируйте болтами (Рис. 170/2,3) слева и справа. При закручивании болтов (Рис. 170/2) установите резиновый уплотнитель (Рис. 170/4) под уплотнитель.
- 2 Установите делитель (Рис. 171/1) на подающий механизм и зафиксируйте болтами (Рис. 171/2) слева и справа. Болты так же фиксируют отражатель (Рис. 170/1)
- 3 Установите центральный отражатель (Рис. 172/1) сверху боковых отражателей (Рис. 170/1) и зафиксируйте болтами (Рис. 172/2).

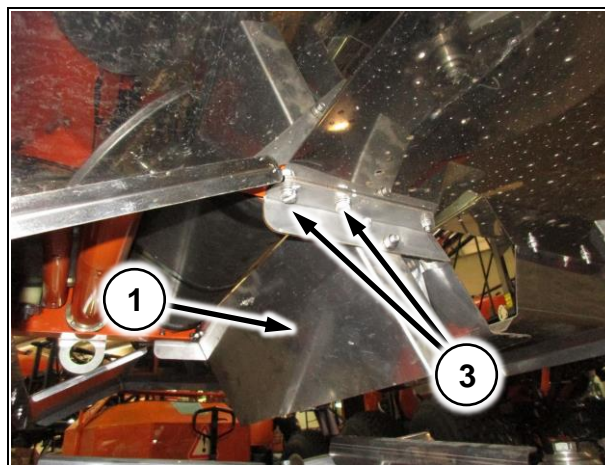


Рис. 171

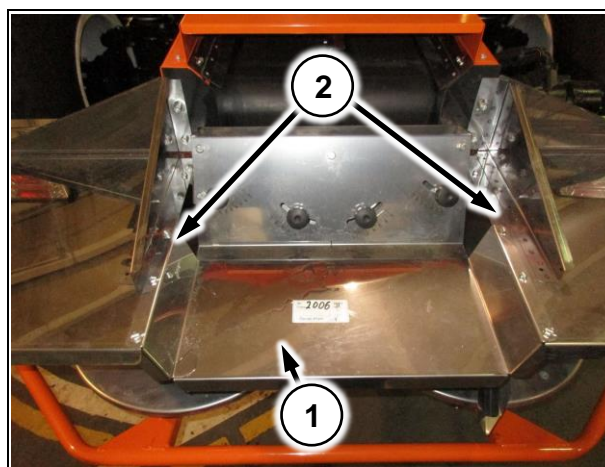


Рис. 172

5 Вентиляторный опрыскиватель

5.1 Назначение

Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель ТУМАН-2/2М предназначен исключительно для работ в сельском хозяйстве или подобных им работ. Применение его для других целей будет рассматриваться как нецелевое использование. Выполнение требований, касающихся пользования машиной, обслуживания и ремонта, согласно рекомендациям производителя и точное им следование является условием использования по назначению.

Опрыскиватель-разбрасыватель ТУМАН-2/2М может комплектоваться различными модулями, предназначенными для выполнения широкого спектра работ в сельском хозяйстве.

Вентиляторный опрыскиватель предназначен для химической обработки полей, садов, промышленных складов, зернохранилищ и других территорий аэрозольным методом. Отлично подходит для краевых обработок полей: проведения работ по химзащите растений инсектицидами и фунгицидами.

5.2 Основные характеристики

| № | Показатель, характеристика | Размерность | Значение | |
|--|------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|
| | | | Туман-2 Туман-2М | |
| | | | W8-42 Узкие | 19-21LT Низкого давления |
| Габаритные размеры машины, не более ¹ : | длина | мм | 7100 | 7100 |
| | ширина ² | | 2450 | 2900 |
| | высота | | 3500 | 3300 |
| Масса машины, не более: | 1. Конструкционная | кг | 3400 | |
| | 2. Эксплуатационная | | 3700 | |
| Скорость движения: | 1. Рабочая скорость | км/ч | 10-20 | 10-30 |
| | 2. Транспортная скорость, не более | | 40 | |
| Характеристика вентилятора | 1. Количество лопастей | шт | 4 | |
| | 2. Диаметр | м | 1,85 | |
| | 3. Ометаемая площадь | м ² | 2,69 | |
| Приводной двигатель | | - | 2103-1000260 | |
| Рабочая частота вращения коленчатого вала приводного двигателя | | об/мин | 3500 ± 100 | |
| Вместимость резервуара | | л | 2000±5% | |
| Расход рабочей жидкости ³ | | л/га | 10-80 | |
| Рабочее давление нагнетательной магистрали, не более | | МПа | 1,0 | |
| Рабочая ширина захвата в штиль, не менее ⁴ | | м | 50 | |
| Количество форсунок | | шт | 20 | |
| Температурный режим работы | | °С | 10 - 40 | |

1. Габариты и скорость движения указаны в соответствии с установленным на опрыскивателе-разбрасывателе типом колес
2. При разрешенной ширине 2,55 м (ПДД, п.23.5)
3. Для выбора необходимого расхода используйте таблицу п.5.6.1
4. Отдельные капли могут лететь на расстояние, превышающее указанные значения. Допустима работа при попутном ветре.

5.3 Конструкция и функционирование

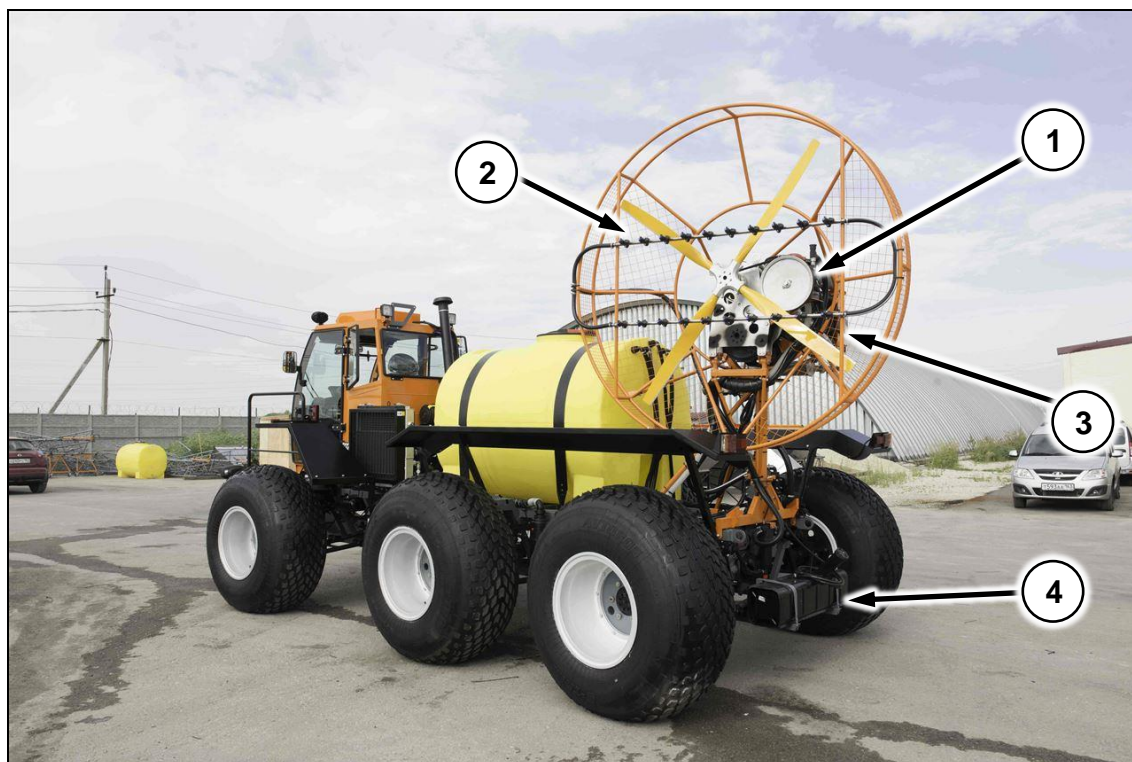


Рис. 173

Из бака препарат через фильтр грубой очистки поступает к насосу химической системы. Хим. насос (Рис. 173/1) под давлением подает препарат к арматуре хим. системы и далее к коллекторам (Рис. 173/2), с установленными на них форсунками. Форсунки создают туманообразную смесь и распыляют ее в рабочей зоне вентилятора. Вентилятор может поворачиваться на 180 градусов на стойке.

Хим. насос и вентилятор приводятся от ДВС (Рис. 173/3). Топливный бак (Рис. 173/4) расположен на раме опрыскивателя-разбрасывателя. Управление опрыскиванием и поворотом вентилятора производится из кабины.

При изменении частоты вращения коленчатого вала приводного двигателя меняется скорость вращения винта, что приводит к изменению дальности и, соответственно, площади распыления.

Защитное ограждение ограничивает область, доступ в которую опасен при вращении винта.

5.3.1 Пульт управления

Пульт управления вентиляторным опрыскивателем устанавливается в кабине на правой обшивке. На нем располагается замок зажигания (Рис. 174/1), тахометр оборотов двигателя (Рис. 174/2), указатель температуры (Рис. 174/3), клавиша поворота опрыскивателя (Рис. 174/4) и клавиша управления газом (Рис. 174/5).

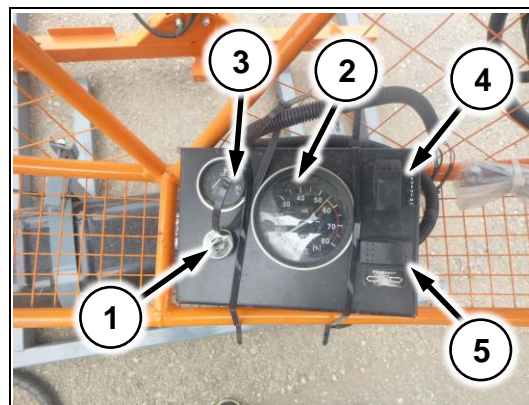


Рис. 174

5.3.2 Двигатель

Двигатель установлен на стойке вентиляторного опрыскивателя.

От коленчатого вала приводится в движение винт и насос хим. системы



Рис. 175

5.3.3 Хим. насос

Устанавливается на специальной площадке на вентиляторном опрыскивателе. Привод насоса осуществляется от коленчатого вала двигателя через ременную передачу.

(Рис. 176/1) – шкив насоса

(Рис. 176/2) – предохранительный клапан

(Рис. 176/3) – воздушная мембрана

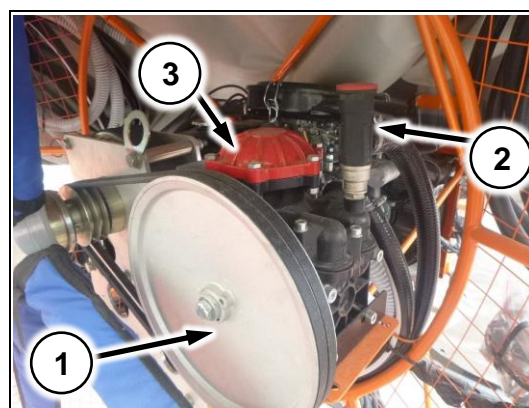


Рис. 176

5.3.4 Топливный бак

Из-за отличий типов топлива машины и вентиляторного опрыскивателя, машина комплектуется дополнительным топливным баком. Бак устанавливается в задней части машины

5.3.5 Поворотный механизм

Пневмоцилиндр (Рис. 177/1) блокирует поворот вентилятора. Подключается к пневмосистеме машины. Поворот осуществляется электромотором (Рис. 177/2). При нажатии клавиши поворота на пульте управления пневмоцилиндр отводит фиксатор (Рис. 177/3) и опрыскиватель поворачивается. После отпускания клавиши фиксатор возвращается в упор.

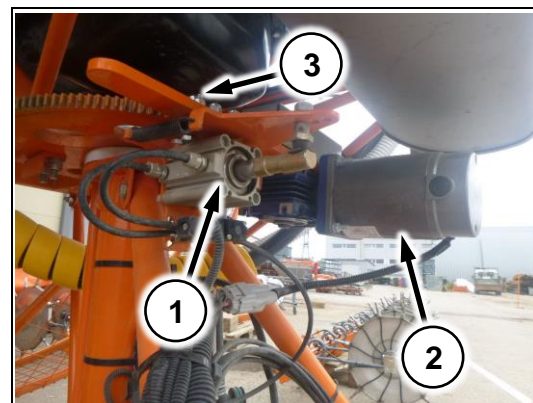


Рис. 177

5.3.6 Провода

(Рис. 178/1) – кабель питания

(Рис. 178/2) – фишки управления вентиляторным опрыскивателем. Соединяются с ответными частями на пульте управления

(Рис. 178/3) – шланг манометра хим. системы

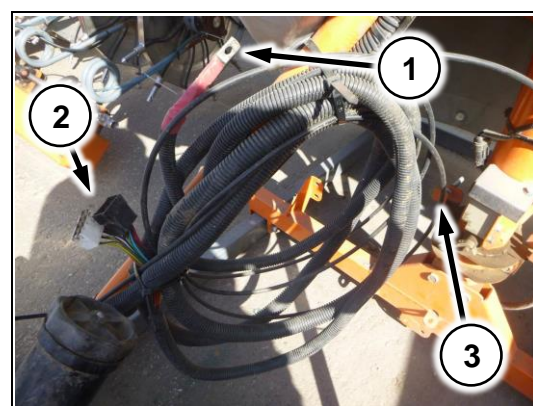


Рис. 178

5.3.7 Регулировка расхода

5.3.7.1 Пропорциональный клапан

Служит для ручного управления давлением в системе. Устанавливается на раму опрыскивателя (Рис. 179/1)

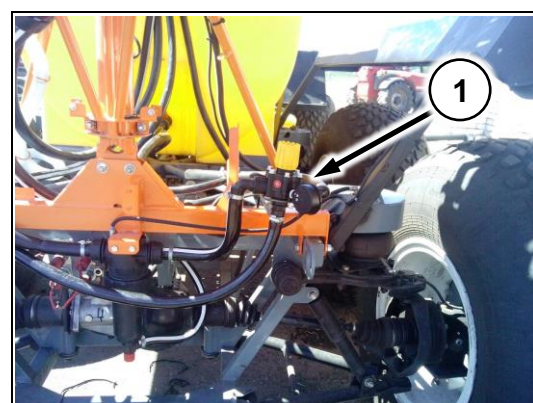


Рис. 179

5.3.7.2 Распределитель хим. системы

Служит для автоматического поддержания расхода рабочей жидкости.



Рис. 180



В зависимости от комплектации возможны различные варианты хим. аппаратуры

5.4 Установка

Точки крепления вентиляторного опрыскивателя такие же как у штангового опрыскивателя.

Установите вентиляторный опрыскиватель на раму машины и зафиксируйте болтами (Рис. 181/1)

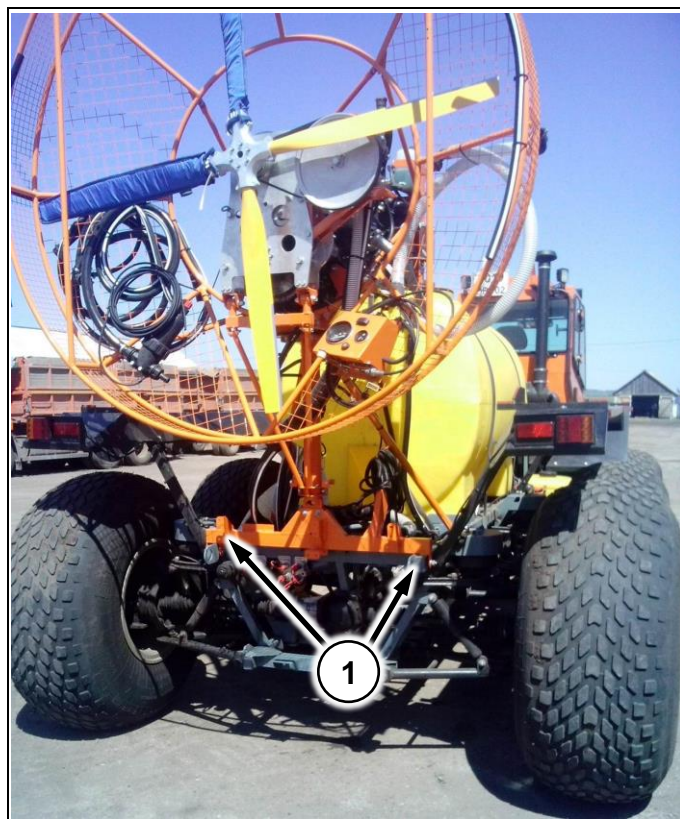


Рис. 181

5.4.1 Установка топливного бака

Установите топливный бак на нижнем профиле рамы сзади машины. Зафиксируйте бак болтами (Рис. 182/1) и хомутами (Рис. 182/2)

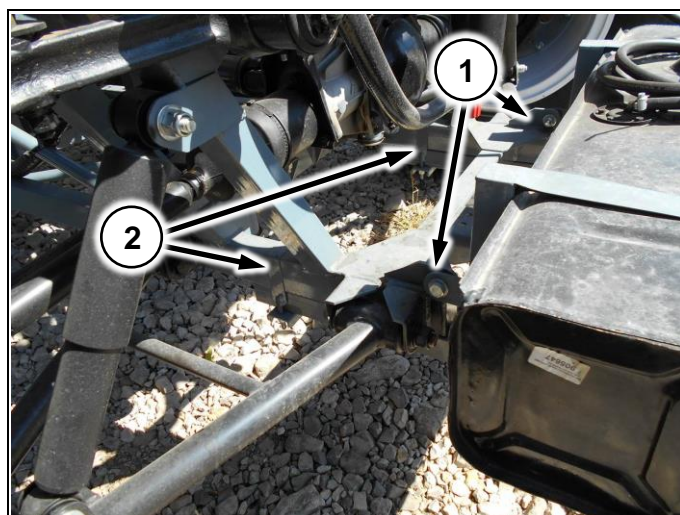


Рис. 182

5.4.2 Установка распределителя хим. системы



В зависимости от варианта поставки устанавливается пропорциональный клапан или распределитель хим. системы.

Установите на раму вентиляторного опрыскивателя (Рис. 183/1) распределитель, поставляемый в комплекте с вентиляторным опрыскивателем.

Пропорциональный клапан устанавливается на раму опрыскивателя как показано на (Рис. 179/1)

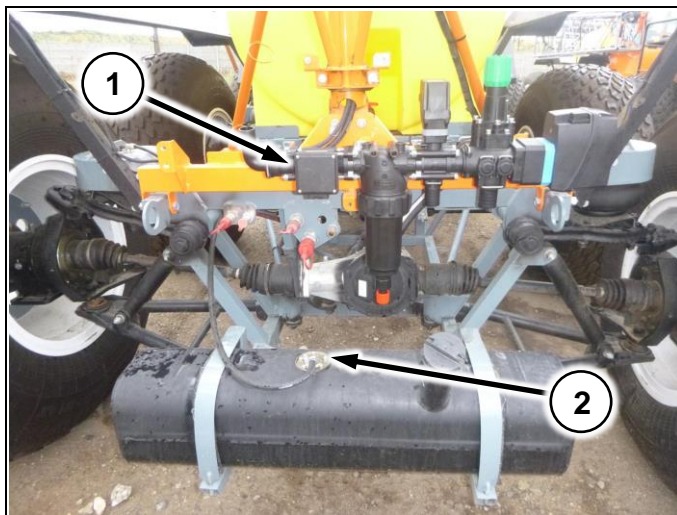


Рис. 183



Для подключения распределителя хим. системы используйте жгут, поставляемый в комплекте!

5.4.3 Подключение топливного бака

Подсоедините топливный шланг к топливному баку (Рис. 183/2)

5.4.4 Подключение шлангов

Подключение шлангов осуществлять согласно схеме (Приложение 11.5.1)



При переоборудовании машины из варианта разбрасыватель – миксер (п. 3.3.3.6) не устанавливается, а отверстия в бочке необходимо заглушить.

При переоборудовании из штангового опрыскивателя – миксер необходимо отключить, не задействованные отверстия в бочке заглушить.

5.4.5 Подключение проводов

Жгут от вентиляторного опрыскивателя доведите до кабины и соедините с фишками на пульте управления (п..5.4.6)

Провод питания доведите до электрощитка в моторном отсеке и зафиксируйте в блоке силовых предохранителей (Рис. 184/1)

Шланг манометра доведите до кабины и соедините с разъемом (Рис. 120/1)

Подключения жгута распределителя хим. систем

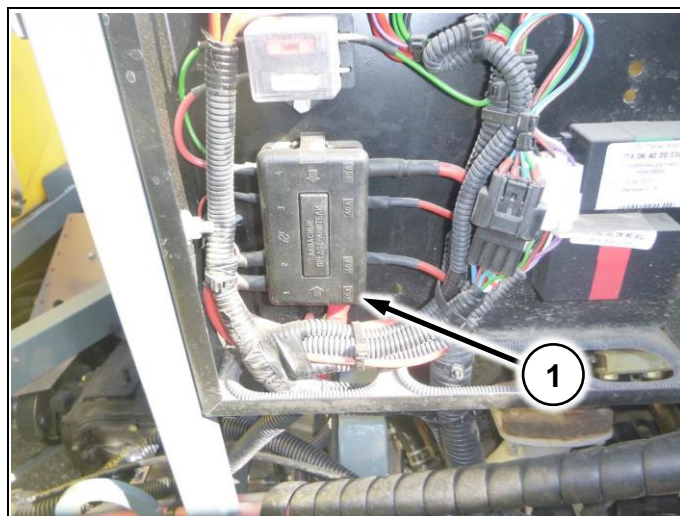


Рис. 184

5.4.6 Установка пульта управления

Установите пульт управления на центральной стойке с правой стороны кабины. Зафиксируйте саморезами (Рис. 185/1)



Рис. 185

5.5 Регулировка

5.5.1 Регулировка концевого переключателя

Отрегулируйте 2 упора (Рис. 186/1) таким образом, чтобы переключатель (Рис. 186/2) при доходе в крайнее положение отщелкивался в противоположную сторону.

Для этого ослабьте гайки на упорах (Рис. 186/4) и вращая их отрегулируйте упоры.

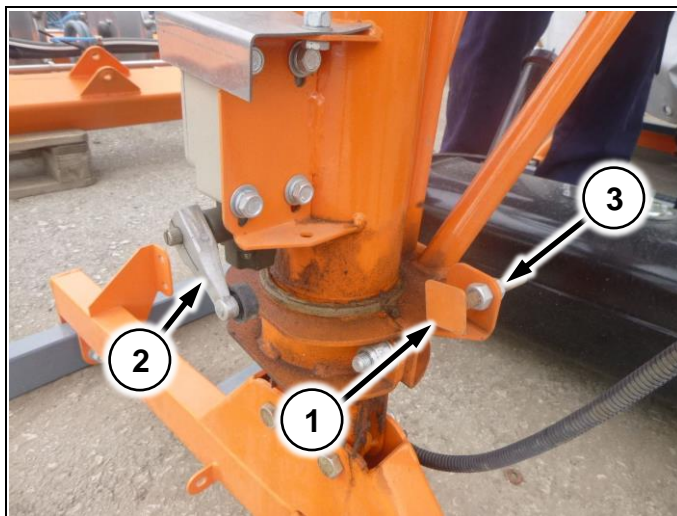


Рис. 186

5.5.2 Регулировка натяжения ремней хим. насоса

Ослабьте 4 болта снизу площадки.

Вращайте болт (Рис. 187/1) и регулируйте натяжение ремней.

Натяжение ремней должно составлять 250-350Nm.

После регулировки законтрите гайки (Рис. 187/2)

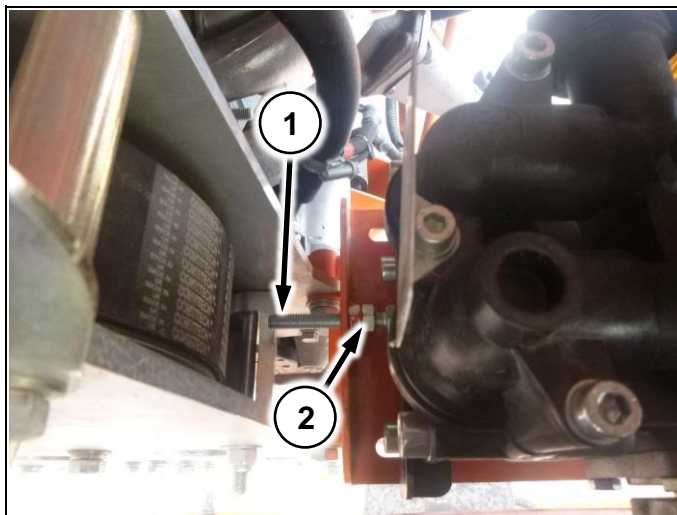



Рис. 187


5.5.3 Регулировка настроек компьютера

Для выполнения регулировок компьютера используйте «Краткое руководство по электрооборудованию Туман-2/2М» и инструкцию производителя на вашу модель компьютера.

5.6 Технология работы

Опрыскиватель-разбрасыватель Туман-2/2М, комплектуемый вентиляторным опрыскивателем может работать в широком диапазоне скоростей движения и расходов рабочей жидкости. Для применения на вентиляторном опрыскивателе рекомендуются распылители, дающие конический факел рапыла и предназначенные для работы на высоких давлениях (обеспечивая тем самым малый размер капли). Таблица расходов представлена в Приложении 11.5.2


| | |
|---|---|
|  | <p>На все рабочие параметры существенным образом влияет подбор распылителей. Подобрать режимы работы для установленных на вашей машине распылителей поможет каталог производителя распылителей и формула:</p> $A_2 = \frac{12000 * A_1}{V * B},$ <p>где A_1 – расход одного распылителя для данного давления из таблицы (л/мин) V – предполагаемая скорость движения (км/ч) B – установленная ширина захвата (м) A_2 – расход при выбранном режиме (л/га)</p> |
|---|---|


| | |
|---|--|
|  | <p>Если рассчитанный расход л/га (A_2) вас не устраивает, вы можете изменить параметры работы – скорость движения, давление в системе или ширину захвата.</p> |
|---|--|

5.6.1 Таблица расходов

В таблице указаны возможные минимальные и максимальные расходы вентиляторного опрыскивателя. Перед началом работы выберите необходимую скорость движения.

| | Скорость, км/ч | | |
|------------------|----------------|----|----|
| | 10 | 20 | 30 |
| Расход, л/га min | 25 | 20 | 10 |
| Расход, л/га max | 80 | 40 | 25 |

| | |
|---|--|
|  | <p>Таблица предназначена для проверки допустимых режимов работы вентиляторного опрыскивателя!</p> |
|---|--|

| | |
|---|--|
|  | <p>Таблица составлена для воды. При использовании других удобрений пересчитайте расход</p> |
|---|--|



5.6.2 Заправка препарата

Заправка препаратов осуществляется через верхнюю горловину бака при заполнении бака водой.

| | |
|--|--|
| | <p>При заправке препарата рекомендуется наличие в баке не менее 300-500 л воды для улучшения растворения и перемешивания препаратов</p> <p>Так же рекомендуется использовать гидромешалку в баке при заправке и работе</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>Перед каждой очередной заправкой проверьте герметичность шлангов хим. системы</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>При заливке не допускайте вытеснение пены из бака наружу</p> |
|--|--|

5.6.3 Поворот вентиляторного опрыскивателя

Для поворота вентилятора используйте пульт управления. Нажатием клавиши установите нужное положение вентилятора

5.6.4 Рабочий процесс

1. Выполните настройки вашего компьютера согласно указаниям производителя (см. краткое руководство по электрооборудованию Туман-2/2М и инструкцию производителя для вашей модели компьютера)

| | |
|--|---|
| | <p>При настройке компьютера обратите внимание на табличку на расходомере! Для вентиляторного опрыскивателя диапазон работы расходомера 20-400 л/мин. Если поток жидкости будет выходить за эти пределы система будет работать неправильно!</p> |
|--|---|

2. Запустите приводной двигатель вентилятора ключом на пульте управления. При необходимости перед запуском двигателя вытяните трос обогатителя.

| | |
|--|--|
| | <p>Контрольная лампа давления масла (Р) после запуска приводного двигателя должна погаснуть</p> |
|--|--|

3. Прогрейте приводной двигатель до 60С° на оборотах ~1800 об/мин. Верните ручку обогатителя в исходное положение.
4. Выставьте по тахометру на пульте управления приводным двигателем обороты 3500±100 об/мин.

| | |
|--|---|
| | <p>Запрещается давать приводному двигателю обороты более 4000 об/мин</p> |
|--|---|

5. Включите опрыскивание и начинайте движение. Контролируйте давление в хим. системе по манометру.
6. По окончании смеси в баке – выключите опрыскивание, заглушите приводной двигатель и вернитесь к заправщику



Ширина захвата (дальность полета капли) существенно зависит от размера капли, скорости вращения вентилятора и наличия попутного ветра. Капли меньшего размера летят на большее расстояние



При работе на границе полей учитывайте, что отдельные капли могут лететь дальше указанной в технических характеристиках ширины захвата



Запрещается запускать двигатель вентиляторного опрыскивателя если в хим. баке нет жидкости!



При первом запуске снимите шланг с распределителя хим. системы, идущий от насоса, чтобы стравить воздух с системы!

5.7 Досборка

После приемки машины установите вентиляторный опрыскиватель на раму машины и подключите шланги (См. п.5.4)



6 Мультиинжектор

6.1 Назначение

Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель ТУМАН-2/2М предназначен исключительно для работ в сельском хозяйстве или подобных им работ. Применение его для других целей будет рассматриваться как нецелевое использование. Выполнение требований, касающихся пользования машиной, обслуживания и ремонта, согласно рекомендациям производителя и точное им следование является условием использования по назначению.

Мультиинжектор предназначен для внутривпочвенного внесения жидких удобрений

6.2 Основные характеристики

| № | Показатель, характеристика | Размерность | Значение | |
|--|----------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------|
| | | | Туман-2 Туман-2М | |
| | | | W8-42 Узкие | 19-21LT Низкого давления |
| Габаритные размеры машины, не более ¹ : | | мм | | |
| 1. В транспортном положении | | | | |
| длина | | | 7500 | 7500 |
| ширина ² | | | 2450 | 2900 |
| высота | | | 3650 | 3450 |
| 2. В рабочем положении | | | | |
| длина | | | 7500 | 7500 |
| ширина | | 6600 | 6600 | |
| высота | | 3000 | 2800 | |
| Масса машины, не более: | | кг | | |
| 3. Конструкционная | | | 3600 | |
| 4. Эксплуатационная | | 3900 | | |
| Скорость движения: | | км/ч | | |
| 3. Рабочая скорость | | | 5-10 | |
| 4. Транспортная скорость, не более | | | 40 | |
| Вместимость резервуара | | л | 2000±5% | |
| Расход рабочей жидкости ³ | | л/га | 150-700 | |
| Рабочее давление в нагнетательной магистрали | | МПа | 0,2-0,5 | |
| Рабочая ширина захвата, не менее | | м | 6,3 | |
| Количество дисков | | шт | 18 | |
| Количество игл на диске | | шт | 12 | |
| Расстояние между дисками | | мм | 350 | |
| Расстояние между точками инъекции | | мм | 180 | |
| Температурный режим работы | | °С | 10 - 40 | |

1. Габариты и скорость движения указаны в соответствии с установленным на опрыскивателе-разбрасывателе типом колес
2. При разрешенной ширине 2,55 м (ПДД, п.23.5)
3. Для выбора необходимого расхода используйте таблицу п.11.4.3

6.3 Конструкция и функционирование



Рис. 188

При заправке вода поступает в бак через заправочный штуцер 2” с использованием внешней заправочной помпы. Добавление препарата осуществляется вручную через верхнюю горловину бака. Насос хим. системы обеспечивает давление в системе и равномерную подачу баковой смеси к распределительной арматуре хим. системы расположенной на подвесе. Арматура хим. системы дозирует смесь и подает ее к форсункам, расположенным на консолях мультиинжектора (Рис. 188/1). С форсунок раствор подается к дискам (Рис. 188/2) с расположенными на них иглами, через которые осуществляется впрыск препарата в почву. Количество поступающей жидкости к форсункам регулируется распределительной аппаратурой опрыскивателя. Оператор управляет мультиинжектором и рабочим процессом опрыскивания, используя оборудование, расположенное в кабине.

6.3.1 Подвес

Крепится на раме опрыскивателя – разбрасывателя. На подвесе фиксируются консоли, распределяющая арматура хим. системы, хим. насос. Конструкция подвеса позволяет использовать мультиинжектор с шинами низкого давления и узкими колесами



Рис. 189

6.3.2 Консоли

Консоли (Рис. 190/1) установлены на подвесе. Раскладываются консоли гидроцилиндрами (Рис. 190/2). На консолях установлены диски (Рис. 190/3)

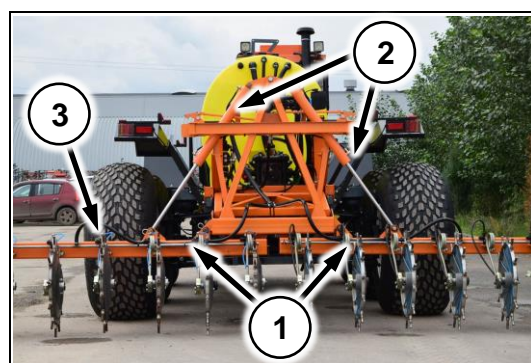


Рис. 190

6.3.3 Диск

Диск мультиинжектора (Рис. 191/1) устанавливается на ступицу (Рис. 191/2). Ступица крепится к консоли мультиинжектора через пружину (Рис. 191/3). Пружина фиксируется замком (Рис. 191/4). Подача жидкости на иглы (Рис. 191/6) осуществляется через форсунки (Рис. 191/5)

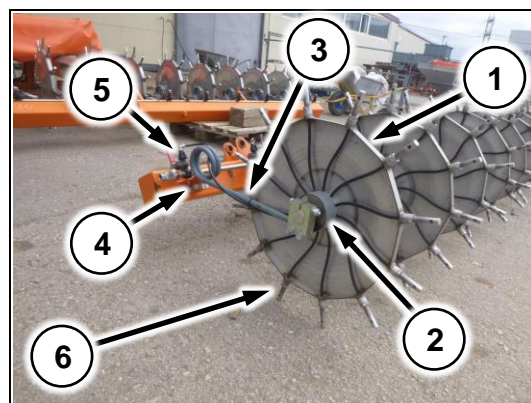


Рис. 191

6.3.4 Упор пружины

Упор устанавливается на каждую пружину (Рис. 192/1). Предназначен для предотвращения вылета пружины из замка (Рис. 191/4)

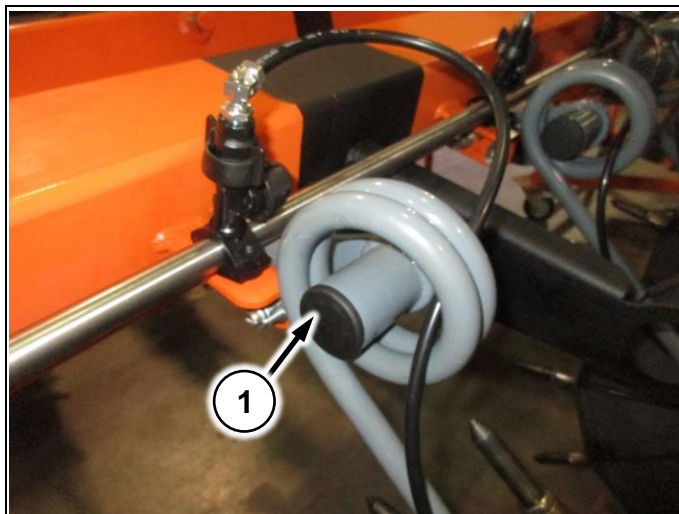


Рис. 192

6.3.5 Концевой выключатель

Концевой выключатель (Рис. 193/1) предотвращает складывание/раскладывание консолей до тех пор, пока подвес мультиинжектора не будет поднят в верхнее положение и выключатель не коснется регулировочного болта.

Аналогичный выключатель (Рис. 193/2) установлен с другой стороны подвеса. Предназначен для отключения автоматического управления подвеской, чтобы обеспечить корректную работу системы.

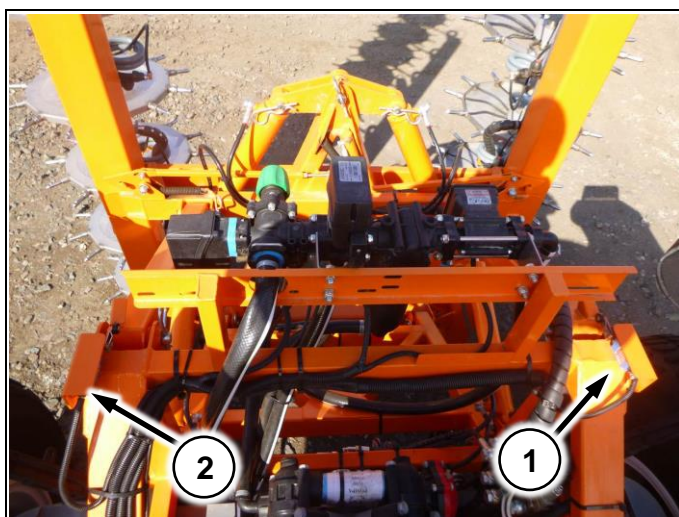


Рис. 193

6.3.6 Компоненты хим. системы

6.3.6.1 Распределитель хим. системы

Устанавливается на подвесе мультиинжектора.

(Рис. 194/1) – главный клапан

(Рис. 194/2) – предохранительный клапан

(Рис. 194/3) – регулировочный клапан

(Рис. 194/4) – фильтр тонкой очистки

(Рис. 194/5) - расходомер

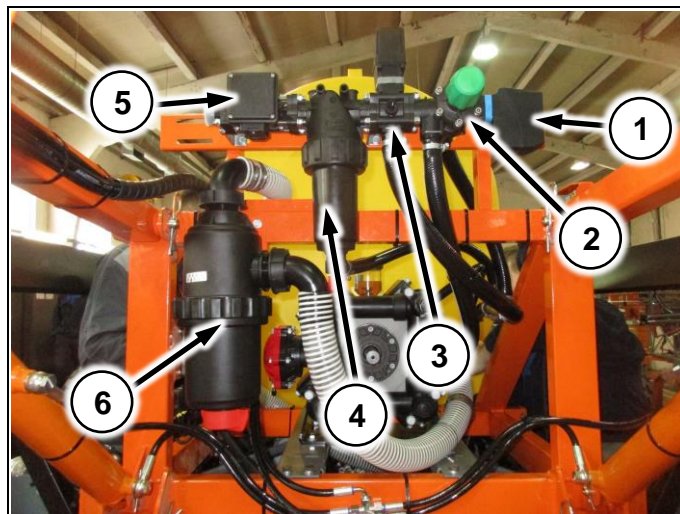


Рис. 194

6.3.6.2 ФГО

Устанавливается на специальной кронштейне на подвесе мультиинжектора. (Рис. 194/6)

6.3.6.3 Коллектор сброса хим. системы

(Рис. 195/1) – сброс в хим. бак

(Рис. 195/2) – сброс с фильтра тонкой очистки

(Рис. 195/3) – сброс с предохранительного клапана

(Рис. 195/4) – сброс с регулирующего клапана

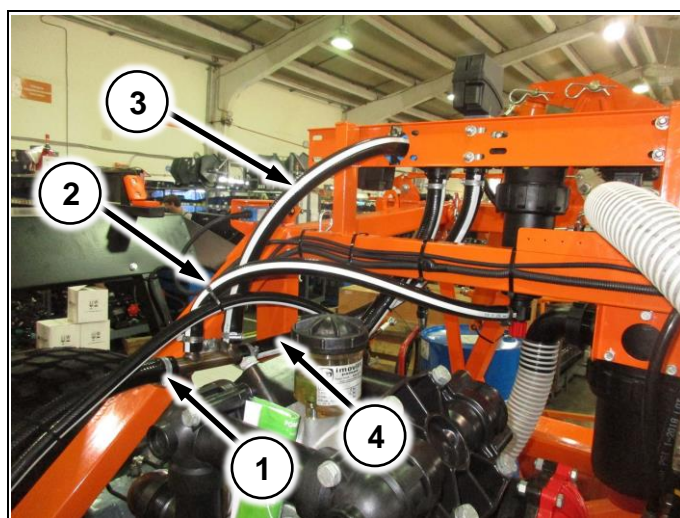


Рис. 195

6.3.6.4 Гидромешалка

Установлена на хим. баке. Включается краном (Рис. 94/1)



Рис. 196

6.3.6.5 Хим. насос

Устанавливается на подвесе мультиинжектора. Перед началом работы необходимо демонтировать насос со штангового опрыскивателя (п.3.3.3.4).

6.3.6.6 Предохранительный клапан



Если на мультиинжекторе установлены плунжерные гидроцилиндры предохранительный клапан не устанавливается

Устанавливается на подвесе мультиинжектора в линию опускания подвеса (Рис. 197/1). Служит для предотвращения поломки мультиинжектора во время раскладывания в рабочее положение

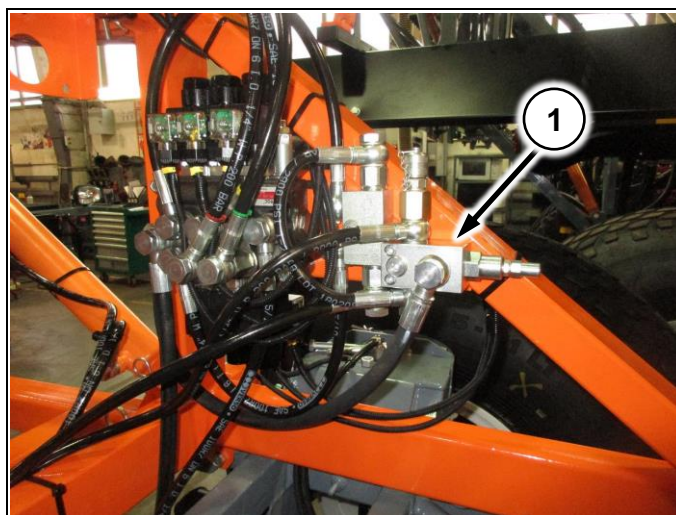


Рис. 197

6.4 Установка

6.4.1 Установка хим. аппаратуры

Установка компонентов хим. системы производится аналогично со штанговым опрыскивателем

6.4.2 Установка подвеса

Подвес мультиинжектора по точкам крепления схож с подвесом штангового опрыскивателя. Установку производить на те же точки крепления (Рис. 198/1)

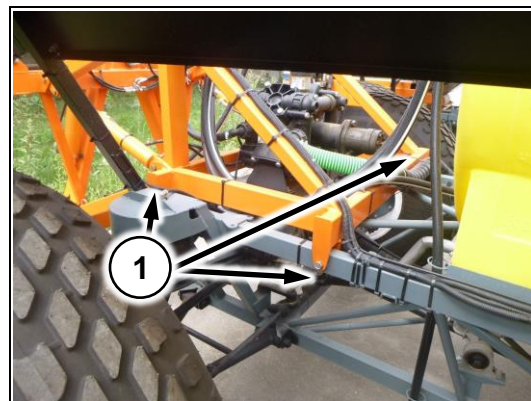


Рис. 198

В зависимости от установленного типа колес, установите гидроцилиндры подъема на соответствующую точку крепления:

(Рис. 199/1) – для шин низкого давления

(Рис. 199/2) – для узких колес

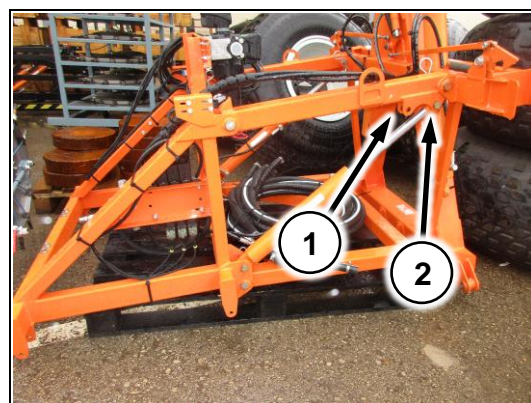


Рис. 199

6.4.3 Установка консолей

Установите консоли на подвес мультиинжектора и зафиксируйте «пальцами» (Рис. 200/1). После этого вставьте шплинт в палец

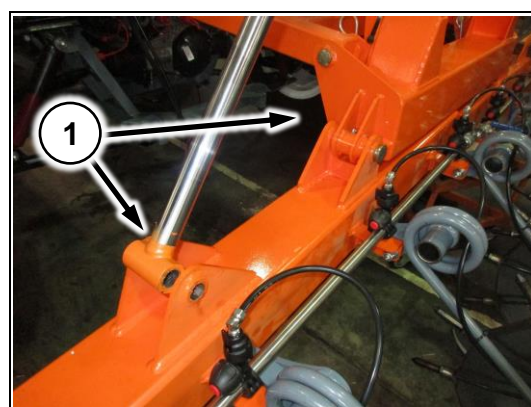


Рис. 200

6.4.4 Установка хим. насоса

Демонтируйте хим. насос с подвеса штангового опрыскивателя. Установите хим. насос на подвес мультиинжектора



Рис. 201

6.4.5 Подключение шлангов

Подключение шлангов осуществлять согласно схеме (Приложение 11.4.1)



При переоборудовании машины из варианта разбрасыватель – миксер (п. 3.3.3.6) не устанавливается, а отверстия в бочке необходимо заглушить.
При переоборудовании из штангового опрыскивателя – миксер необходимо отключить, не задействованные отверстия в бочке заглушить.

6.4.6 Подключение проводов

Подключение производить аналогично п.3.4.6 настоящего руководства

Для корректной работы мультиинжектора, во время подключения, необходимо установить два дополнительных жгута в кабине под приборной панелью. (Рис. 202/1) – жгут мультиинжектора. Подключается в разрыв между жгутом управления гидравликой (Рис. 118/2) и фишкой в кабине (Рис. 119) (Приложение 11.4.1.1)

(Рис. 202/2) – жгут отключения контроллера подвески. Подключается в разрыв разъема питания БУПП (Приложение 11.4.1.3)

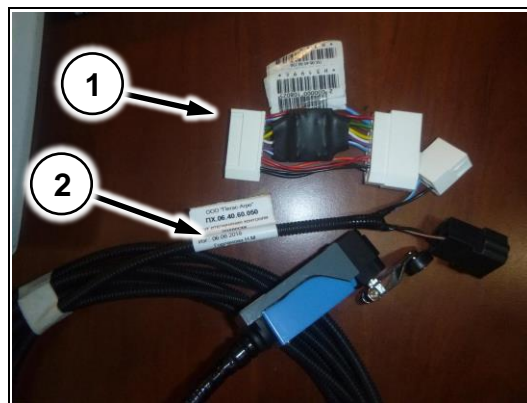


Рис. 202

6.4.6.1 Подключение распределителя хим. системы

Для подключения используйте жгут, поставляемый в комплекте с мультиинжектором, в зависимости от установленного на машине компьютера хим. системы



Если на машине ранее не было установлено компьютера хим. системы в комплекте с мультиинжектором поставляется хим. компьютер «Ирбис»

6.5 Регулировка

6.5.1 Регулировка оборотов хим. насоса



Запрещается превышать значение 100 об/мин для насоса хим. системы.



Запрещается включать насос хим. системы при пустом баке!



Во время регулировки запрещается поднимать рычаг стояночного тормоза!

1. Убедитесь, что в баке опрыскивателя не менее 300 литров жидкости
2. Установите опрыскиватель-разбрасыватель на ровную площадку и установите противооткатные упоры под колеса
3. Установите раздаточную коробку на нейтраль
4. Включите хим. насос клавишей в кабине
5. Включите IV передачу КПП
6. Поддерживайте 2,5 тыс. об/мин двигателя по тахометру
7. Снимите показания с тахометра хим. насоса, установленного в кабине
8. Вращайте ручку на регуляторе потока до получения необходимого значения
9. Повторяйте п. 4-7 до достижения требуемых оборотов хим. насоса

6.5.2 Регулировка дисков

1. Ослабьте болт (Рис. 203/1)
2. Вращайте ось диска (Рис. 203/2)
3. Добейтесь совпадения точек (Рис. 203/3) и (Рис. 203/4) с прорезью (Рис. 203/5)
4. Затяните болт (Рис. 203/1)

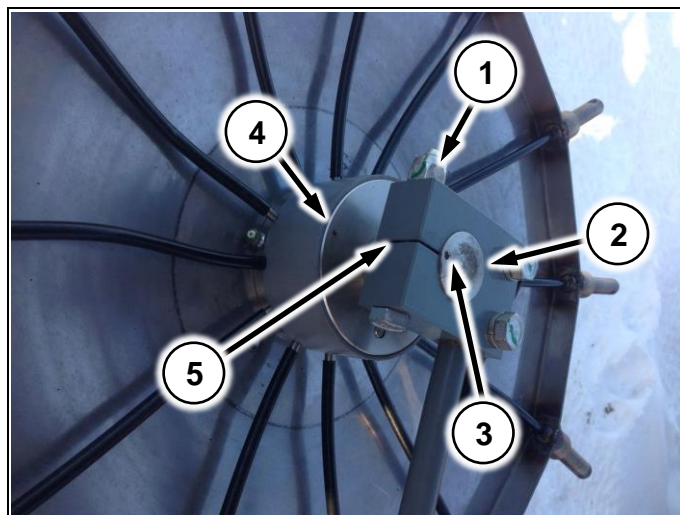


Рис. 203

6.5.3 Регулировка положения дисков

Диски должны быть расположены строго перпендикулярно относительно консолей. Перед началом работы отрегулируйте положение дисков. Для регулировки используйте строительный уровень – выставьте консоли горизонтально и зафиксируйте их.



Рис. 204

Для выставления пружин:

1. Ослабьте два болта крепления пружины (Рис. 191/4)
2. Поднесите угольник (Рис. 205/1) к плоскости консоли
3. Поверните пружину в замке (Рис. 205/2) так, чтобы она стала параллельна угольнику.
4. Затяните болты

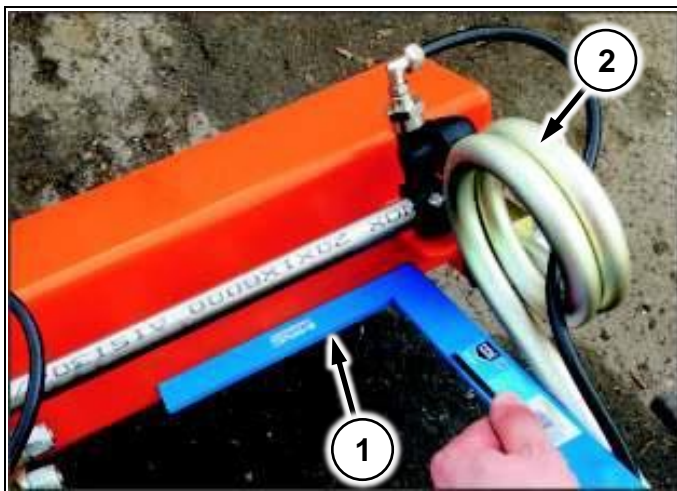


Рис. 205



Складывание консолей в транспортное положение осуществляйте только при поднятом подвесе

6.5.4 Регулировка концевого выключателя

Ослабьте 4 болта (Рис. 206/2).

Отрегулируйте выключатель таким образом, чтобы при поднятии подвеса флажок (Рис. 206/1) замыкал выключатель.

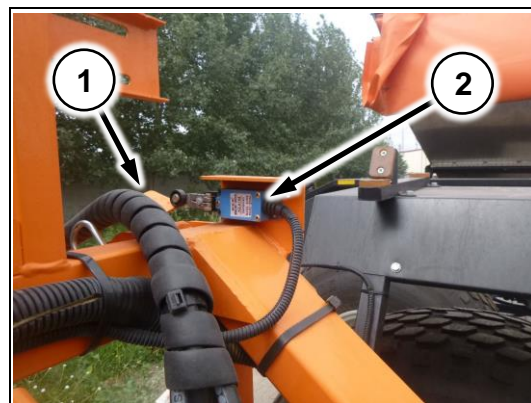


Рис. 206

6.5.5 Регулировка настроек компьютера

Для выполнения регулировок компьютера используйте «Краткое руководство по электрооборудованию Туман-2/2М» и инструкцию производителя на вашу модель компьютера.

6.5.6 Замена дозирующих дисков

Для регулировки расхода используются дозирующие диски. Они расположены под фитингами, установленными на корпусах форсунок (Рис. 191/5). Для подбора необходимых дисков воспользуйтесь приложением 11.4.3

6.5.7 Регулировка предохранительного клапана



Предохранительный клапан настраивается на заводе!

Не производите дополнительных регулировок без согласования со специалистом завода!

1. Установите манометр в точку контроля давления (Рис. 207/1);
2. Отверните контргайку (Рис. 207/2);
3. Разложите консоли мультиинжектора;
4. Начинайте опускать подвес до соприкосновения с землей;
5. Продолжайте опускать подвес. Контролируйте давление по манометру;
6. Вращая регулировочный винт (Рис. 207/3) добейтесь давления 25 Bar по манометру при нажатой вниз клавише опускания подвеса;
7. По завершении регулировки законтрите контргайку (Рис. 207/2).

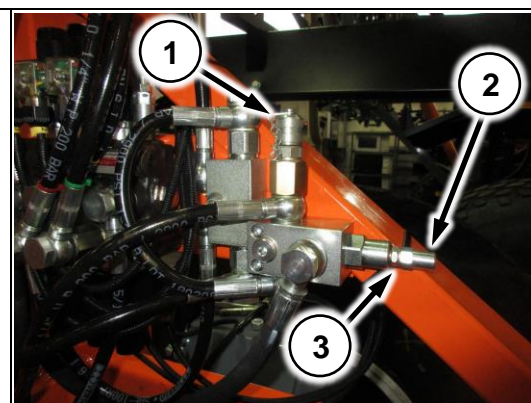



Рис. 207




6.6 Технология работы

Опрыскиватель-разбрасыватель Туман-2/2М, комплектуемый мультиинжектором может работать в широком диапазоне скоростей движения и расходов рабочей жидкости.

Таблица расходов представлена в (Приложение 11.4.3)


| | |
|---|--|
|  | <p>На все рабочие параметры существенным образом влияет подбор дозирующих дисков. Подобрать режимы работы для установленных на вашей машине дисков поможет каталог производителя дисков и формула:</p> $A_2 = \frac{10800 * A_1}{V * B},$ <p>где A_1 – расход через один диск для данного давления из таблицы (л/мин) V – предполагаемая скорость движения (км/ч) B – установленная ширина захвата (м) A_2 –расход при выбранном режиме (л/га)</p> |
|---|--|


| | |
|---|--|
|  | <p>Если рассчитанный расход л/га (A_2) вас не устраивает, вы можете изменить параметры работы – скорость движения, давление в системе или ширину захвата.</p> |
|---|--|


| | |
|--|---|
|  | <p>Запрещается превышать давление в хим. системе 10 атм (по манометру)</p> |
|--|---|

6.6.1 Заправка препарата

Заправка препаратов осуществляется через верхнюю горловину бака при заполнении бака водой.

| | |
|---|--|
|  | <p>При заправке препарата рекомендуется наличие в баке не менее 300-500 л воды для улучшения растворения и перемешивания препаратов Так же рекомендуется использовать гидромешалку в баке при заправке и работе</p> |
|---|--|

| | |
|--|---|
|  | <p>Перед каждой очередной заправкой проверьте герметичность шлангов хим. системы</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
|  | <p>При заливке не допускайте вытеснение пены из бака наружу</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
|  | <p>Запрещается включать хим. насос на сухую!</p> |
|--|---|

6.6.2 Рабочий процесс

1. Выполните настройки вашего компьютера согласно указаниям производителя (см. краткое руководство по электрооборудованию Туман-2/2М и инструкцию производителя для вашей модели компьютера)



При настройке компьютера обратите внимание на табличку на расходомере! Для мультиинжектора диапазон работы расходомера 5-100 л/мин. Если поток жидкости будет выходить за эти пределы система будет работать неправильно!

2. Для включения хим. насоса используйте рычаг включения РОМ (механический привод хим. насоса) или клавишу на приборной панели (гидравлический привод)



Включайте хим. насос только на неподвижной машине!

3. Опустите консоли мультиинжектора (однократное нажатие клавиши «вниз»)
4. Начиная движение в выбранном направлении
5. Включите опрыскивание
6. Контролируйте процесс опрыскивания, используя данные, отображаемые на компьютере и данные, выводимые на приборной панели (манометр / тахометр хим. насоса)
7. По окончании смеси в баке – выключите опрыскивание, выключите хим. насос и вернитесь к заправщику



Запрещается выполнять разворот с опущенным агрегатом. Перед разворотом поднимите агрегат над поверхностью поля

Рекомендуется следующая последовательность обработки:

1. Включив опрыскивание, обработайте контур поля, зафиксировав его на навигаторе
2. Выберите направление и отбейте направляющую линию
3. Начиная работу по заданным направляющим
4. Завершите работу после того, как все поле внутри контура будет обработано

6.6.3 Раскладывание консолей

1. Плунжерные гидроцилиндры

При раскладывании консолей опускание подвеса происходит под собственным весом. Для того, чтобы опустить подвес нажмите один раз на клавишу опускания подвеса. Поднимание подвеса осуществляется клавишей при постоянном нажатии.

2. Система с предохранительным клапаном

Раскладывание/складывание осуществляется постоянным нажатием на клавишу.

6.6.4 Постановка на хранение



При постановке на хранение любой продолжительности, в транспортном положении, следует опускать подвес до касания нижней частью консолей подставок, чтобы снизить нагрузку с машины!



6.7 Досборка

После приемки машины установите консоли мультиинжектора на подвес и подсоедините шланги (См. п.6.4)

7 Эксплуатация

7.1 Особенности эксплуатации

Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-2» предназначен для работы в поле. Основной особенностью машины являются колеса низкого давления, позволяющие передвигаться с высокой скоростью по неровной поверхности поля. Они являются эффективным амортизирующим элементом и имеют хорошую проходимость.



Согласно ГОСТ 12.2.019-2015 уровень звука на рабочем месте оператора не должен превышать 86 дБА без нагрузки и 90 дБА под нагрузкой. Отдельные узлы в работе могут издавать повышенный шум, что не является дефектом



Перед разворотами на поле снижать скорость до 5-10 км/ч и выполнять разворот на второй- третьей передаче



Фиксация контура на навигаторе так же позволяет узнать площадь внутри очерченного контура



Если необходимо – можно сделать двойной контур по всему полю, или в местах разворота. Это увеличит пространство для разворота и разгона и позволит снизить вероятные огрехи на выходе с контура



Запрещается совершать перегоны с заполненной бочкой/бункером!



Запрещается движение на пониженной передаче раздаточной коробки со скоростью выше 17 км/ч



Запрещается работа на заблокированной раздаточной коробке. Применяйте блокировку межосевого дифференциала только при пробуксовке

7.1.1 Обкатка

Обкатка производится в начальный период эксплуатации. В это время требуется строгое соблюдение регламента технического обслуживания. От качества проведенной обкатки зависит долговечность и надежность самоходного опрыскивателя- разбрасывателя при дальнейшей его эксплуатации. Продолжительность обкатки 2000 км пробега.

Перед первым выездом необходимо:

- проверить крепление колес;
- проверить и выставить высоту накачки пневмоэлементов;



- уровень масла в картере двигателя, коробке передач, главных редукторах, бортовых редукторах; уровень электролита в элементах батареи; уровень тормозной жидкости в бачке привода тормоза; состояние шин; затяжку крепления подвесок, рулевого механизма;
- состояние шин;
- проверить работоспособность электросистемы, системы вентиляции и отопления;
- произвести запуск двигателя и проверить, нет ли утечки масла и топлива
- Произвести замену фильтрующего элемента гидросистемы после первых 50 моточасов работы. В дальнейшем проводить замену при проведении ТО.



Обнаруженные неисправности необходимо устранить!

Движение «Тумана-2» необходимо начинать только после прогрева двигателя на умеренной частоте вращения коленчатого вала, когда двигатель будет работать устойчиво на холостом ходу. При этом частота вращения коленчатого вала на холостом ходу может быть несколько ниже, так как в новом двигателе потери на трение выше, чем на приработанном.

При обкатке частота вращения коленчатого вала на первых 500 км не более 2300 об/мин. После обкатки максимальные рабочие обороты двигателя не должны превышать 2500 об/мин.

В ходе обкатки нужно по возможности избегать преодоления крутых подъемов и движения в течение длительного времени по бездорожью и снежной целине.

В процессе обкатки необходимо внимательно следить за показаниями контрольно-измерительных приборов, систематически проверять степень нагрева узлов и агрегатов самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2» и отсутствие утечек масла и топлива. При сильном нагреве или утечке масла обкатку прекратить до устранения причин.

После обкатки самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2» можно нормально эксплуатировать. Для более полного использования динамических качеств, предупреждения повышенного износа деталей силового агрегата и узлов трансмиссии транспортная скорость самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2» должна быть не более 45 км/ч, рабочая — не более 30 км/час.

7.1.2 Двигатель



Перед запуском двигателя поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение

Пуск прогретого двигателя: производится легко с первых оборотов. Для этого необходимо установить рычаг переключения передач в нейтральное положение; не нажимая на педаль управления дроссельной заслонкой, включить зажигание и стартер; как только двигатель начнет работать, немедленно отпустить ключ замка зажигания.

Пуск холодного двигателя: следует производить кратковременным (не более 10 с) включением стартера. После пуска двигатель прогревают до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на малой частоте вращения холостого хода.

Пуск двигателя при минусовой температуре: производится с использованием накала свечей. Для этого включить зажигание, нажать кнопку накала свечей, находящуюся на панели с левой стороны от водителя и удерживать не более 10 секунд. После этого отпускаем кнопку, производим пуск двигателя.

Трогание с места: необходимо производить только на 1 передаче, плавно отпуская педаль сцепления и одновременно нажимая на педаль привода дроссельной заслонки. При переключении с низшей передачи на высшую для выравнивания окружных скоростей включаемых шестерен следует на несколько секунд задержать рычаг переключения передач в нейтральном положении. Переключение с высшей передачи на низшую следует производить быстрыми движениями, так как пауза в нейтральном положении рычага увеличивает возможность ударного включения шестерен.



Задний ход включается только после полной остановки «Туман-2/2М».

Остановка двигателя: Перед остановкой двигателя, который работал под нагрузкой, дайте ему поработать на холостом ходу одну-две минуты, чтобы остыли горячие части.

7.1.3 Транспортировка



Буксировка машины на жесткой или гибкой сцепке запрещена!

Допускается транспортировка машины своим ходом, либо перевозка на грузовой машине.



Допускается транспортировка только с пустым хим. баком!



7.2 Правила хранения

7.2.1 Подготовка к хранению

Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-2» необходимо хранить согласно ГОСТ 7751-2009.

В осенне-зимний период самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-2» размещают в закрытом помещении или под навесом. При отсутствии крытого помещения их можно ставить на специально оборудованных площадках, которые должны быть расположены в не затапливаемых местах, поверхность площадок должна быть ровной и иметь твердое покрытие.

Места хранения самоходных опрыскивателей-разбрасывателей «Туман-2» должны находиться не ближе 50 м от жилых домов и мест складирования сельскохозяйственной продукции. Они также должны быть оборудованы противопожарными средствами в соответствии с существующими правилами. При размещении самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2» на хранение надо создать условия для удобного осмотра и обслуживания машин, а в случае необходимости для быстрого их снятия с хранения. В зимнее время при хранении под навесом - не допускается скопление снега в этих местах. На кратковременное хранение самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-2» устанавливают, если продолжительность нерабочего периода составляет от 10 дней до двух месяцев, а на длительное — если, перерыв продолжается более двух месяцев. К кратковременному хранению подготавливаются непосредственно после окончания работ, а к длительному — не позднее 10 дней с момента окончания работ. Перед установкой на хранение обязательно проверяют техническое состояние самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2», а также проводят очередное техническое обслуживание. Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-2» тщательно очищают от пыли, грязи, растительных остатков. Поврежденную окраску восстанавливают, нанося лакокрасочное покрытие или защитную смазку. Кроме того, при подготовке самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2» к хранению надо выполнить следующее (при необходимости):

- инструмент и принадлежности очистить от пыли и грязи и обернуть промасленной бумагой;
- аккумуляторную батарею подготовить к хранению согласно Инструкции по эксплуатации батарей;
- отверстие воздушного фильтра, выпускную трубу глушителя, карданные шарниры обернуть промасленной бумагой;
- отпустить ручной тормоз и поставить в нейтральное положение рычаги переключения коробки передач;
- самоходный разбрасыватель-опрыскиватель «Туман-2» установить на металлические или деревянные подставки так, чтобы колеса были подняты от земли на 8 ... 10 см, спустить пневмоэлементы, стравить воздух из ресивера
- шины и другие резиновые детали необходимо предохранять от прямого действия солнечных лучей;
- слить топливо из бака и фильтрующих элементов

7.2.2 Кратковременное хранение

Подготовить самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-2» к хранению:

- установить полностью укомплектованным, без снятия агрегатов и сборочных единиц;
- аккумуляторные батареи отключить, уровень и плотность электролита должны соответствовать норме. При хранении самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2», свыше одного месяца аккумуляторные батареи снять.

7.2.3 Длительное хранение

Состояние самоходных опрыскивателей-разбрасывателей «Туман-2» при хранении в закрытых помещениях проверять через каждые два месяца, при хранении на открытых площадках и под навесами — ежемесячно.

Выявленные при проверках отклонения от правил хранения устраняют, при этом необходимо обратить особое внимание на состояние наружной консервации. Ежемесячно проверять сданные на склад аккумуляторные батареи и при необходимости их подзаряжать.

7.2.4 Подготовка к работе после хранения

При вводе самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2» в эксплуатацию после хранения необходимо:

- довести давление воздуха в шинах до нормы;
- удалить защитную смазку с поверхностей кузова, промасленную бумагу с деталей и узлов специально-технологического средства;
- привести аккумуляторную батарею в рабочее состояние;
- смазать все точки смазки;
- провести первое техническое обслуживание (ТО-1);
- провернуть коленчатый вал без подачи топлива на несколько оборотов и, убедившись в нормальном его вращении;
- пустить двигатель.



8 Регламентные работы



Машина должна использоваться, обслуживаться и ремонтироваться только специалистами, прошедшими специальное обучение, знакомыми с ее подробными характеристиками, а также ознакомленными с правилами техники безопасности!

8.1 Ежедневное техническое обслуживание



При установленном на машине вентилятором опрыскивателе необходимо так же проводить его обслуживание совместно с шасси!

1. Произвести осмотр машины, проверить ее комплектность, состояние кузова, стекол, зеркал заднего вида, номерной знак, исправность механизмов дверей, проверить работу стеклоочистителя и стеклоомывателя, приборов освещения и сигнализации, звукового сигнала, систему вентиляции, а в зимнее время — работу отопления, колеса, герметичность систем привода тормозов, сцепления, систем питания и смазки
2. Проверить уровень охлаждающей жидкости, и уровень гидромасла в гидробаке; заправить резервуар насоса омывателя ветрового стекла.
3. Осмотреть раму и навесное оборудование. При обнаружении трещин и лопин – устранить повреждения.
4. Проверить регулировки машины и навесного оборудования (п.2.4, 3.5, 4.5, 5.5, 6.5)
5. Проверить уровень накачки колес.
6. Проверить уровень накачки пневмоподушек подвески: при необходимости отрегулировать датчики, проверить состояние фильтра на компрессоре пневмосистемы, слить конденсат из ресивера пневмосистемы, слить конденсат с осушителя, при необходимости долить спирт в колбу (п.2.3.9.2)
7. Проверить наличие потеков и уровень масла в картере двигателя, коробке передач, редукторе и при необходимости довести их до уровня;
8. Проверить целостность пыльников, ШРУСов, шаровых опор и наконечников.
9. Проверить целостность воздухозаборной системы двигателя, проверить состояние воздушного фильтра, продуть корпус и фильтрующий элемент сжатым воздухом.
10. Устранить все обнаруженные неисправности.

8.2 Первое техническое обслуживание (ТО-1)

Общий осмотр самоходного опрыскивателя-разбрасывателя: проверить состояние кузова, стекол салона, зеркал заднего вида, номерного знака, исправность замка дверей и запорных устройств; проверить работу стеклоочистителя и стеклоомывателя, системы вентиляции, а в зимнее время - отопителя.

Рама, подвесы, штанги: проверить на наличие трещин и других механических повреждений. При наличии таковых заварить, усилив место поломки. Проверить повреждение покрасочного покрытия, при необходимости подкрасить.

Двигатель: проверить работу двигателя на всех оборотах и работу приборов. Осмотреть двигатель на предмет подтеков. Проверить места крепления двигателя и его систем. Проверить состояние ремней и их натяжку. Проверить систему питания и охлаждения на герметичность. Заменить масло ДВС, масляный, воздушный фильтра.

Трансмиссия: осмотреть КПП, редуктора мостов, бортовые редуктора на предмет работоспособности, подтекания масла, лишних шумов. Проверить работу КПП и редукторов на всех режимах работы. Проверить легкость переключения скоростей. Проверить состояние ШРУСов, целостность пыльников шрусов. Проверить карданные валы на целостность крестовин и на вибрацию. Прочистить все сапуны. Заменить масло в КПП, раздаточной коробке и редукторе. Прошприцевать крестовины, смазать ШРУСы. Произвести протяжку восьми болтов М10 х 1,25, расположенных по окружности на торце колесных ступиц. Периодичность протяжки – каждые 2000 км. Момент затяжки гаек 62,5 Н.м.

Сцепление: проверить действие оттяжной пружины и полный ход педали сцепления.

Тормозная система: проверить состояние и герметичность трубопроводов и элементов тормозной системы, при необходимости устранить подтекание тормозной жидкости; проверить эффективность действия тормозов; проверить и при необходимости отрегулировать стояночный тормоз.

Ходовая часть: проверить крепление рычагов подвески к корпусу, крепление поворотных кулаков, крепление колес; проверить состояние шин и давление воздуха в них, при необходимости довести давление до нормы.

Рулевое управление: расшплинтовать все гайки рулевого управления и дотянуть, зашплинтовать. Проверить все на люфты. Проверить целостность пыльников шаровых пальцев. Прошприцевать оси вращения качалок и карданы рулевого управления.

Подвеска: проверить затяжку болтов. Проверить состояние пневмосистемы, ее полную работоспособность. Проверить состояние воздушного фильтра на компрессоре пневмосистемы. Выставить уровень накачки подушек. Заменить фильтрующий элемент осушителя. Слить конденсат и долить спирт в колбу осушителя. Проверить целостность пыльников шаровых опор. Проверить состояние амортизаторов. Проверить состояние шин и давление воздуха в них, довести до нормы.

Электрооборудование: очистить аккумуляторную батарею от грязи и пролитого электролита, прочистить вентиляционные отверстия в пробках элементов батареи; проверить крепление и надежность контактов наконечников проводов с выводными штырями батареи; проверить работу звукового сигнала, приборов освещения и сигнализации, контрольно-измерительных приборов, а в зимнее время — работу приборов электрооборудования отопительной установки. Очистить все разъемы.



В случае применения мойки высокого давления при очистке машины от грязи запрещается направлять струю воды на электрические контакты, во избежание их коррозии и потери электрического контакта!

Гидросистема: проверить работоспособность гидросистемы. Проверить уровень гидравлического масла, при необходимости долить. Заменить фильтрующий элемент. Произвести чистку фильтра заборных шлангов, установленного внутри гидробака.

Хим. система: Проверить полную работоспособность. Почистить фильтра, проверить состояние сеток. Почистить разъемы. Проверить крепление штанг, протянуть болты на штангах. Проверить работоспособность насоса, промыть и смазать цепь, отрегулировать натяжку цепи.

РМУ: Проверить полную работоспособность. Проверить состояние распределяющих дисков, бункера. Почистить разъемы. Проверить болтовые соединения, протянуть. Проверить работоспособность гидромотора. Промыть и смазать цепи, отрегулировать натяжку цепей.



Вентиляторный опрыскиватель: проверить работу двигателя на всех оборотах и работу приборов. Осмотреть двигатель на предмет подтеков. Проверить места крепления двигателя и его систем. Проверить состояние ремней и их натяжку. Проверить систему питания и охлаждения на герметичность. Заменить масло ДВС, масляный, воздушный фильтра.

Произвести осмотр рамы на наличие трещин, механических повреждений; проверить работоспособность поворотного механизма; герметичность трубок пневмосистемы;



Все обнаруженные неисправности должны быть устранены!

8.3 Второе техническое обслуживание (ТО-2)

Выполнить все работы ТО-1. (кроме чистки фильтра заборных шлангов)

8.4 Сезонное техническое обслуживание

Обслуживание проводится раз в год. Кроме работ, предусмотренных ТО-1, необходимо выполнить следующий объем работ: слить отстой из топливного бака; при осеннем обслуживании снять топливный бак и промыть его; разобрать топливный фильтр-отстойник и промыть фильтрующий элемент; заменить охлаждающую жидкость, добавить 50 гр. спирта в пневмосистему.

8.5 Консервация (сроком до 2-х месяцев)

- 1 Произведите мойку машины
- 2 Демонтируйте навигационное оборудование и компьютер. Храните электрооборудование в теплом помещении
- 3 Слейте отстой из топливного бака и промойте бак
- 4 Заполните хим. систему тосолом или продуйте всю распределительную аппаратуру сжатым воздухом
- 5 Очистите насос хим. системы, продуйте его сжатым воздухом, заполните маслом и заглушите выходы промасленной ветошью
- 6 Очистите подающий механизм и бункер разбрасывателя сжатым воздухом



Если планируется длительное хранение техники, сроком более двух месяцев, выполните полный перечень работ по консервации. (См. п.11.1.10)

8.6 Расконсервация

- 1 Установите навигационное оборудование и компьютер
- 2 Вручную прокрутите вал хим. насоса на 3 оборота перед его последующим запуском
- 3 Выполните перечень работ ЕТО

9 Основные неисправности, причины и способы устранения

9.1 Шасси

| Неисправность | Причина | Устранение |
|--|--|---|
| Неисправность пневмосистемы | Не работает компрессор | Проверить предохранитель. Заменить при необходимости |
| | | Проверить питание. При отсутствии обратиться в сервисную службу |
| | Компрессор постоянно качает воздух | Проверить датчик на ресивере, при необходимости заменить |
| | | Проверить систему на утечку воздуха. Устранить неисправность. |
| При включении зажигания происходит срабатывание пневмоклапанов | Не является неисправностью. Служит для продувки системы от конденсата. | |
| Неисправность гидравлической системы опрыскивателя-разбрасывателя; | Прорыв шланга | Проверить систему на наличие потеков. |
| | Выход из строя гидромотора | Проверить давление на быстроразъемных соединениях. |
| | | Проверить натяжение ремня, привести к норме |
| | Неправильно выставленное давление | Проверить давление на быстроразъемных соединениях. Произвести регулировку. |
| | Отсутствует давление на БРС | Проверить температуру масла. Рабочая температура выше 30С. Проверить гидромоторы. |
| | Отсутствует питание на управление гидрораспределителем | Проверить предохранитель, почистить контакты в разъеме. |
| Розетки БРС неисправны | Заменить | |
| Неисправность электрооборудования | Неисправный предохранитель | Заменить |
| | | В случаях, когда предохранитель постоянно выбивает прекратить работу и найти причину. |
| | Неисправное реле | Заменить |
| Неисправность клавиш на приборной панели | Заменить | |

9.2 Штанговый опрыскиватель

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|--|
| Норма вылива не соответствует заданной | Некорректные настройки компьютера | См. инструкцию по оборудованию |
| | Выход из строя датчика скорости | Замена датчика |
| | Выход из строя регулирующего клапана | Разобрать, продуть, осмотреть. Если причина не устранена - замена |
| | Выход из строя расходомера | Разобрать, продуть, осмотреть. Если причина не устранена - замена |
| | Некорректные обороты хим. насоса | Проверить датчик на насосе |
| | Неисправность клапанов и мембран хим. насоса | Замена поврежденных клапанов и мембран |
| Нет показаний скорости на компьютере | Неисправность датчика скорости | Замена |
| | Слишком большой зазор между датчиком скорости и головками колесных шпилек | Отрегулируйте положение датчика (п.0) |
| Нет давления в хим. системе / давление низкое | Неисправность хим. насоса | Проверить клапана и мембраны. Поврежденные - заменить |
| | Повреждение шланга подачи / забора | Заменить шланг |
| | Фильтра забиты | Очистить фильтра |
| | Насос не вращается | Проверить состояние цепи/гидросистемы опрыскивателя-разбрасывателя |
| Штанги не раскладываются | Концевой выключатель не замыкается | Отрегулировать выключатель |
| | Неисправность кнопки управления | Заменить |

9.3 Разбрасыватель

| Неисправность | Причина | Устранение |
|--|--|--|
| Неравномерное распределение удобрения | Неверные регулировки | Проверьте регулировки |
| | Износ распределяющих лопастей | Замените изношенные лопасти |
| Значительное количество удобрений рассыпается в колее опрыскивателя-разбрасывателя | Не отрегулирован зазор между бункером и лентой | Отрегулируйте зазор |
| | Неправильно натянута транспортерная лента | Отрегулируйте натяг ленты |
| Норма внесения существенно отличается от табличной | Забита заслонка бункера | Очистите заслонку |
| | Ослаб натяг ленты, лента проскальзывает на барабане | Отрегулируйте натяг ленты |
| | Неправильно вычислено положение заслонки | Проверьте устанавливаемое положение заслонки |
| Невозможно установить рекомендуемые обороты распределяющих дисков / не вращаются диски | Срезало шпонку на валу углового редуктора | Заменить шпонку |
| | Порвана/соскочила цепь (механический привод) | Замените/натяните приводную цепь |
| | Неисправность гидравлической системы (гидропривод) | Проверьте гидрораспределители |
| Не вращается транспортерная лента | Заклинило ведущий барабан ленты налипшими удобрениями или грязью | Произвести очистку подающего механизма |
| | Порвана/соскочила цепь (механический привод) | Замените/натяните приводную цепь |
| | Неисправность гидравлической системы (Гидропривод) | Проверьте гидрораспределители |
| Не открывается заслонка бункера | Нет воздуха в пневмосистеме | Проверьте пневмосистему на предмет утечек. Проверьте работоспособность компрессора |
| | Закрыт кран на ресивере на заслонку | Открыть кран |

9.4 Мультиинжектор

| | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|
| Консоли не раскладываются | Концевой выключатель не замыкается | Отрегулировать выключатель |
| | Неисправность гидросистемы опрыскивателя-разбрасывателя | Проверьте гидрораспределители |

9.5 Вентиляторный опрыскиватель

| | | |
|---------------------------------|------------------------------------|---|
| Опрыскиватель не поворачивается | Концевой выключатель не замыкается | Отрегулировать выключатель |
| | Нет воздуха в пневмосистеме | Проверьте пневмосистему на наличие утечек |

10 Сведения об утилизации

- 1 Опрыскиватель-разбрасыватель подлежит утилизации после принятия решения о невозможности или нецелесообразности его капитального ремонта, или недопустимости его дальнейшей эксплуатации.
- 2 Лица, ответственные за утилизацию, должны разработать порядок и технологию процесса утилизаций изделий.
- 3 Утилизацию изделий необходимо проводить способом, исключающим возможность их восстановления и дальнейшей эксплуатации.
- 4 При выведении из эксплуатации опрыскивателя-разбрасывателя необходимо выполнить следующее:
 - а. Слить воду из хим. системы / очистить бункер от удобрений;
 - б. Провести демонтаж конструктивных элементов, выполненных из разных материалов (металл, резина и т.д.);
 - в. Сгруппировать элементы конструкции, изготовленные из однородных материалов.
- 5 Подготовку к утилизации необходимо проводить на ровных площадках с применением грузоподъемных механизмов.
- 6 Утилизировать элементы конструкции опрыскивателя только на предприятиях, в сферу деятельности которых входит утилизация отходов от предприятий и организаций.
- 7 Утилизация чёрных металлов - по ГОСТ 2787-75, резиновых материалов – по ГОСТ Р 53691-2009.

11 Приложения

11.1 Шасси

11.1.1 Диагностика гидросистемы



Основным параметром в работе гидросистемы является давление. Для измерения давления на машине устанавливаются точки для подключения манометра.

11.1.1.1 Рулевое управление

Точка контроля давления устанавливается на рулевом редукторе на шланге подачи (Рис. 208/1).

В данном месте проверяется давление на входе в рулевой редуктор.

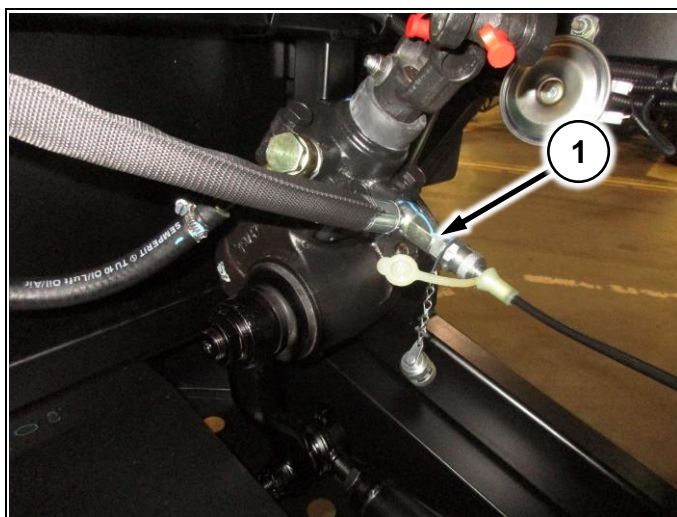


Рис. 208

11.1.1.2 Гидроблок вентилятора СО

На гидроблоке установлено три точки контроля.

(Рис. 209/1) – точка проверки давления на входе в гидроблок

(Рис. 209/2) – точка проверки давления на выходе из гидроблока на гидромотор вентилятора СО

(Рис. 209/3) - точка проверки давления на выходе из гидроблока на гидрораспределитель подвеса штангового опрыскивателя/мультиинжектора.

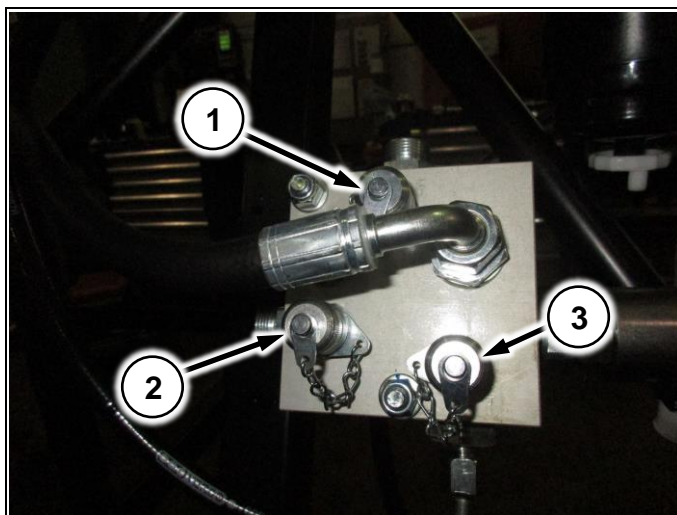


Рис. 209

11.1.1.3 Гидроблок ленты

На гидроблоке установлено две точки контроля

(Рис. 210/1) – точка проверки давления на входе в гидроблок от гидронасоса

(Рис. 210/2) – точка проверки давления на выходе из гидроблока на мотор ленты

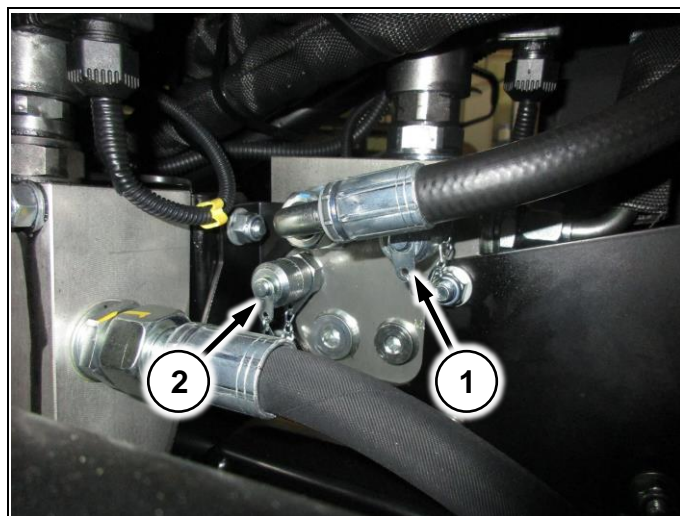


Рис. 210

11.1.1.4 Гидроблок хим. насос/распределяющие диски

На гидроблоке установлено три точки контроля.

(Рис. 211/1) – точка проверки давления на входе в гидроблок от насоса навесного оборудования

(Рис. 211/2) – точка проверки давления на входе в гидроблок от парковочного насоса

(Рис. 211/3) – точка проверки давления на выходе из гидроблока на мотор хим.насоса/распределяющие диски

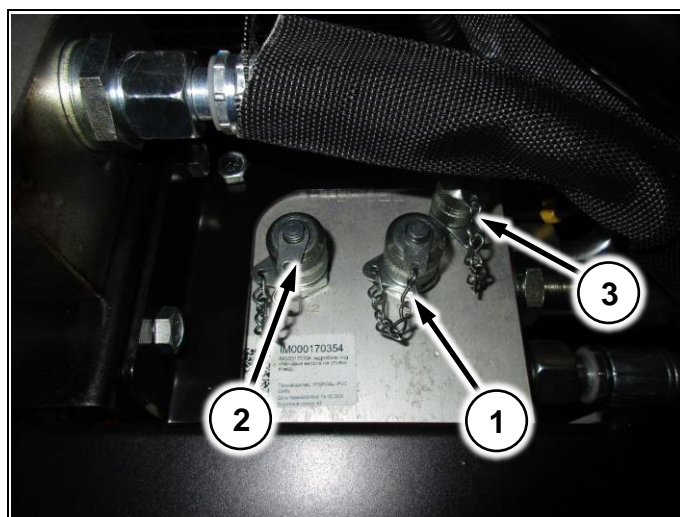
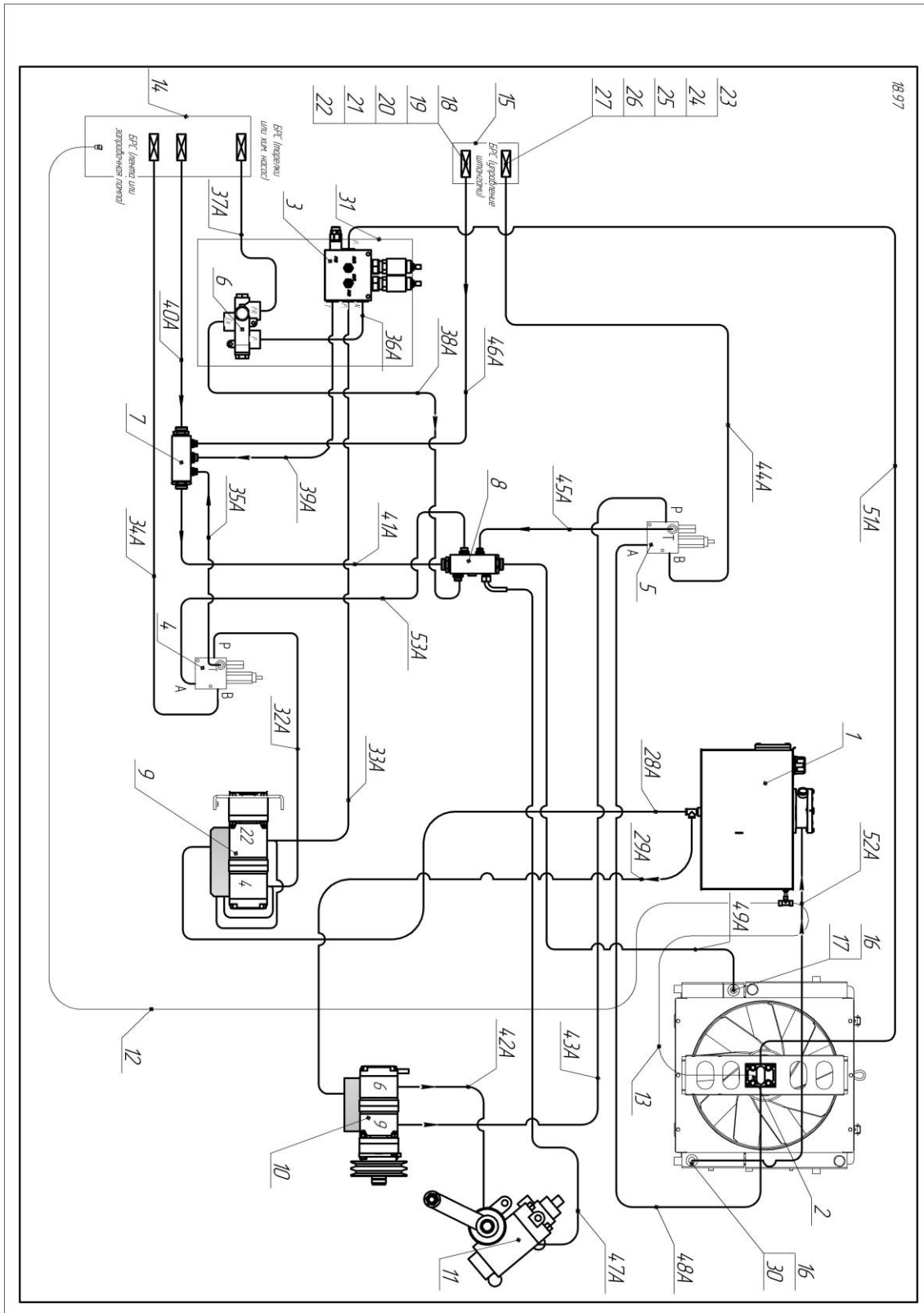


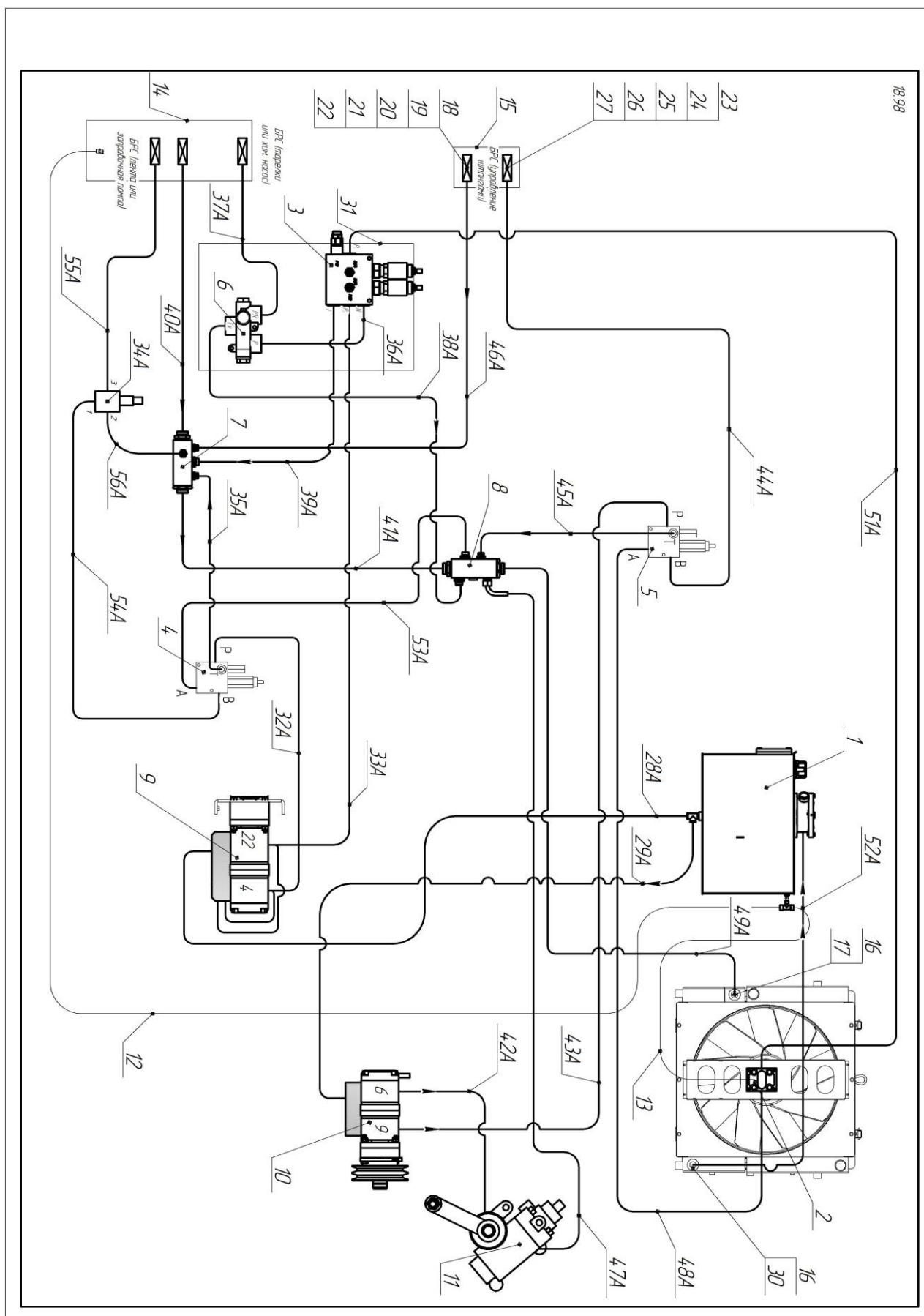
Рис. 211

11.1.2 Гидравлическая схема

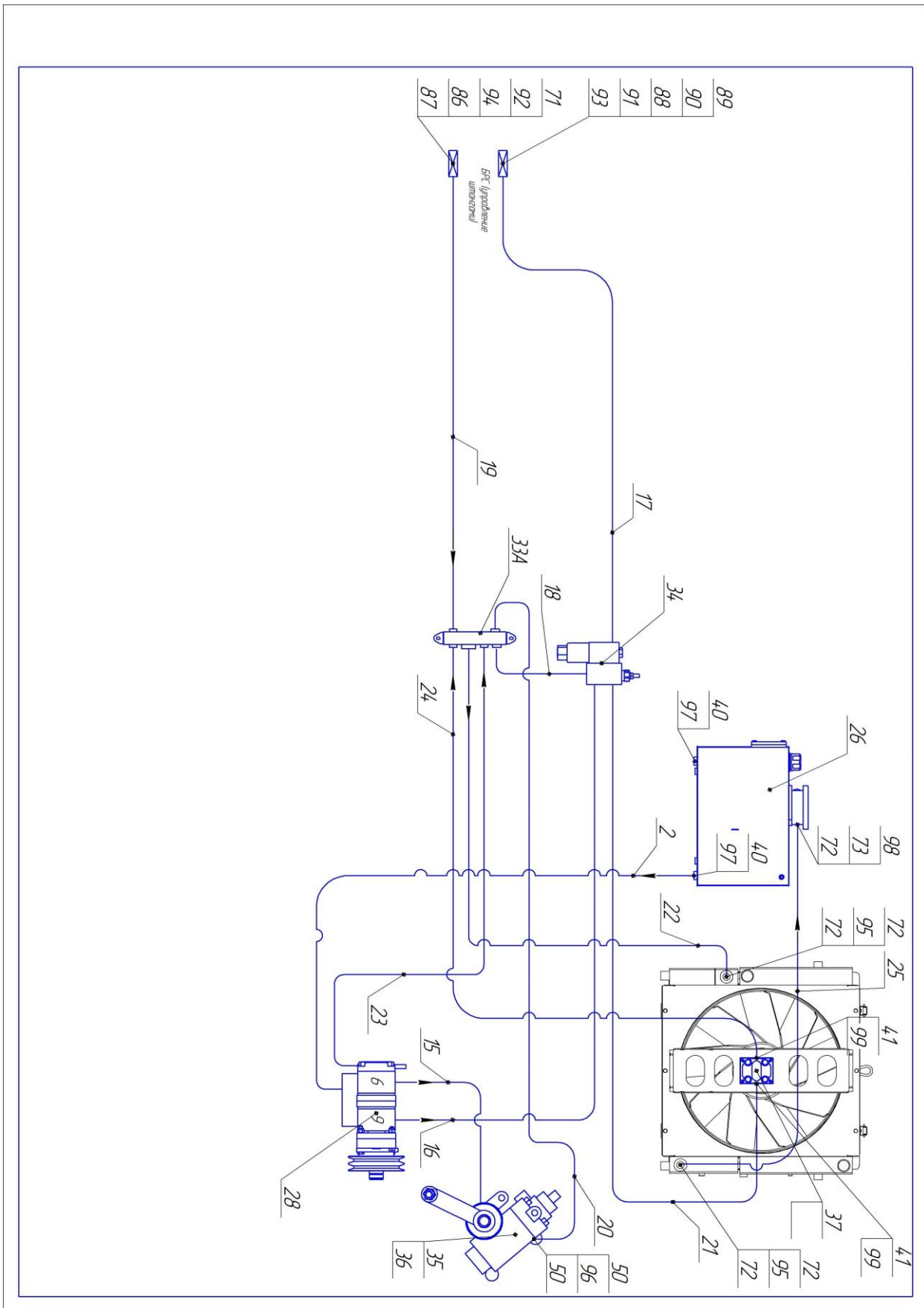
11.1.2.1 Гидравлический привод



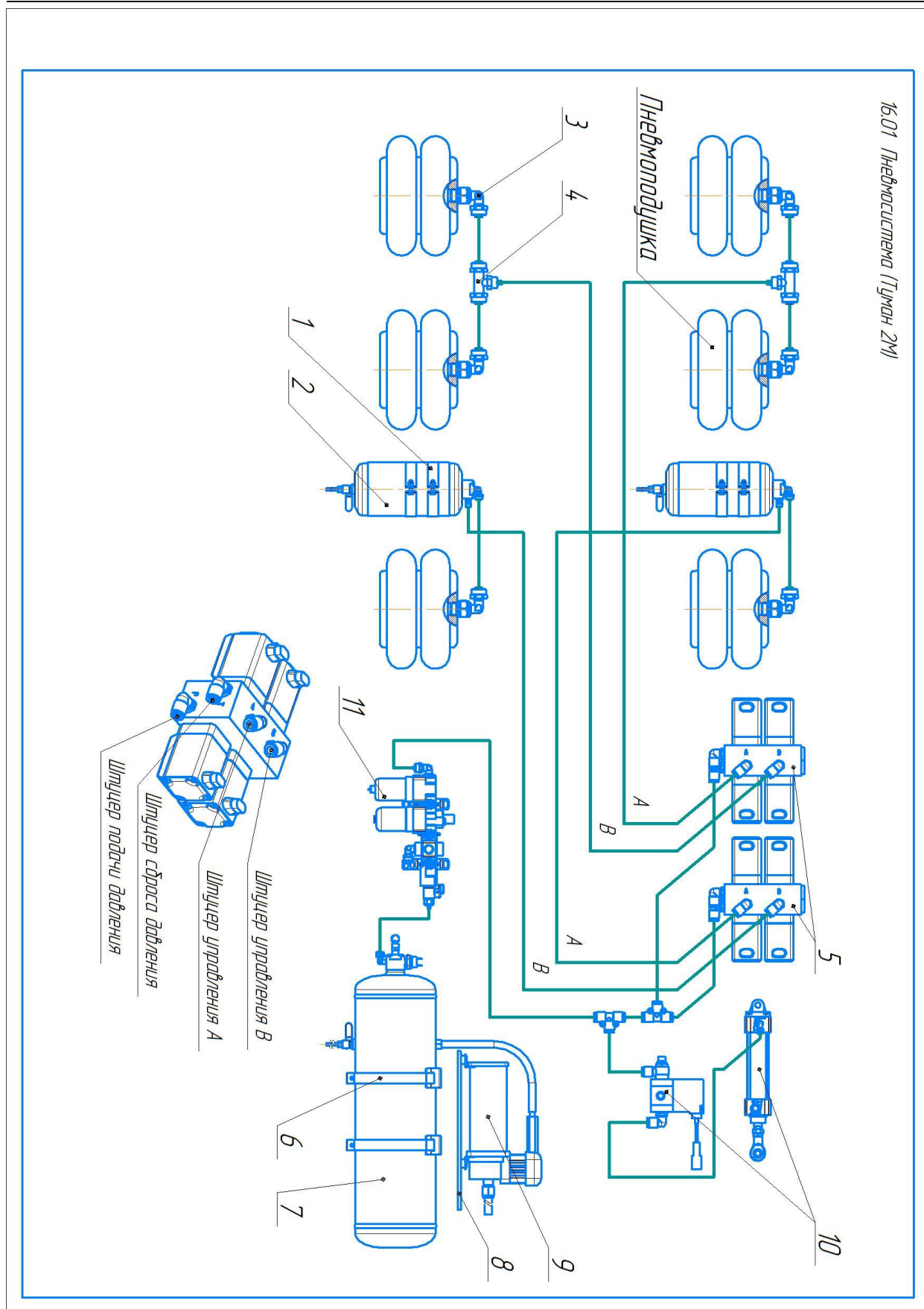
11.1.2.2 Дифференцированное внесение



11.1.2.3 Механический привод

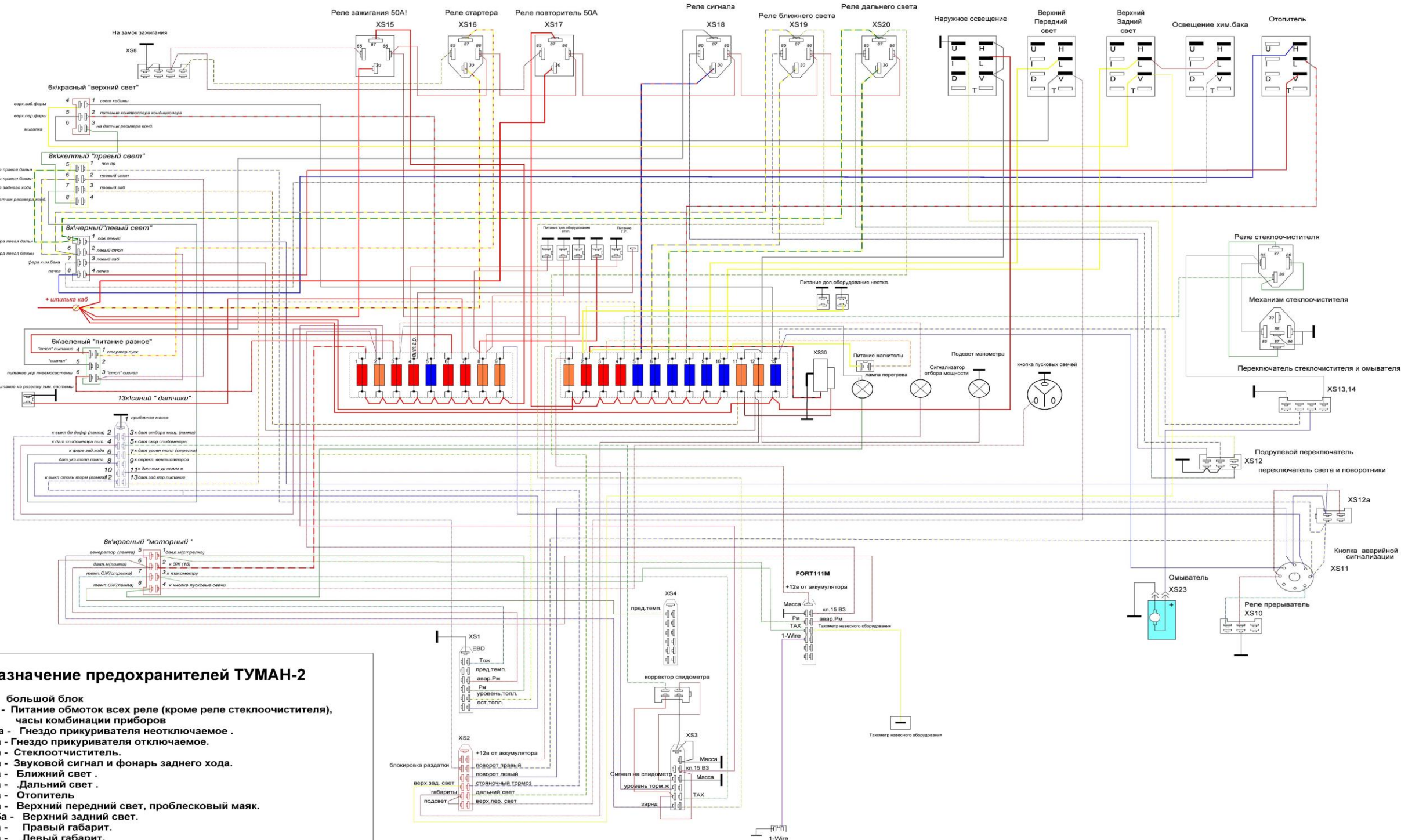


11.1.3 Схема пневмоподвески



11.1.4 Электросхема

Принципиальная схема приборной панели пневмохода Туман-2м (2017-2018) базовая.



Назначение предохранителей ТУМАН-2

большой блок

- 1-5а - Питание обмоток всех реле (кроме реле стеклоочистителя), часы комбинации приборов
- 2-10а - Гнездо прикуривателя неотключаемое
- 3-10а - Гнездо прикуривателя отключаемое
- 4-10а - Стеклоочиститель
- 5-15а - Звуковой сигнал и фонарь заднего хода
- 6-15а - Ближний свет
- 7-15а - Дальний свет
- 8-15а - Отопитель
- 9-15а - Верхний передний свет, проблесковый маяк
- 10-15а - Верхний задний свет
- 11-5а - Правый габарит
- 12-5а - Левый габарит
- 13-15а - омыватель и аварийная сигнализация

малый блок

- 1-10а - топливный насос, отсечной клапан, питание катушек реле моторного отсека, тахометр
- 2-5а - комбинация приборов, датчик спидометра
- 3-10а - управление пневмосистемой подвески
- 4-10а - гидрораспределитель
- 5-15а - кондиционер
- 6-10а - стоп фонарь
- 7-10а - хим. компьютер
- 8-5а - навесное оборудование
- 9-5а - кнопка аварийной сигнализации

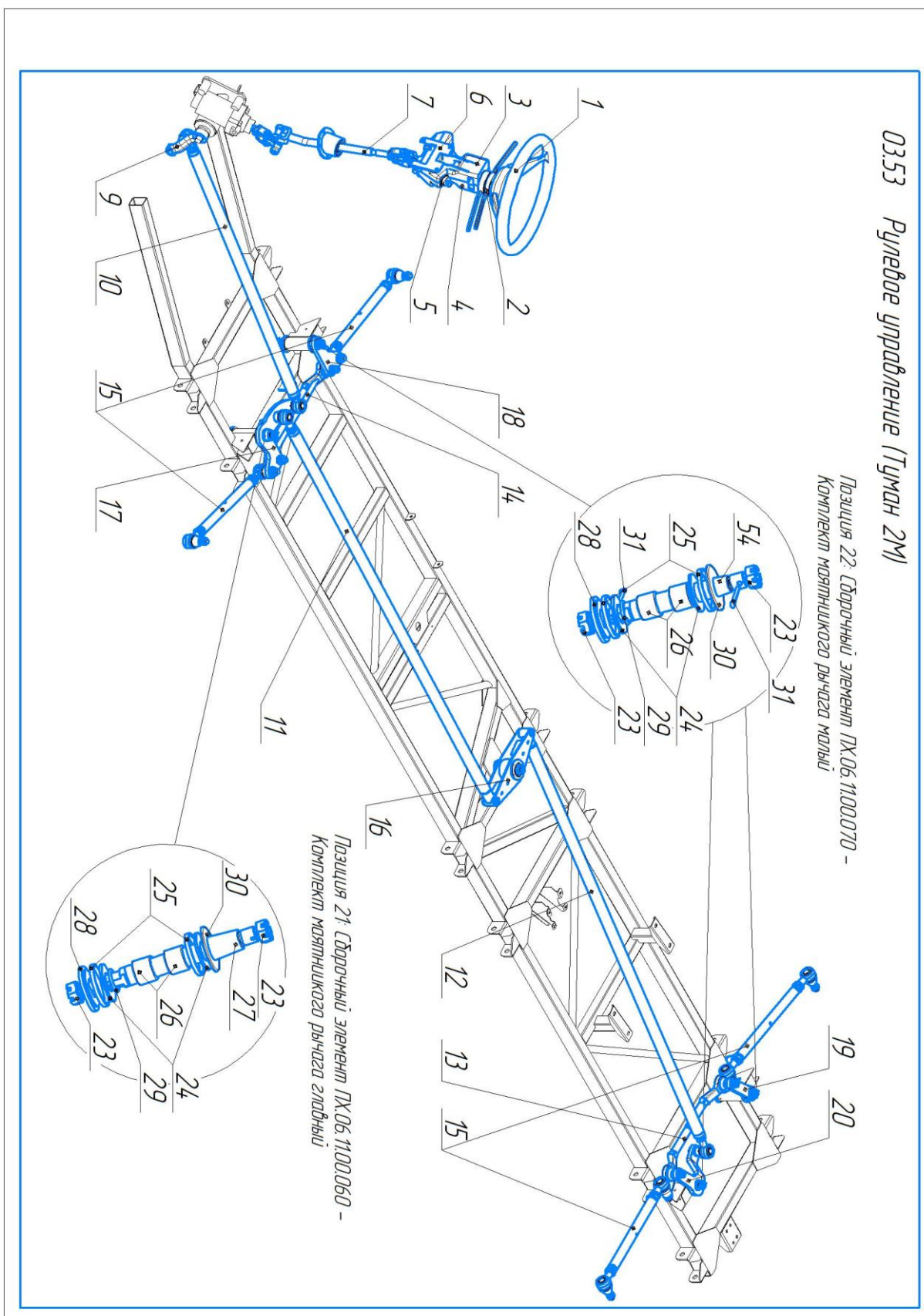
11.1.5 Расходные материалы

| Наименование | | Кол-во |
|---|--|--------|
| ДВС, фильтр | Масло 5W-40 для турбодизельных ДВС | 5,5 л |
| | Фильтр масляный MANN-FILTER WP920/7 | 1 шт |
| Гидравлическая система (Гидропривод/ВОМ) | Масло гидравлическое HVLР-46 (205л) | 68 л |
| | Фильтр-щий элемент RAF0160P025NB16VAN | 1 шт |
| | Фильтр-щий элемент FXR.A8M30C/ERA41NCD | 1 шт |
| Топливная система | Фильтрующий элемент MANN-FILTER PL250 105258 | 1 шт |
| | Топливный фильтр MANN-FILTER WK842/3 | 1 шт |
| Система очистки воздуха | Фильтрующий элемент воздушный P828889 | 1 шт |
| | Фильтрующий элемент воздушный P829333/ MANN-FILTER CF990/2 | 1 шт |
| Масло трансмиссионное | Масло трансмиссионное TM 5-18/80W-90 (205) | 11,5 л |
| Ремень ДВС | Ремень клиновой А-1750 | 2 шт |
| | Ремень клиновой В-1040 | 1 шт |
| Система охлаждения ДВС | Тосол "Феликс" или аналоги | 30 л |
| Система кондиционирования | Фреон R-134А | 600 г. |
| | Масло синтетическое "Suniso" SL 100 | 50 г. |
| | Присадка ультрафиолетовая 5505 | 5 г. |

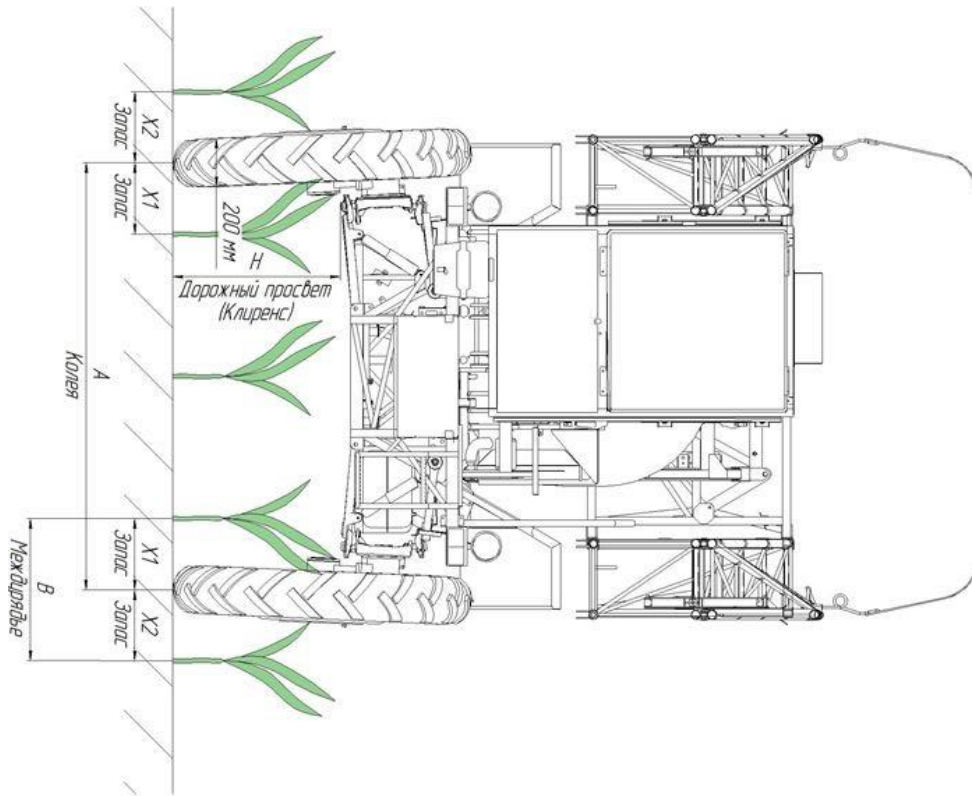
11.1.6 Лампы, применяемые на автомобиле

| Наименование | Тип |
|--|-----------------------|
| Лампа дальнего света | H-3 55W |
| Лампа ближнего света | H-1 55W |
| Лампа габаритного света спереди | A12VP5W |
| Лампа указателя поворота спереди | A12VP21W |
| Задний фонарь | Светодиодный |
| ПТФ спереди и сзади | Светодиодный |
| Лампа освещения салона | A12VP21W |
| Лампа сигнализатора включения аварийной сигнализации | A12-08-1 |
| Лампа сигнализатора включения указателей поворота | A12-1,2 |
| Лампа сигнализатора включения габаритного огня | A12-1,2 |
| Лампа сигнализатора включения дальнего света | A12-1,2 |
| Лампа сигнализатора заряда аккумуляторной батареи | AMH12-3 |
| Лампа сигнализатора резерва топлива | A12-1,2 |
| Лампа сигнализатора недостаточного давления масла в системе смазки двигателя | A12-1,2 |
| Лампа сигнализатора включения стояночного тормоза | A12-1,2 |
| Лампа технологического освещения | 12В 55W (галогеновая) |

11.1.7 Схема рулевого управления



11.1.8 Клиренс и колея



| | A, мм | B, мм | | | |
|-----------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| | | 700 мм | | 450 мм | |
| | | X1 | X2 | X1 | X2 |
| Без проставок | 2000±30 | 200±30 | 300±30 | - | - |
| С проставками 75 (Р-ролар) | 2150±30 | 275±30 | 225±30 | - | - |
| С проставками 125 (Р-ролар опция) | 2250±30 | 325±30 | 175±30 | 125±30 | 125±30 |
| С проставками 144 (Кременчук) | 2288±30 | 344±30 | 156±30 | 144±30 | 106±30 |

| | H, мм |
|------------------------|-------|
| Широкие | 370 |
| Узкие | 500 |
| С устройством клиренса | 800 |

11.1.9 Типовой бланк проведения ТО

Техническое обслуживание Т-2/2М № 1 (2000 км), № 2 (4000 км)

Тип машины _____
 Заводской номер _____
 Номер рамы _____
 Пробег _____

Представитель Заказчика

 (должность,)

Тел. _____

Представитель ООО «Пегас-Агро»

 (расшифровка) / _____
 (подпись)

 (расшифровка) / _____
 (подпись)

Работы по техническому обслуживанию производят после выполнения уборочно-моечных работ представителями заказчика.

1. Общий осмотр самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-2»:

| | |
|---|--|
| 1.1 Проверить состояние кузова | |
| 1.2 Стекло салона | |
| 1.3 Зеркал заднего вида | |
| 1.4 Исправность замка дверей и запорных устройств | |
| 1.5 Проверить работу стеклоочистителя и стеклоомывателя | |
| 1.6 Системы вентиляции, а в зимнее время - отопителя. | |

2. Рама, подвесы, штанги:

| | |
|---|--|
| 2.1 Проверить на наличие трещин и других механических повреждений. При наличии таковых заварить, усилив место поломки | |
| 2.2 Проверить повреждение покрасочного покрытия, при необходимости подкрасить. | |

3. Двигатель:

| | |
|--|--|
| 3.1 Проверить работу двигателя на всех оборотах и работу приборов | |
| 3.2 Осмотреть двигатель на предмет подтеков | |
| 3.3 Проверить места крепления двигателя и его систем | |
| 3.4 Проверить состояние ремней и их натяжку | |
| 3.5 Проверить систему питания и охлаждения на герметичность | |
| 3.6 Заменить масло ДВС, фильтр масляный | |
| 3.7 Воздушный фильтр (основной) заменить | |
| 3.8 Предохранительный фильтр заменить | |
| 3.9 Отрегулировать зазоры в газораспределительном механизме двигателя. (Приложение.) | |
| 3.10 Заменить топливный фильтр сепаратора | |
| 3.11 Заменить фильтр топливный тонкой очистки | |



4. Трансмиссия:

| | |
|--|--|
| 4.1 Осмотреть КПП, редукторов на предмет работоспособности, потеки масла, лишних шумов | |
| 4.2 Проверить работу КПП и раздаточной коробки на всех режимах работы | |
| 4.3 Проверить легкость переключения скоростей и режимов работы раздатки | |
| 4.4 Проверить состояние ШРУСов (целостность пыльников) | |
| 4.5 Проверить карданные валы на целостность крестовин и на вибрацию (деформацию) | |
| 4.6 Проверить на работоспособность и прочистить все сапуны Е.Т.О. | |
| 4.7 Заменить масло в КПП, раздаточной коробке, осевых редукторах и бортовых редукторах | |
| 4.8 Произвести протяжку восьми гаек М10 х 1,25, расположенных по окружности на торце колесных ступиц. Периодичность протяжки – каждые 2000 км. Момент затяжки гаек 55 Н.м. | |
| 4.9 Прошприцевать крестовины | |

5. Сцепление:

| | |
|--|--|
| 5.1 Проверить действие оттяжной пружины | |
| 5.2 Полный ход педали сцепления | |
| 5.3 Проверить, при необходимости отрегулировать свободный ход педали | |
| 5.4 Проверить при необходимости отрегулировать свободный ход штока рабочего цилиндра | |

6. Тормозная система:

| | |
|---|--|
| 6.1 Проверить состояние и герметичность трубопроводов и элементов тормозной системы (при необходимости устранить подтекание тормозной жидкости) | |
| 6.2 Проверить эффективность действия тормозов | |
| 6.3 Проверить и при необходимости отрегулировать стояночный тормоз | |
| 6.4 Визуальный осмотр тормозных колодок | |

7. Ходовая часть:

| | |
|---|--|
| 7.1 Проверить крепление рычагов подвески к корпусу | |
| 7.2 Крепление поворотных кулаков | |
| 7.3 Крепление колес | |
| 7.4 Проверить состояние шин и давление воздуха в них, при необходимости довести давление до нормы | |

8. Рулевое управление:

| | |
|--|--|
| 8.1 Проверить целостность пыльников шаровых пальцев | |
| 8.2 Расшплинтовать все гайки рулевого управления, дотянуть и зашплинтовать | |
| 8.3 Проверить все на люфты | |
| 8.4 Прошприцевать оси вращения качалок и карданы рулевого управления | |

9. Подвеска:

9.1 Проверить затяжку болтов

9.2 Проверить состояние пневмосистемы, ее полную работоспособность

9.3 Выставить уровень накачки подушек

9.5 Проверить состояние амортизаторов

10. Электрооборудование:

10.1 Смазать клеммы аккумуляторной батареи

10.2 Проверить крепление и надежность контактов наконечников проводов с выводными штырями аккумуляторной батареи

10.3 Проверить работу звукового сигнала

10.4 Приборов освещения и сигнализации

10.5 Контрольно-измерительных приборов, а в зимнее время — работу приборов электрооборудования отопительной установки

10.6 Очистить все разъемы, смазать штекеры пневмосистемы и актуатора и смазать спреем (BERNER)



ВНИМАНИЕ: в случае применения мойки высокого давления при очистке машины от грязи запрещается направлять струю воды на электрические контакты, во избежание их коррозии и потери электрического контакта!

11. Гидросистема:

11.1 Проверить работоспособность гидросистемы

11.2 Проверить состояние цилиндров, шлангов и распределителей

11.3 Проверить работу концевого выключателя на раме подвеса, при необходимости отрегулировать

11.4 Проверить уровень гидравлического масла, при необходимости долить

11.5 **Заменить** фильтрующий элемент

11.6 Произвести чистку фильтра, установленного внутри гидробака, перед заборными шлангами



Чистка фильтрующего элемента, внутри гидробака производится на ТО-1, затем на каждом втором ТО (1, 3, 5, 7, 9 и т.д.)

12. Химсистема:

12.1 Почистить фильтра, проверить состояние сеток

12.2 Проверить крепление штанг, протянуть болты на штангах

12.3 Проверить работоспособность насоса

12.4 Проверить полную работоспособность



12.5 Промыть и смазать цепь, отрегулировать натяжку цепи, ремней 8рк 960

Все обнаруженные неисправности должны быть устранены.

11.1.9.1 Материалы для проведения технического обслуживания № 1; № 2

| | |
|---|-----|
| 1) Тосол Феликс ОЖ 45 (5кг) | 1шт |
| 2) Фильтрующий элемент MANN-FILTER PL-250 105258 | 1шт |
| 3) Тормозная жидкость 455гр | 1шт |
| 4) Масло гидравлическое RENOLIN B 32 HVI (205л) | 5л |
| 5) Топливный фильтр MANN-FILTER WK842/3 | 1шт |
| 6) Фильтрующий элемент воздушный (основной) P828889 | 1шт |
| 7) Фильтрующий элемент воздушный (предохранительный) P829333 | 1шт |
| 8) Масло моторное синт. 5W40 | 6л |
| 9) Фильтрующий элемент FXR.A8M30C/ERA41NCD | 1шт |
| 10) Фильтр масляный MANN-FILTER W920/82 | 1шт |
| 11) Масло трансмиссионное ТМ 5-18 | 20л |
| 12) Смазка Литол-24 (тюбик) | 2шт |
| 13) Салонный фильтр П.Х. 06.10.05.100 (производить замену по необходимости) | 1шт |
| 14) Масло проникающее аэрозоль (400мл) | 1шт |

11.1.10 Консервация техники

11.1.10.1 Шасси

1. Очистить от пыли, грязи, растительных остатков.
2. Поврежденную окраску восстановить.
3. Проверить техническое состояние.
4. Провести очередное техническое обслуживание.
5. Установить машину на металлические или деревянные подставки так, чтобы колёса были подняты от земли на 8-10см.
6. Шины и другие резиновые детали необходимо предохранять от прямого воздействия солнечных лучей.
7. Нанести защитную смазку в местах соединения крепежным элементом, а также обработать цепи (если есть) и тросы литольным раствором с маслом.
8. Выступающие части штоков гидроцилиндров покрывают защитной смазкой.
9. Аккумуляторную батарею подготовить к хранению согласно инструкции по эксплуатации батарей.
10. Отпустить ручной тормоз и поставить в нейтральное положение рычаг переключения коробки передач.
11. Воздушный фильтр снять (продуть, определить на склад), отверстие воздушного патрубка, а также выпускную трубу глушителя, карданные шарниры обернуть промасленной бумагой или ветошью.
12. Слить топливо с топливного бака и фильтров очистки, а также с топливной магистрали (ТНВД-форсунки) через обратку.
13. Снять приводные ремни с ДВС.
14. Стравить воздух с ресивера пневмосистемы и пневмоэлементов, влить спирт или спиртосодержащую жидкость.
15. Налить в цилиндры ДВС 50г моторного масла.
16. Обработка контактной группы антикоррозийной смазкой.

11.1.10.2 Хим. система

1. Промыть хим. систему с моющим раствором, предварительно очистить фильтра тонкой и грубой очистки. (Поврежденные сетки фильтров заменить.)
2. Разобрать хим. насос, поврежденные и изношенные мембраны заменить, проверить пружины клапанов. Масло заменить. (Собрать, установить на место.)
3. Разобрать клапана держателей форсунок, поврежденные заменить. Собрать обратно.
4. Снять байонентные гайки, наконечники форсунок и уплотнители, определить на склад.
5. Залить в бочку тосол (80л).
6. Наполнить миксер тосолом, сделать имитацию заправки химией.
7. Пролить хим. систему для заполнения тосолом.
8. Закрыть все секции штанг, штанги сложить.

11.1.11 Химмотологическая карта

11.1.11.1 Шасси

| № | Узел | Периодичность | Объём (л) | Количество узлов (х количество точек) | Материал | Выполняемые работы |
|----|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------|--|---|
| 1 | Шарниры вала карданной передачи (кардан) Т-2 Т-2М | Каждое ТО | - | 5 (x3) 4 (x3) | Литол-24, Солидол-С | Смазать через пресс-масленку до появления свежего смазочного материала |
| 2 | Карданчик вала рулевой колонки | Каждое ТО | - | 3 (x1) | Литол-24, Солидол-С | |
| 3 | Опорная плита тандема гидронасосов ДВС | Каждое ТО | - | 1 (x1) | Литол-24, Солидол-С | |
| 4 | Корпус маятника | Каждое ТО | - | 4 (x1) | Литол-24, Солидол-С | |
| 5 | Топливный бак | По необходимости | 90 | 1 | ДТ ГОСТ Р 52368-2005 | Контроль уровня и доливка |
| 6 | Картер ДВС | Каждое ТО | 5,1 | 1 | Масло моторное (для турбо-дизеля) 5W-40 | Замена. Между заменой контроль уровня по щупу и доливка |
| 7 | Картер КПП | Каждое ТО | 2,5 | 1 | Масло трансмиссионное 80W-90 | Замена. Между заменой контроль по контрольно-заливному отверстию и доливка |
| 8 | Картер раздаточной коробки | Каждое ТО | 0,79 | 1 | Масло трансмиссионное 80W-90 | |
| 9 | Картер моста | Каждое ТО | 1,15 | 2 | Масло трансмиссионное 80W-90 | |
| 10 | Ступица передняя | Каждое ТО | 0,3 | 2 | Масло трансмиссионное 80W-90 | |
| 11 | Редуктор колесный | Каждое ТО | 1,2 | 4 | Масло трансмиссионное 80W-90 | |
| 12 | Редуктор ОМ Редуктор ОМГ | ТО-1. Далее не реже раза в сезон | 0,15 0,15 | 1 1 | Масло трансмиссионное 80W-90 | |
| 13 | Система охлаждения | Раз в два года | 17 | 1 | Тосол-45 | Замена. Между заменой контроль уровня по меткам и доливка |
| 14 | Гидросистема | Раз в два года | 70 | 1 | Масло гидравлическое HVLP 46 | |
| 15 | Система гидропривода тормозов | Раз в два года | 0,45 | 1 | ROSDOT-4 | |
| 16 | Система гидропривода сцепления | Раз в два года | 0,16 | 1 | ROSDOT-4 | |
| 17 | Система кондиционирования | По необходимости | 1050г. | (x1) | Фреон R134A | Замена |
| | | | 50г. | (x1) | Синтетическое масло Suniso SL 100 | |
| | | | 5г. | (x1) | Присадка для хладагента ультрафиолетовая 6500TP 1103 | |

11.1.11.2 Штанговый опрыскиватель

| № | Узел | Периодичность | Объём (л) | Количество узлов (х количество точек) | Материал | Выполняемые работы |
|---|--|---------------|-----------|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Качалка балансира (подвес опрыскивателя) | Каждое ТО | - | 2 (x2) | Литол-24, Солидол-С | Смазать через пресс-масленку до появления свежего смазочного материала |
| 2 | Хим. насос | Раз в год | 1,83 | 1 | Масло моторное (синтетика) 5W-40 / 10W-40 | Замена. Между заменой контроль уровня по меткам и доливка |

11.1.11.3 Разбрасыватель

| № | Узел | Периодичность | Объём (л) | Количество узлов (х количество точек) | Материал | Выполняемые работы |
|---|--|---------------|--------------|---------------------------------------|------------------------------|--|
| 1 | Корпус муфты (подающий РМУ) | Каждое ТО | - | 1 (x1) | Литол-24, Солидол-С | Смазать через пресс-масленку до появления свежего смазочного материала |
| 2 | Редуктор угловой Т-2 Т-2М | Раз в год | 0,36 0,36 | 2 1 | Масло трансмиссионное 80W-90 | Замена. Между заменой контроль по контрольно-заливному отверстию и доливка |
| 3 | Редуктор угловой гидравлический Т-2 Т-2М | Раз в год | -- 0,40 | -- 1 | Масло трансмиссионное 80W-90 | |

11.1.11.4 Вентиляторный опрыскиватель

| № | Узел | Периодичность | Объём (л) | Количество узлов (х количество точек) | Материал | Выполняемые работы |
|---|--------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| 1 | Топливный бак | По необходимости | 40 | 1 | АИ-92 ГОСТ Р 51105-97 | Контроль уровня и доливка |
| 2 | Система охлаждения | Раз в два года | 8 | 1 | Тосол-45 | Замена. Между заменой контроль уровня по меткам и доливка |
| 3 | Картер ДВС | 100 моточасов. Не реже раза в год | 3,8 | 1 | Масло моторное (синтетика) 10W-40 | Замена. Между заменой контроль уровня по щупу и доливка |

11.1.11.5 Мультиинжектор

| № | Узел | Периодичность | Объём (л) | Количество узлов (x количество точек) | Материал | Выполняемые работы |
|---|----------------|-------------------|-----------|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Корпус в сборе | Два раза в неделю | - | 18 (x1) | Литол-14, Солидол-С | Смазать через пресс-масленку до появления свежего смазочного материала |
| 2 | Качалка | Каждое ТО | - | 1 (x1) | Литол-14, Солидол-С | |
| 3 | Хим. насос | Раз в год | 1,83 | 1 | Масло моторное (синтетика) 5W-40 / 10W-40 | Замена. Между заменой контроль уровня по меткам и доливка |

11.1.12 Дополнительные опции

11.1.12.1 Ручное управление дросселем

Устанавливается в кабине. Служит для фиксации оборотов двигателя в ручном режиме.



Рис. 212

11.1.12.2 Увеличитель клиренса

Служит для увеличения клиренса машины при помощи специальных проставок (Рис. 213/4), которые крепятся к редукторам машины, при помощи болтов (Рис. 213/5), на специальные площадки.

Для установки:

- 1 Прикрутите проставку к редуктору при помощи болтов (Рис. 213/5);
- 2 К ступице машины прикрутите звезду (Рис. 213/1), поставляемую в комплекте;
- 3 К ступице проставки прикрутите переходник (Рис. 213/3) для увеличения колеи;
- 4 Соедините редуктор и проставку при помощи цепи (Рис. 213/2)

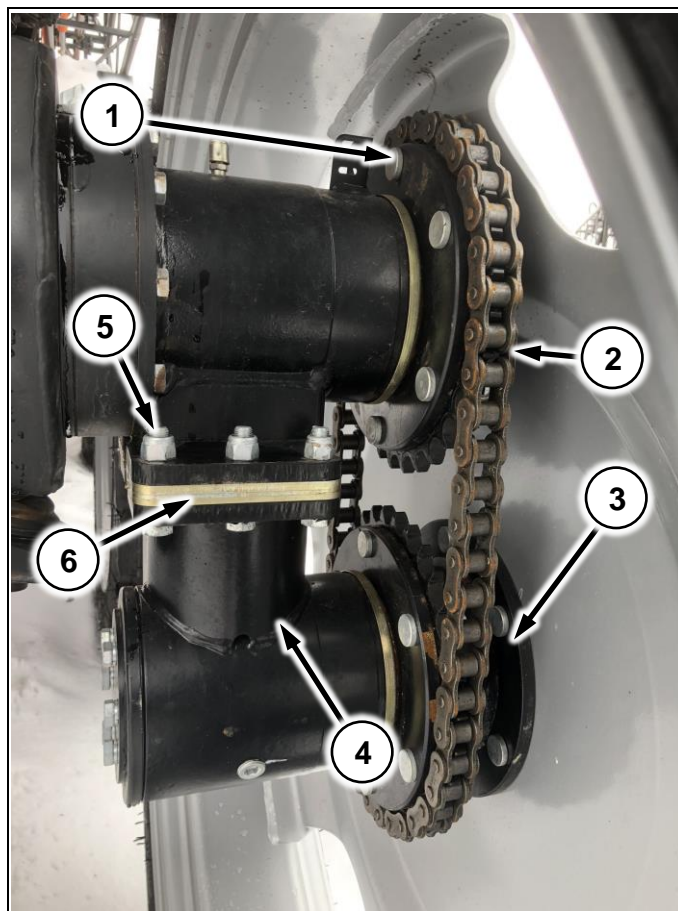


Рис. 213



Если при установке переходника (Рис. 213/4) провисание цепи (Рис. 213/2) больше 3см, установите шайбы (Рис. 213/6), поставляемые в комплекте с увеличителем, чтобы провисание цепи было ≤ 1 см.




Если предполагается эксплуатация машины с увеличителем клиренса – устанавливайте переходники (Рис. 213/3), идущие в комплекте, даже без увеличителя клиренса (на узких колесах). Иначе вы не будете попадать в свою колею!




11.2 Штанговый опрыскиватель

11.2.1 Насосное оборудование

Туман-2/2М оснащены многоцилиндровыми поршневыми насосами Imovilli pompe D274 или UDOR ZETA 280


| | |
|---|--|
|  | Перед началом работы проверьте уровень масла в масляном стакане! Уровень масла можно проверить визуально при неработающем насосе и при условии его нахождения в горизонтальном положении |
|---|--|

| | |
|---|---|
|  | Запрещено превышать максимально допустимые значения оборотов насоса (550 об/мин) и давления (20 бар) |
|---|---|

| | |
|---|--|
|  | Без необходимости не желательно включать хим. насос без нагрузки (с пустым баком) |
|---|--|


Замена масла

Замена масла производится через каждые 400-500 часов работы, но не реже одного раза в год

| | |
|--|---|
|  | Применяйте только специальное минеральное масло 15W40. Следите за установленным уровнем масла! Уровень масла вреден как слишком высокий, так и слишком низкий |
|--|---|

Для замены масла:

1. Демонтируйте насос
2. Снимите крышку с масляного стакана
3. Переверните насос
4. Вращая вручную приводной вал, добейтесь полного вытекания масла
5. Установите насос на ровную площадку
6. Медленно поворачивая вал привода вправо и влево, залейте новое масло до уровня

| | |
|---|---|
|  | Уровень масла проверить через несколько часов работы, при необходимости долить |
|---|---|

Чистка

Регулярно выполняйте промывку и чистку хим. системы опрыскивателя.

Хранение в зимних условиях

Заполните хим. насос тосолом полностью. Для этого демонтируйте выходной шланг высокого давления и, проворачивайте вручную вал привода до тех пор, пока из выходного отверстия не потечет тосол. Установите заглушки во избежание попадания грязи внутрь насоса.

Возможные неисправности насоса

Колебания давления в шланге и на манометре

Причинами неравномерной работы насоса являются низкое давление воздуха в ресивере, неисправность мембраны накопителя давления или изношенные и засоренные посторонними телами всасывающие и перепускные клапаны. Это обнаруживается визуально по колебаниям шланга и стрелки манометра.

Причина: неисправность накопителя давления

Накопитель давления предназначен для необходимого уравнивания давления насоса при поступательных движениях поршней и тем самым для предотвращения пульсации выходного давления.

Для обеспечения постоянного потока подаваемого раствора для опрыскивания давление в накопителе согласуется с давлением на выходе распылителей.

Давление воздуха в накопителе давления должно составлять:

- 1,5 бар; при давлении на распылителях 1-5 бар.
- 3,0 бар; при давлении на распылителях 5-10 бар.
- 6,0 бар; при давлении на распылителях 10-20 бар.

Контроль за давлением воздуха на клапане осуществляется с помощью манометра и в соответствии с указаниями выше регулируется следующим образом:

Создать в накопителе давление 5 бар.

Включить вал отбора мощности и запустить насос с оборотами, необходимыми для создания соответствующего давления на выходе распылителей.

Установить необходимое давление по манометру, например, 4 бар.

С помощью клапана стравить воздух до момента занятия стрелкой манометра неподвижного положения и отображения давления (в данном случае 4 бар).

Вновь проверить давление воздуха, при необходимости внести соответствующие поправки. Если в течении короткого времени давление упадёт, это означает, что неисправна мембрана накопителя давления, и ее необходимо заменить следующим образом:



Перед демонтажем крышки накопителя давления предварительно стравить из него воздух с помощью вентиля.

При установке мембраны следить за тем, чтобы она точно села на своё место, а её открытая плоскость была обращена в сторону крышки накопителя

- Снять крышку накопителя давления путём отвинчивания 4х винтов крепления и извлечь мембрану.
 - Почистить все уплотнительные плоскости.
 - Установить новую мембрану.
- Фланец и винты крышки накопителя давления затянуть накрест равномерно винтами накопителя.

Наличие в маслосборном стакане смеси масла с опрыскивательным раствором и повышенный расход масла

Наличие в стакане смеси масла с опрыскивательным раствором и повышенный расход масла - верный признак неисправности мембраны поршней. В этом случае необходима полная замена всех поршневых мембран.

Проверка и замена поршневых мембран

Как минимум 1 раз в год проверяйте методом демонтажа состояние поршневых мембран.

Для проверки и замены поршневых мембран работы рекомендуется проводить отдельно на каждом поршне. Демонтаж очередного поршня начинать после проверки и полной сборки предыдущего.

Проверка поршневой мембраны:

Разобрать насос.

Проверяемый поршень рекомендуется переворачивать, чтобы находящееся в нем масло не вытекало.

Отвинтить винты.

Снять натяжной бугель, всасывающий и выпускной патрубки вместе с клапанной группой.

Обратить внимание на положение впускного и выпускного клапанов!

- После удаления винтов снять головку блока цилиндров.
- Проверить поршневые мембраны.

Если хотя бы одна мембрана набухла или стала пористой, необходимо заменить мембраны всех поршней.



Замена поршневой мембраны.

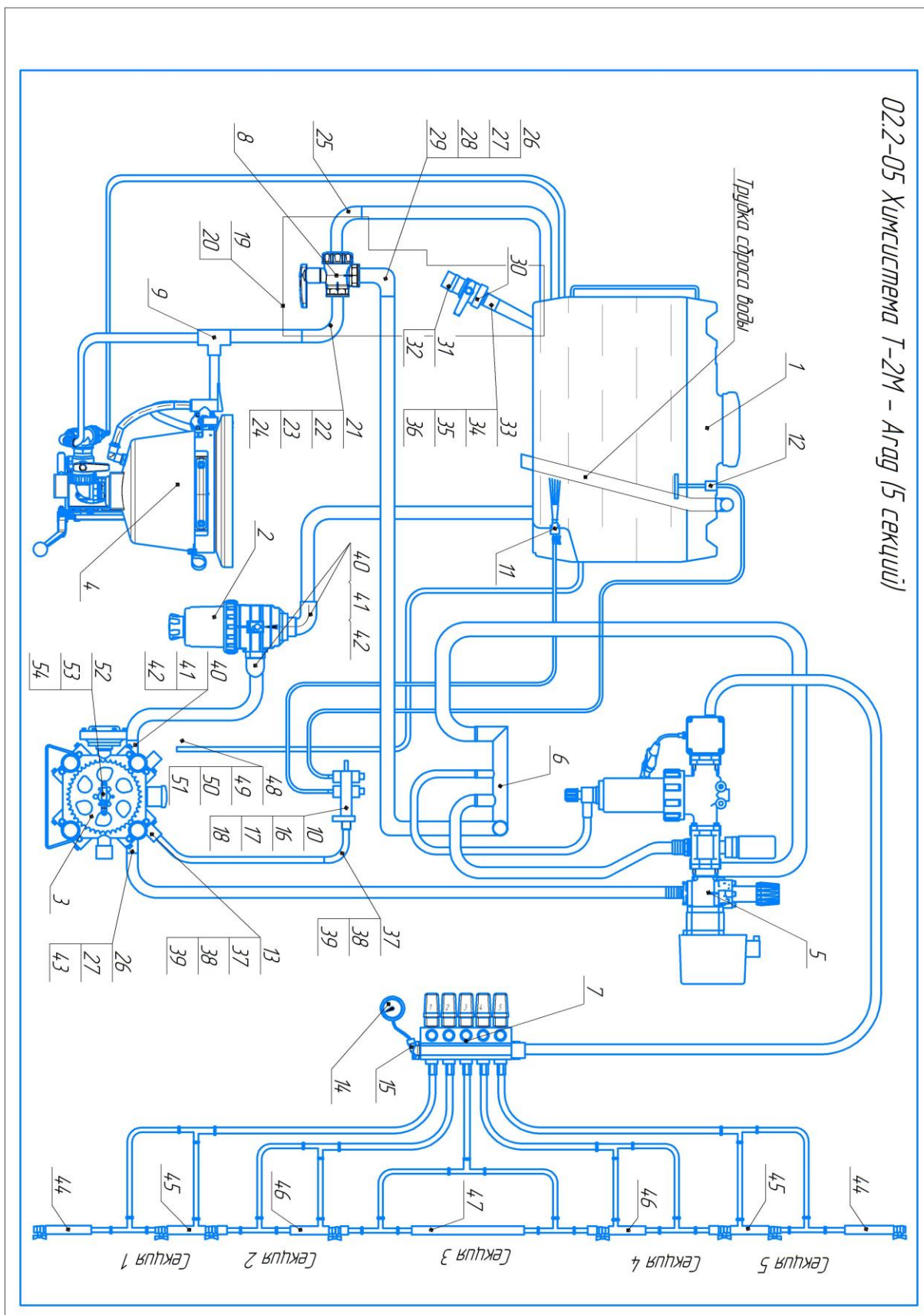
1. Освободить винты и снять с поршня мембрану вместе со стопорной шайбой.
2. Если поршневая мембрана неисправна и когда в корпусе насоса обнаруживается смесь из масла и распылительного раствора, необходимо:
3. Слить из корпуса насоса смесь масла с раствором.
4. Извлечь цилиндр из корпуса насоса.
5. Тщательно промыть корпус насоса дизельным топливом или керосином.
6. Установить цилиндр в корпус насоса с правильным соблюдением гнёзд.
7. Установить поршневую мембрану.

Поршневую мембрану крепить стопорной шайбой и винтами на поршне таким образом, чтобы её край был обращен в сторону головки блока цилиндров

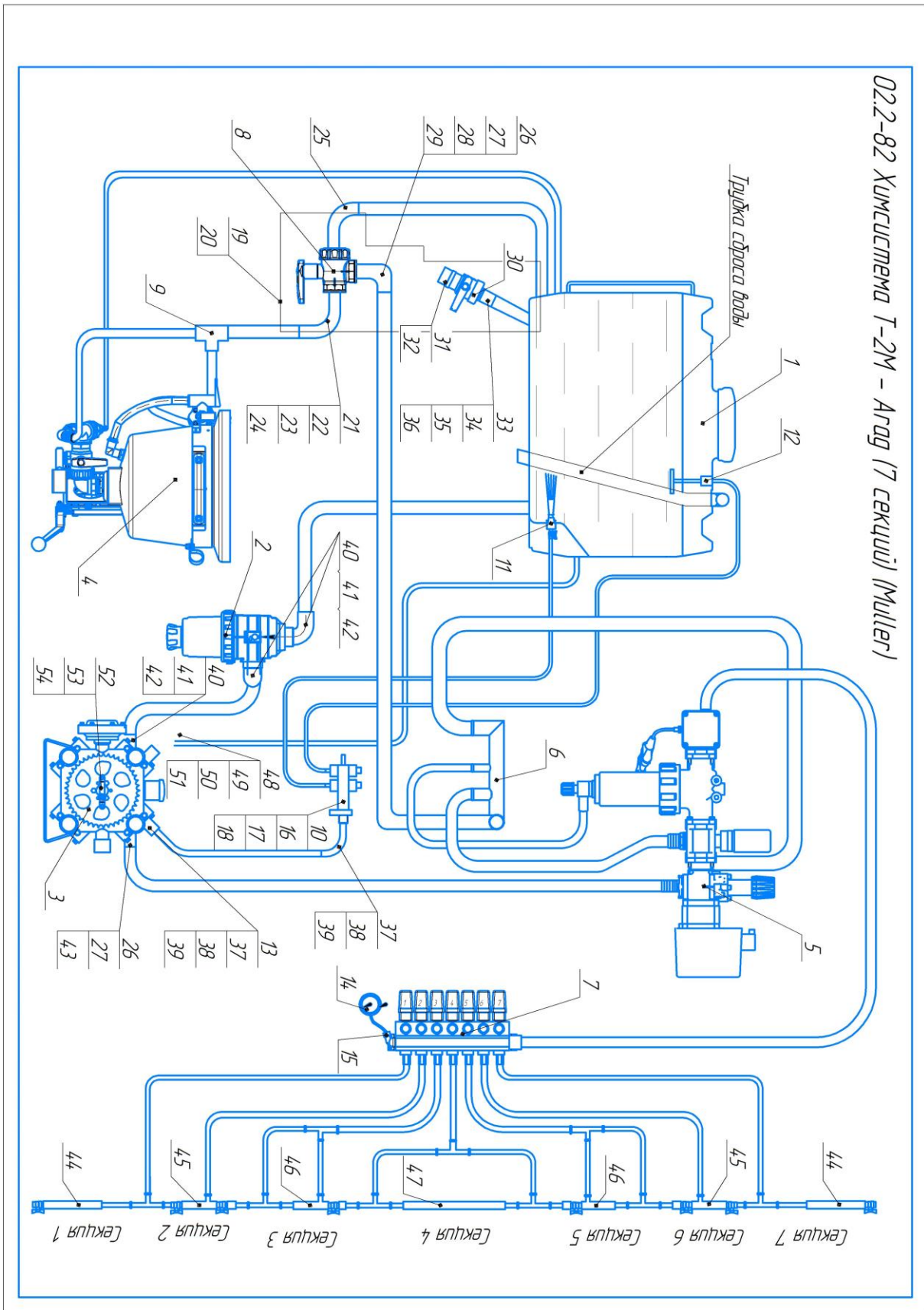
- Крепление фланца на головке блока цилиндров осуществлять винтами с равномерной их затяжкой накрест.
- Монтаж клапанов, всасывающих и выпускных патрубков.

11.2.2 Схема движения жидкости

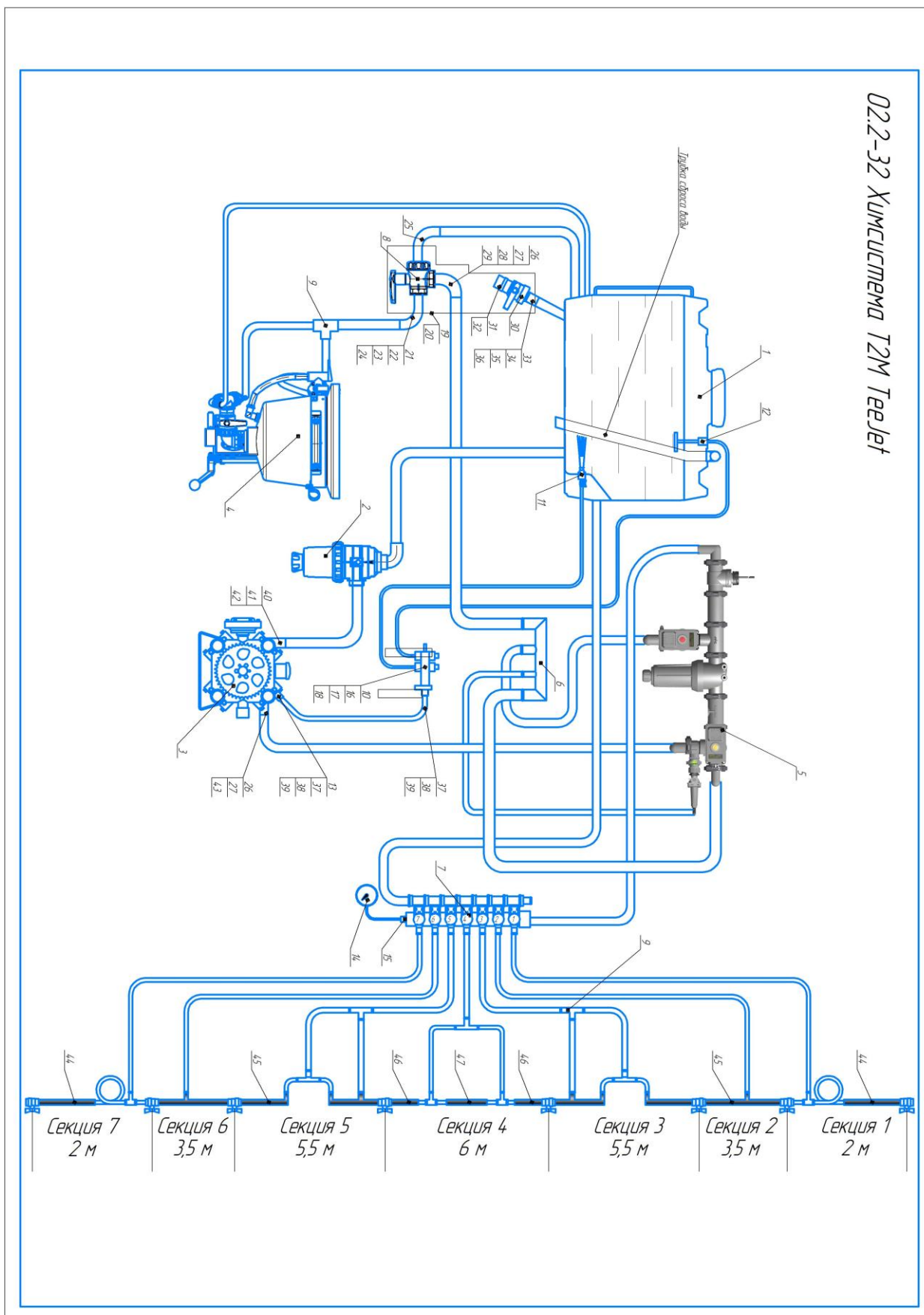
11.2.2.1 ARAG (5 секций)



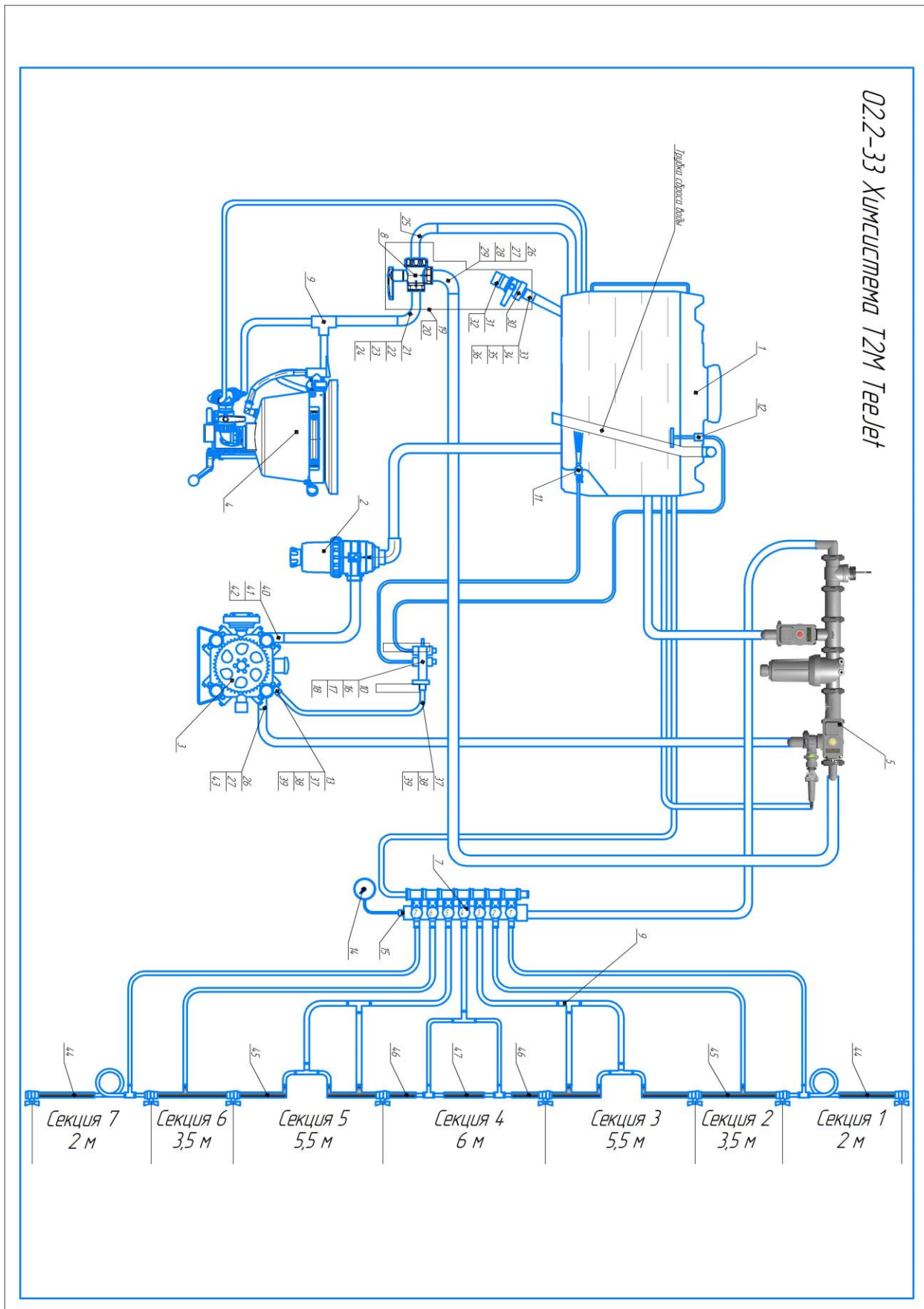
11.2.2.2 ARAG (7 секций)



11.2.2.3 TeeJet (с коллектором сброса)



11.2.2.4 TeeJet (без коллектора сброса)



11.2.3 Подбор распылителей

11.2.3.1 НУПРО



Наконечники распылителя «плоский веер» - переменное давление 80° & 110°



Наконечники с переменным давлением сохраняют соответствующий угол распыла при широком диапазоне давления до 1 бара и доступны в версиях 80° и 110°.

- Регулируемый размер капель в соответствии с давлением
- Сохраняет хорошее распределение распыла и производит более крупные капли при низком давлении
- Комплект FastCap® состоит из наконечника, колпачка и прокладки

ШИРОКОУХВАТЫВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

| Размер наконечника | Размер капли 80° | Размер капли 110° | Давление, бар | Поток, л/мин | Норма внесения удобрений г/га км/ч | | | | | | | |
|--------------------|------------------|-------------------|---------------|--------------|------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 |
| 015 | M | M | 1 | 0,35 | 60 | 53 | 42 | 35 | 28 | 21 | 17 | 14 |
| | F | F | 1,5 | 0,42 | 72 | 63 | 50 | 42 | 34 | 25 | 20 | 17 |
| | F | F | 2 | 0,49 | 84 | 74 | 59 | 49 | 39 | 29 | 24 | 20 |
| | F | F | 3 | 0,56 | 103 | 90 | 72 | 60 | 48 | 36 | 29 | 24 |
| | F | F | 4 | 0,69 | 118 | 104 | 83 | 69 | 55 | 41 | 33 | 28 |
| 02 | M | M | 1 | 0,46 | 79 | 69 | 55 | 46 | 37 | 28 | 22 | 18 |
| | F | F | 1,5 | 0,57 | 96 | 86 | 68 | 57 | 46 | 34 | 27 | 23 |
| | F | F | 2 | 0,65 | 111 | 98 | 78 | 65 | 52 | 39 | 31 | 26 |
| | F | F | 3 | 0,80 | 137 | 120 | 96 | 80 | 64 | 48 | 38 | 32 |
| | F | F | 4 | 0,92 | 158 | 138 | 110 | 92 | 74 | 56 | 44 | 37 |
| 025 | M | M | 1 | 0,58 | 90 | 87 | 70 | 58 | 46 | 35 | 28 | 23 |
| | F | F | 1,5 | 0,71 | 122 | 107 | 85 | 71 | 57 | 43 | 34 | 28 |
| | F | F | 2 | 0,82 | 141 | 123 | 98 | 82 | 66 | 49 | 39 | 33 |
| | F | F | 3 | 1,00 | 171 | 150 | 120 | 100 | 80 | 60 | 48 | 40 |
| | F | F | 4 | 1,15 | 197 | 173 | 138 | 115 | 92 | 69 | 55 | 46 |
| 03 | M | M | 1 | 0,69 | 118 | 104 | 83 | 69 | 55 | 41 | 33 | 28 |
| | F | F | 1,5 | 0,85 | 146 | 128 | 102 | 85 | 68 | 51 | 41 | 34 |
| | F | F | 2 | 0,96 | 168 | 147 | 118 | 96 | 78 | 59 | 47 | 39 |
| | F | F | 3 | 1,20 | 206 | 180 | 144 | 120 | 96 | 72 | 58 | 48 |
| | F | F | 4 | 1,39 | 238 | 209 | 167 | 139 | 111 | 83 | 67 | 56 |
| 04 | M | M | 1 | 0,92 | 158 | 138 | 110 | 92 | 74 | 56 | 44 | 37 |
| | F | F | 1,5 | 1,13 | 194 | 170 | 136 | 113 | 90 | 68 | 54 | 45 |
| | F | F | 2 | 1,31 | 225 | 197 | 157 | 131 | 105 | 79 | 63 | 52 |
| | F | F | 3 | 1,60 | 274 | 240 | 192 | 160 | 128 | 96 | 77 | 64 |
| | F | F | 4 | 1,85 | 317 | 278 | 222 | 185 | 148 | 111 | 89 | 74 |
| 05 | M | M | 1 | 1,15 | 197 | 173 | 138 | 115 | 92 | 69 | 55 | 46 |
| | F | F | 1,5 | 1,41 | 242 | 212 | 169 | 141 | 113 | 85 | 68 | 56 |
| | F | F | 2 | 1,63 | 279 | 245 | 196 | 163 | 130 | 98 | 78 | 65 |
| | F | F | 3 | 2,00 | 343 | 300 | 240 | 200 | 160 | 120 | 96 | 80 |
| | F | F | 4 | 2,31 | 396 | 347 | 277 | 231 | 185 | 139 | 111 | 92 |
| 06 | M | M | 1 | 1,39 | 238 | 209 | 167 | 139 | 111 | 83 | 67 | 56 |
| | F | F | 1,5 | 1,70 | 291 | 255 | 204 | 170 | 136 | 102 | 82 | 68 |
| | F | F | 2 | 1,96 | 336 | 294 | 235 | 196 | 157 | 118 | 94 | 78 |
| | F | F | 3 | 2,40 | 411 | 360 | 288 | 240 | 192 | 144 | 115 | 96 |
| | F | F | 4 | 2,77 | 475 | 416 | 332 | 277 | 222 | 166 | 133 | 111 |
| 08 | M | M | 1 | 1,65 | 317 | 278 | 222 | 185 | 148 | 111 | 89 | 74 |
| | F | F | 1,5 | 2,25 | 387 | 339 | 271 | 226 | 181 | 136 | 108 | 90 |
| | F | F | 2 | 2,61 | 447 | 392 | 313 | 261 | 209 | 157 | 125 | 104 |
| | F | F | 3 | 3,20 | 549 | 480 | 384 | 320 | 256 | 192 | 154 | 128 |
| | F | F | 4 | 3,70 | 634 | 556 | 444 | 370 | 296 | 222 | 178 | 148 |
| 10 | M | M | 1 | 2,31 | 396 | 347 | 277 | 231 | 185 | 139 | 111 | 92 |
| | F | F | 1,5 | 2,83 | 485 | 425 | 340 | 283 | 226 | 170 | 136 | 113 |
| | F | F | 2 | 3,27 | 561 | 491 | 392 | 327 | 262 | 196 | 157 | 131 |
| | F | F | 3 | 4,00 | 686 | 600 | 480 | 400 | 320 | 240 | 192 | 160 |
| | F | F | 4 | 4,62 | 792 | 693 | 564 | 462 | 370 | 277 | 222 | 185 |
| 15 | M | M | 1 | 3,46 | 580 | 519 | 415 | 346 | 277 | 208 | 166 | 138 |
| | F | F | 1,5 | 4,24 | 727 | 636 | 509 | 424 | 339 | 254 | 204 | 170 |
| | F | F | 2 | 4,90 | 840 | 736 | 588 | 490 | 392 | 294 | 235 | 196 |
| | F | F | 3 | 6,00 | 1029 | 900 | 720 | 600 | 480 | 360 | 288 | 240 |
| | F | F | 4 | 6,93 | 1188 | 1040 | 832 | 693 | 564 | 416 | 333 | 277 |



| Свойства | |
|-------------------|-----------------------|
| Применение | Общее |
| Факел распыла | конусный плоский веер |
| Технология | эллиптическое сопло |
| Материал | Полиацеталь |
| Угол распыла | 80° & 110° |
| Диапазон давления | 1-5 бар |
| Конфигурация | Наконечник колпачек |

| Руководство по выбору области применения | |
|--|--------------|
| Контактный на листу | очень хорошо |
| Системный на листу | хорошо |
| Почва | хорошо |
| Контроль над сносом | - |

| Номер детали | |
|------------------|---------------|
| Наконечники 80° | Колпачки 80° |
| VP80-015 | FC-VP80-015 |
| VP80-02 | FC-VP80-02 |
| VP80-03 | FC-VP80-03 |
| VP80-04 | FC-VP80-04 |
| VP80-05 | FC-VP80-05 |
| VP80-06 | FC-VP80-06 |
| Наконечники 110° | Колпачки 110° |
| VP110-015 | FC-VP110-015 |
| VP110-02 | FC-VP110-02 |
| VP110-025 | FC-VP110-025 |
| VP110-03 | FC-VP110-03 |
| VP110-04 | FC-VP110-04 |
| VP110-05 | FC-VP110-05 |
| VP110-06 | FC-VP110-06 |
| VP110-08 | FC-VP110-08 |
| VP110-10 | FC-VP110-10 |
| VP110-15 | FC-VP110-15 |

11.2.3.2 TeeJet



AIXR TeeJet® Плоскоструйные распылительные наконечники XR с всасыванием воздуха

Основное предназначение:

См. указатель на стр. 2 и 6 для получения информации о рекомендуемом пред-назначении наконечников AIXR TeeJet.

Характеристики:

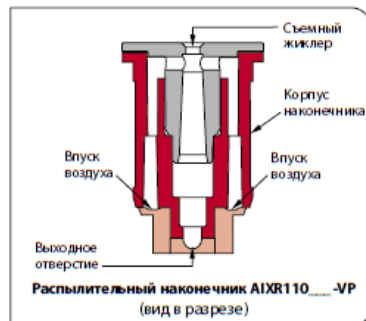
- Широкий угол распыления 110°, конический рисунок плоскоструйного распыления с технологией всасывания воздуха, обеспечивает лучшее управление сносом распыления.
- Конструкция из двухслойного полимера UHMWPE с цветовой кодировкой VisiFlo®. Полимер UHMWPE обеспечивает превосходную устойчивость к химическому воздействию, включая кислоты, а также существенно увеличивает срок службы.

- Компактные размеры предупреждают повреждение наконечника.
- При использовании химиката, в аспираторе Venturi образуются большие, наполненные воздухом, капли.
- Съемный жиклер.
- Изготавливаются наконечники с семью видами производительности и широким диапазоном рабочего давления: 1–6 бар (15–90 PSI).
- Автоматическое выравнивание при использовании колпачка 25612-4-NYR Quick TeeJet® и прокладок. Для получения дополнительных сведений см. стр. 63.

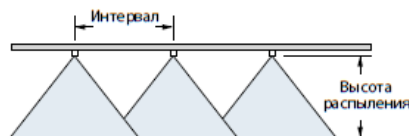


| Модель | Давление, бар | Производительность, л/мин | Л/ГА 50см | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|---------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|
| | | | 4 км/ч | 5 км/ч | 6 км/ч | 7 км/ч | 8 км/ч | 10 км/ч | 12 км/ч | 16 км/ч | 18 км/ч | 20 км/ч | 25 км/ч | 30 км/ч | 35 км/ч | | | |
| AIXR110015 (100) | 1,0 | 0,34 | 102 | 81,6 | 68,0 | 58,3 | 51,0 | 40,8 | 34,0 | 25,5 | 22,7 | 20,4 | 16,3 | 13,6 | 11,7 | | | |
| | 2,0 | 0,48 | 144 | 115 | 96,0 | 82,3 | 72,0 | 57,6 | 48,0 | 36,0 | 32,0 | 28,8 | 23,0 | 19,2 | 16,5 | | | |
| | 3,0 | 0,59 | 177 | 142 | 118 | 101 | 88,5 | 70,8 | 59,0 | 44,3 | 39,3 | 35,4 | 28,3 | 23,6 | 20,2 | | | |
| | 4,0 | 0,68 | 204 | 163 | 136 | 117 | 102 | 81,6 | 68,0 | 51,0 | 45,3 | 40,8 | 32,6 | 27,2 | 23,3 | | | |
| | 5,0 | 0,76 | 228 | 182 | 152 | 130 | 114 | 91,2 | 76,0 | 57,0 | 50,7 | 45,6 | 36,5 | 30,4 | 26,1 | | | |
| 6,0 | 0,83 | 249 | 199 | 166 | 142 | 125 | 99,6 | 83,0 | 62,3 | 55,3 | 49,8 | 39,8 | 33,2 | 28,5 | | | | |
| AIXR11002 (50) | 1,0 | 0,46 | 138 | 110 | 92,0 | 78,9 | 69,0 | 55,2 | 46,0 | 34,5 | 30,7 | 27,6 | 22,1 | 18,4 | 15,8 | | | |
| | 2,0 | 0,65 | 195 | 156 | 130 | 111 | 97,5 | 78,0 | 65,0 | 48,8 | 43,3 | 39,0 | 31,2 | 26,0 | 22,3 | | | |
| | 3,0 | 0,79 | 237 | 190 | 158 | 135 | 119 | 94,8 | 79,0 | 59,3 | 52,7 | 47,4 | 37,9 | 31,6 | 27,1 | | | |
| | 4,0 | 0,91 | 273 | 218 | 182 | 156 | 137 | 109 | 91,0 | 68,3 | 60,7 | 54,6 | 43,7 | 36,4 | 31,2 | | | |
| | 5,0 | 1,02 | 306 | 245 | 204 | 175 | 153 | 122 | 102 | 76,5 | 68,0 | 61,2 | 49,0 | 40,8 | 35,0 | | | |
| 6,0 | 1,12 | 336 | 269 | 224 | 192 | 168 | 134 | 112 | 84,0 | 74,7 | 67,2 | 53,8 | 44,8 | 38,4 | | | | |
| AIXR110025 (50) | 1,0 | 0,57 | 171 | 137 | 114 | 97,7 | 85,5 | 68,4 | 57,0 | 42,8 | 38,0 | 34,2 | 27,4 | 22,8 | 19,5 | | | |
| | 2,0 | 0,81 | 243 | 194 | 162 | 139 | 122 | 97,2 | 81,0 | 60,8 | 54,0 | 48,6 | 38,9 | 32,4 | 27,8 | | | |
| | 3,0 | 0,99 | 297 | 238 | 198 | 170 | 149 | 119 | 99,0 | 74,3 | 66,0 | 59,4 | 47,5 | 39,6 | 33,9 | | | |
| | 4,0 | 1,14 | 342 | 274 | 228 | 195 | 171 | 137 | 114 | 85,5 | 76,0 | 68,4 | 54,7 | 45,6 | 39,1 | | | |
| | 5,0 | 1,28 | 384 | 307 | 256 | 219 | 192 | 154 | 128 | 96,0 | 85,3 | 76,8 | 61,4 | 51,2 | 43,9 | | | |
| 6,0 | 1,40 | 420 | 336 | 280 | 240 | 210 | 168 | 140 | 105 | 93,3 | 84,0 | 67,2 | 56,0 | 48,0 | | | | |
| AIXR11003 (50) | 1,0 | 0,68 | 204 | 163 | 136 | 117 | 102 | 81,6 | 68,0 | 51,0 | 45,3 | 40,8 | 32,6 | 27,2 | 23,3 | | | |
| | 2,0 | 0,96 | 288 | 230 | 192 | 165 | 144 | 115 | 96,0 | 72,0 | 64,0 | 57,6 | 46,1 | 38,4 | 32,9 | | | |
| | 3,0 | 1,18 | 354 | 283 | 236 | 202 | 177 | 142 | 118 | 88,5 | 78,7 | 70,8 | 56,6 | 47,2 | 40,5 | | | |
| | 4,0 | 1,36 | 408 | 326 | 272 | 233 | 204 | 163 | 136 | 102 | 90,7 | 81,6 | 65,3 | 54,4 | 46,6 | | | |
| | 5,0 | 1,52 | 456 | 365 | 304 | 261 | 228 | 182 | 152 | 114 | 101 | 91,2 | 73,0 | 60,8 | 52,1 | | | |
| 6,0 | 1,67 | 501 | 401 | 334 | 286 | 251 | 200 | 167 | 125 | 111 | 100 | 80,2 | 66,8 | 57,3 | | | | |
| AIXR11004 (50) | 1,0 | 0,91 | 273 | 218 | 182 | 156 | 137 | 109 | 91,0 | 68,3 | 60,7 | 54,6 | 43,7 | 36,4 | 31,2 | | | |
| | 2,0 | 1,29 | 387 | 310 | 258 | 221 | 194 | 155 | 129 | 96,8 | 86,0 | 77,4 | 61,9 | 51,6 | 44,2 | | | |
| | 3,0 | 1,58 | 474 | 379 | 316 | 271 | 237 | 190 | 158 | 119 | 105 | 94,8 | 75,8 | 63,2 | 54,2 | | | |
| | 4,0 | 1,82 | 546 | 437 | 364 | 312 | 273 | 218 | 182 | 137 | 121 | 109 | 87,4 | 72,8 | 62,4 | | | |
| | 5,0 | 2,04 | 612 | 490 | 408 | 350 | 306 | 245 | 204 | 153 | 136 | 122 | 97,9 | 81,6 | 69,9 | | | |
| 6,0 | 2,23 | 669 | 535 | 446 | 382 | 335 | 268 | 223 | 167 | 149 | 134 | 107 | 89,2 | 76,5 | | | | |
| AIXR11005 (50) | 1,0 | 1,14 | 342 | 274 | 228 | 195 | 171 | 137 | 114 | 85,5 | 76,0 | 68,4 | 54,7 | 45,6 | 39,1 | | | |
| | 2,0 | 1,61 | 483 | 386 | 322 | 276 | 242 | 193 | 161 | 121 | 107 | 96,6 | 77,3 | 64,4 | 55,2 | | | |
| | 3,0 | 1,97 | 591 | 473 | 394 | 338 | 296 | 236 | 197 | 148 | 131 | 118 | 94,6 | 78,8 | 67,5 | | | |
| | 4,0 | 2,27 | 681 | 545 | 454 | 389 | 341 | 272 | 227 | 170 | 151 | 136 | 109 | 90,8 | 77,8 | | | |
| | 5,0 | 2,54 | 762 | 610 | 508 | 435 | 381 | 305 | 254 | 191 | 169 | 152 | 122 | 102 | 87,1 | | | |
| 6,0 | 2,79 | 837 | 670 | 558 | 478 | 419 | 335 | 279 | 209 | 186 | 167 | 134 | 112 | 95,7 | | | | |
| AIXR11006 (50) | 1,0 | 1,37 | 411 | 329 | 274 | 235 | 206 | 164 | 137 | 103 | 91,3 | 82,2 | 65,8 | 54,8 | 47,0 | | | |
| | 2,0 | 1,94 | 582 | 466 | 388 | 333 | 291 | 233 | 194 | 146 | 129 | 116 | 93,1 | 77,6 | 66,5 | | | |
| | 3,0 | 2,37 | 711 | 569 | 474 | 406 | 356 | 284 | 237 | 178 | 158 | 142 | 114 | 94,8 | 81,3 | | | |
| | 4,0 | 2,74 | 822 | 658 | 548 | 470 | 411 | 329 | 274 | 206 | 183 | 164 | 132 | 110 | 93,9 | | | |
| | 5,0 | 3,06 | 918 | 734 | 612 | 525 | 459 | 367 | 306 | 230 | 204 | 184 | 147 | 122 | 105 | | | |
| 6,0 | 3,35 | 1005 | 804 | 670 | 574 | 504 | 402 | 335 | 251 | 223 | 201 | 161 | 134 | 115 | | | | |

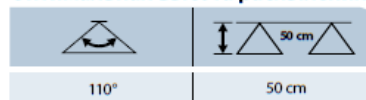
Примечание: Всегда внимательно проверяйте нормы применения. Данные таблицы основаны на условиях распыления воды при температуре 21°C (70°F).



| | | |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| КОНТАКТНЫЙ ПРОДУКТ | СИСТЕМНЫЙ ПРОДУКТ | УПРАВЛЕНИЕ СНОСОМ |
| ХОРОШЕЕ | ОТЛИЧНОЕ | ОТЛИЧНОЕ |



Оптимальная высота распыления



Необходимые формулы и другие сведения см. на стр. 173–187.

Как сделать заказ:

Определите номер наконечника.

Пример:

AIXR11004VP – Полимер с цветовой кодировкой VisiFlo

11.2.4 Дополнительные опции

11.2.4.1 Подсветка зоны распыления

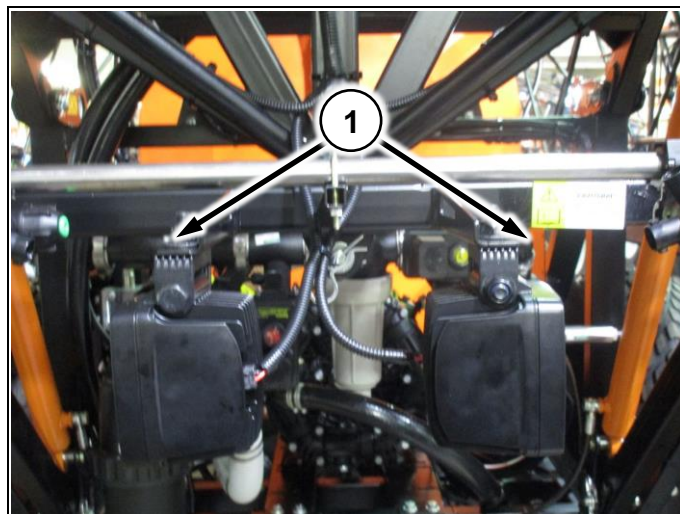


Рис. 214

Служит для подсветки форсунок в процессе работы. Позволяет увидеть вышедшую из строя или забитую форсунку.

Устанавливается на подвесе опрыскивателя по середине (Рис. 214/1), а также в начале концевой секции штанги (Рис. 215).

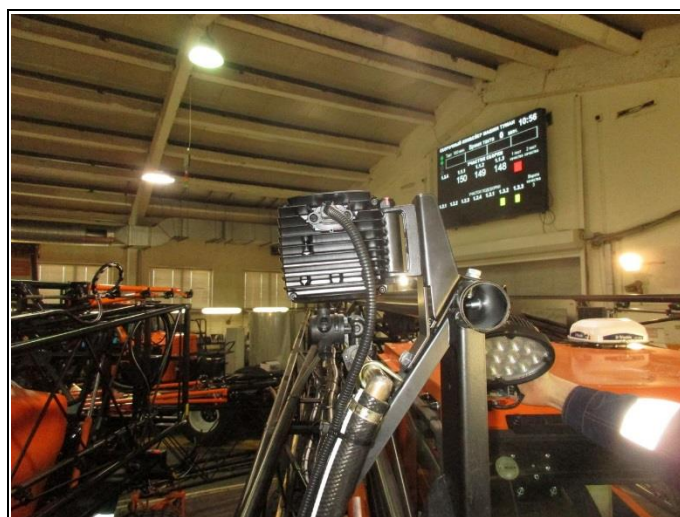


Рис. 215



Если необходимо переоборудовать машину из штангового опрыскивателя демонтируйте фары подсветки с подвеса (Рис. 214/1) чтобы их не повредить!

11.2.4.2 Заправочная помпа

Устанавливается в задней части машины на раму. Служит для заправки бака водой из внешнего источника без помощи заправщика.

(Рис. 216/1) – гидрораспределитель

(Рис. 216/2) – кран подачи воды в бак

(Рис. 216/3) – заправочный штуцер 2"

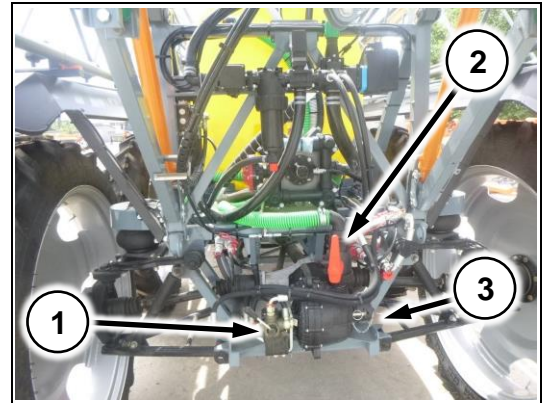


Рис. 216

11.3 Разбрасыватель

11.3.1 Таблица норм внесения

1. По правой части таблицы выберите норму расхода (кг/га) и ширину обработки (м), для этого проведите вертикальную линию по выбранным значениям;
2. От выбранного значения проведите горизонтальную линию влево до края таблицы, чтобы определить положение заслонки бункера;
3. На этой линии зеленым/голубым цветом выделен расход кг/мин. Выберите необходимый расход, проведите вертикальную линию вверх, чтобы определить допустимую скорость работы



Если выбранный режим попадает на ячейку, выделенную красным цветом то работать при таких условиях запрещено!



**На механическом приводе рекомендуется поддерживать скорость движения 25-27 км/ч для поддержания оптимальной ширины захвата!
Снижение скорости приведет к снижению качества обработки!**



Таблица предназначена для проверки допустимых режимов работы разбрасывателя!



Таблица составлена для удобрений плотностью 1,0 кг/л. При использовании других удобрений пересчитайте расход



При использовании пониженной передачи раздаточной коробки смотрите таблицы п.11.3.1.2.1 и п.11.3.1.1.2

В таблице приведены максимальные расходы для гидравлического привода и Field-IQ:

| | Скорость, км/ч | МАХ расход кг/мин |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Повышенная передача РКП | 20 | 120 |
| | 25 | 230 |
| | 30 | 300 |
| | 35 | 300 |
| Понижен ная передача КПП | 10 | 120 |
| | 15 | 300 |
| | 17 | 300 |

| Настройка дисков для гидропривода без нагрузки. (под нагрузкой будет 700-750 об/мин) | |
|--|--------|
| Расход, кг/мин | Об/мин |
| 120 | 850 |
| 230 | 1000 |
| 300 | 1200 |

11.3.1.1 Гидравлический привод с насосом 4сс и гидромотором ленты МР 160

11.3.1.1.1 Повышенная передача раздаточной коробки

| | Скорость, км/ч | | | | Захват, м | | | | | | |
|----|----------------|----|----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| 0 | | | | | 78 | 69 | 62 | 56 | 52 | 48 | 44 |
| 1 | | | | | 89 | 79 | 71 | 65 | 59 | 55 | 51 |
| 2 | | | | | 100 | 89 | 80 | 73 | 67 | 61 | 57 |
| 3 | | | | | 111 | 99 | 89 | 81 | 74 | 68 | 63 |
| 4 | | | | | 122 | 109 | 98 | 89 | 81 | 75 | 70 |
| 5 | | | | | 133 | 118 | 107 | 97 | 89 | 82 | 76 |
| 6 | | | | | 144 | 128 | 115 | 105 | 96 | 89 | 82 |
| 7 | | | | | 155 | 138 | 124 | 113 | 104 | 96 | 89 |
| 8 | | | | | 166 | 148 | 133 | 121 | 111 | 102 | 95 |
| 9 | | | | | 178 | 158 | 142 | 129 | 118 | 109 | 101 |
| 10 | | | | | 189 | 168 | 151 | 137 | 126 | 116 | 108 |
| 11 | | | | | 200 | 178 | 160 | 145 | 133 | 123 | 114 |
| 12 | | | | | 211 | 187 | 169 | 153 | 141 | 130 | 120 |
| 13 | | | | | 222 | 197 | 178 | 161 | 148 | 137 | 127 |
| 14 | | | | | 233 | 207 | 186 | 169 | 155 | 143 | 133 |
| 15 | | | | | 244 | 217 | 195 | 178 | 163 | 150 | 140 |
| 16 | | | | | 255 | 227 | 204 | 186 | 170 | 157 | 146 |
| 17 | | | | | 266 | 237 | 213 | 194 | 178 | 164 | 152 |
| 18 | | | | | 277 | 247 | 222 | 202 | 185 | 171 | 159 |
| 19 | | | | | 289 | 256 | 231 | 210 | 192 | 178 | 165 |
| 20 | | | | | 300 | 266 | 240 | 218 | 200 | 184 | 171 |
| 21 | | | | | 311 | 276 | 249 | 226 | 207 | 191 | 178 |
| 22 | | | | | 322 | 286 | 257 | 234 | 215 | 198 | 184 |
| 23 | | | | | 333 | 296 | 266 | 242 | 222 | 205 | 190 |
| 24 | | | | | 344 | 306 | 275 | 250 | 229 | 212 | 197 |
| 25 | | | | | 355 | 316 | 284 | 258 | 237 | 219 | 203 |
| 26 | | | | | 366 | 326 | 293 | 266 | 244 | 225 | 209 |
| 27 | | | | | 377 | 335 | 302 | 274 | 252 | 232 | 216 |

Расход, кг/га

-Допустимый режим работы
 -Работать запрещено

11.3.1.1.2 Пониженная передача раздаточной коробки

| | Скорость, км/ч | | | Захват, м | | | | | | |
|----|----------------|----|----|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | 10 | 15 | 17 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| 0 | | | | 252 | 224 | 201 | 183 | 168 | 155 | 144 |
| 1 | | | | 288 | 256 | 230 | 209 | 192 | 177 | 164 |
| 2 | | | | 324 | 288 | 259 | 235 | 216 | 199 | 185 |
| 3 | | | | 360 | 320 | 288 | 261 | 240 | 221 | 205 |
| 4 | | | | 396 | 352 | 316 | 288 | 264 | 243 | 226 |
| 5 | | | | 431 | 384 | 345 | 314 | 288 | 266 | 247 |
| 6 | | | | 467 | 415 | 374 | 340 | 312 | 288 | 267 |
| 7 | | | | 503 | 447 | 403 | 366 | 336 | 310 | 288 |
| 8 | | | | 539 | 479 | 431 | 392 | 360 | 332 | 308 |
| 9 | | | | 575 | 511 | 460 | 418 | 384 | 354 | 329 |
| 10 | | | | 611 | 543 | 489 | 445 | 407 | 376 | 349 |
| 11 | | | | 647 | 575 | 518 | 471 | 431 | 398 | 370 |
| 12 | | | | 683 | 607 | 547 | 497 | 455 | 420 | 390 |
| 13 | | | | 719 | 639 | 575 | 523 | 479 | 443 | 411 |
| 14 | | | | 755 | 671 | 604 | 549 | 503 | 465 | 431 |
| 15 | | | | 791 | 703 | 633 | 575 | 527 | 487 | 452 |
| 16 | | | | 827 | 735 | 662 | 601 | 551 | 509 | 473 |
| 17 | | | | 863 | 767 | 690 | 628 | 575 | 531 | 493 |
| 18 | | | | 899 | 799 | 719 | 654 | 599 | 553 | 514 |
| 19 | | | | 935 | 831 | 748 | 680 | 623 | 575 | 534 |
| 20 | | | | 971 | 863 | 777 | 706 | 647 | 597 | 555 |
| 21 | | | | 1007 | 895 | 805 | 732 | 671 | 620 | 575 |
| 22 | | | | 1043 | 927 | 834 | 758 | 695 | 642 | 596 |
| 23 | | | | 1079 | 959 | 863 | 784 | 719 | 664 | 616 |
| 24 | | | | 1115 | 991 | 892 | 811 | 743 | 686 | 637 |
| 25 | | | | 1151 | 1023 | 920 | 837 | 767 | 708 | 657 |
| 26 | | | | 1187 | 1055 | 949 | 863 | 791 | 730 | 678 |
| 27 | | | | 1222 | 1087 | 978 | 889 | 815 | 752 | 699 |
| 28 | | | | 1258 | 1119 | 1007 | 915 | 839 | 774 | 719 |
| 29 | | | | 1294 | 1151 | 1035 | 941 | 863 | 797 | 740 |
| 30 | | | | 1330 | 1183 | 1064 | 968 | 887 | 819 | 760 |
| 31 | | | | 1366 | 1214 | 1093 | 994 | 911 | 841 | 781 |

Расход, кг/га

-Допустимый режим работы

-Работать запрещено

11.3.1.2 Механический привод и гидравлический (для насоса 11сс и гидромотора МР 500)

11.3.1.2.1 Повышенная передача раздаточной коробки

| | Скорость, км/ч | | | | Захват, м | | | | | | |
|----|----------------|----|----|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| 0 | | | | | 69 | 61 | 55 | 50 | 46 | 42 | 39 |
| 1 | | | | | 79 | 70 | 63 | 57 | 52 | 48 | 45 |
| 2 | | | | | 88 | 79 | 71 | 64 | 59 | 54 | 51 |
| 3 | | | | | 98 | 87 | 79 | 71 | 66 | 60 | 56 |
| 4 | | | | | 108 | 96 | 86 | 79 | 72 | 67 | 62 |
| 5 | | | | | 118 | 105 | 94 | 86 | 79 | 73 | 67 |
| 6 | | | | | 128 | 114 | 102 | 93 | 85 | 79 | 73 |
| 7 | | | | | 138 | 122 | 110 | 100 | 92 | 85 | 79 |
| 8 | | | | | 147 | 131 | 118 | 107 | 98 | 91 | 84 |
| 9 | | | | | 157 | 140 | 126 | 114 | 105 | 97 | 90 |
| 10 | | | | | 167 | 148 | 134 | 121 | 111 | 103 | 95 |
| 11 | | | | | 177 | 157 | 142 | 129 | 118 | 109 | 101 |
| 12 | | | | | 187 | 166 | 149 | 136 | 124 | 115 | 107 |
| 13 | | | | | 197 | 175 | 157 | 143 | 131 | 121 | 112 |
| 14 | | | | | 206 | 183 | 165 | 150 | 138 | 127 | 118 |
| 15 | | | | | 216 | 192 | 173 | 157 | 144 | 133 | 124 |
| 16 | | | | | 226 | 201 | 181 | 164 | 151 | 139 | 129 |
| 17 | | | | | 236 | 210 | 189 | 172 | 157 | 145 | 135 |
| 18 | | | | | 246 | 218 | 197 | 179 | 164 | 151 | 140 |
| 19 | | | | | 255 | 227 | 204 | 186 | 170 | 157 | 146 |
| 20 | | | | | 265 | 236 | 212 | 193 | 177 | 163 | 152 |
| 21 | | | | | 275 | 245 | 220 | 200 | 183 | 169 | 157 |
| 22 | | | | | 285 | 253 | 228 | 207 | 190 | 175 | 163 |
| 23 | | | | | 295 | 262 | 236 | 214 | 197 | 181 | 168 |
| 24 | | | | | 305 | 271 | 244 | 222 | 203 | 187 | 174 |
| 25 | | | | | 314 | 280 | 252 | 229 | 210 | 194 | 180 |
| 26 | | | | | 324 | 288 | 259 | 236 | 216 | 200 | 185 |
| 27 | | | | | 334 | 297 | 267 | 243 | 223 | 206 | 191 |
| 28 | | | | | 344 | 306 | 275 | 250 | 229 | 212 | 197 |
| 29 | | | | | 354 | 314 | 283 | 257 | 236 | 218 | 202 |
| 30 | | | | | 364 | 323 | 291 | 264 | 242 | 224 | 208 |
| 31 | | | | | 373 | 332 | 299 | 272 | 249 | 230 | 213 |
| 32 | | | | | 383 | 341 | 307 | 279 | 255 | 236 | 219 |

Расход, кг/га

-Допустимый режим работы
 -Работать запрещено

11.3.1.2.1 Пониженная передача раздаточной коробки,


| | Скорость, км/ч | | | Захват, м | | | | | | |
|----|----------------|----|----|-----------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | 10 | 15 | 17 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| 0 | | | | 223 | 198 | 178 | 162 | 149 | 137 | 127 |
| 1 | | | | 255 | 226 | 204 | 185 | 170 | 157 | 146 |
| 2 | | | | 287 | 255 | 229 | 208 | 191 | 176 | 164 |
| 3 | | | | 318 | 283 | 255 | 232 | 212 | 196 | 182 |
| 4 | | | | 350 | 311 | 280 | 255 | 233 | 216 | 200 |
| 5 | | | | 382 | 340 | 306 | 278 | 255 | 235 | 218 |
| 6 | | | | 414 | 368 | 331 | 301 | 276 | 255 | 237 |
| 7 | | | | 446 | 396 | 357 | 324 | 297 | 274 | 255 |
| 8 | | | | 478 | 425 | 382 | 347 | 318 | 294 | 273 |
| 9 | | | | 509 | 453 | 408 | 370 | 340 | 313 | 291 |
| 10 | | | | 541 | 481 | 433 | 394 | 361 | 333 | 309 |
| 11 | | | | 573 | 509 | 458 | 417 | 382 | 353 | 327 |
| 12 | | | | 605 | 538 | 484 | 440 | 403 | 372 | 346 |
| 13 | | | | 637 | 566 | 509 | 463 | 425 | 392 | 364 |
| 14 | | | | 669 | 594 | 535 | 486 | 446 | 411 | 382 |
| 15 | | | | 700 | 623 | 560 | 509 | 467 | 431 | 400 |
| 16 | | | | 732 | 651 | 586 | 533 | 488 | 451 | 418 |
| 17 | | | | 764 | 679 | 611 | 556 | 509 | 470 | 437 |
| 18 | | | | 796 | 708 | 637 | 579 | 531 | 490 | 455 |
| 19 | | | | 828 | 736 | 662 | 602 | 552 | 509 | 473 |
| 20 | | | | 860 | 764 | 688 | 625 | 573 | 529 | 491 |
| 21 | | | | 891 | 792 | 713 | 648 | 594 | 549 | 509 |
| 22 | | | | 923 | 821 | 739 | 671 | 616 | 568 | 528 |
| 23 | | | | 955 | 849 | 764 | 695 | 637 | 588 | 546 |
| 24 | | | | 987 | 877 | 790 | 718 | 658 | 607 | 564 |
| 25 | | | | 1019 | 906 | 815 | 741 | 679 | 627 | 582 |
| 26 | | | | 1051 | 934 | 841 | 764 | 700 | 647 | 600 |
| 27 | | | | 1082 | 962 | 866 | 787 | 722 | 666 | 619 |
| 28 | | | | 1114 | 991 | 891 | 810 | 743 | 686 | 637 |
| 29 | | | | 1146 | 1019 | 917 | 834 | 764 | 705 | 655 |
| 30 | | | | 1178 | 1047 | 942 | 857 | 785 | 725 | 673 |
| 31 | | | | 1210 | 1075 | 968 | 880 | 807 | 745 | 691 |
| 32 | | | | 1242 | 1104 | 993 | 903 | 828 | 764 | 710 |
| 33 | | | | 1274 | 1132 | 1019 | 926 | 849 | 784 | 728 |
| 34 | | | | 1305 | 1160 | 1044 | 949 | 870 | 803 | 746 |
| 35 | | | | 1337 | 1189 | 1070 | 973 | 891 | 823 | 764 |
| 36 | | | | 1369 | 1217 | 1095 | 996 | 913 | 842 | 782 |

Расход, кг/га

-Допустимый режим работы

-Работать запрещено

11.3.1.3 Таблицы настройки разбрасывателя

| | |
|---|---|
|  | <p>Таблицы составлены для точки подачи 10 (т.п.10). ДЛ/К – длинная и короткая лопатки соответственно.</p> <p>Лоток для подачи удобрений на диски в положении:</p> |
|---|---|

1) Селитра аммиачная марка Б ГОСТ 2-2013 Куйбышев Азот

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Насыпная плотность, кг/л | 0,972 | | | | | | | | | |
| Гранулометрический состав: | | | | | | | | | | |
| Массовая доля гранул размером менее 1мм, % | 4,98 | | | | | | | | | |
| Массовая доля гранул размером от 1 до 3мм, % | 92,22 | | | | | | | | | |
| Массовая доля гранул размером более 3мм, % | 2,8 | | | | | | | | | |
| Статическая прочность гранул, МПа | 16,3 | | | | | | | | | |
| Захват, м | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| Настройки ДЛ/К (т.п. 10) | 1/4 | 1/4 | 1/4 | 1/4 | 1/4 | 1/4 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 |

11.3.2 Дополнительные опции

11.3.2.1 Вибромотор РМУ

Устанавливается на передней стенке бункера. Снижает вероятность налипания удобрений на стенки бункера.

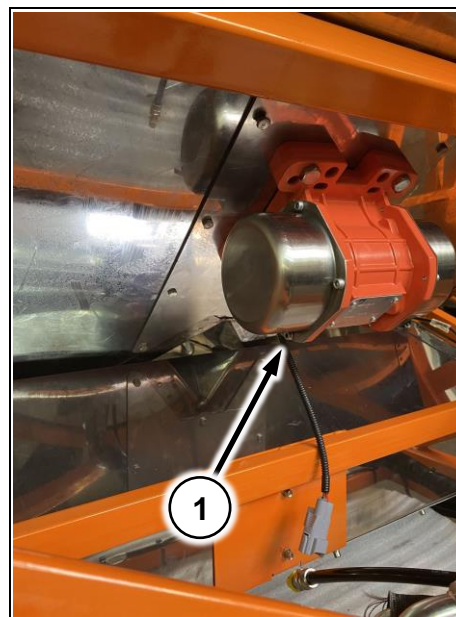


Рис. 217

На заводе вибратор настроен на 80% мощности. (Дебалансы разнесены на 180° друг от друга, 4 снаружи, 8 внутри). (Рис. 218/2). Если необходимо изменить усилие вибратора:

- 1 Снимите боковые крышки, открутив 4 болта (Рис. 217/1)
- 2 Открутите фиксирующую гайку (Рис. 218/1)
- 3 Переставьте дебалансы (Установка всех дебалансов в одну сторону усиливает вибрации; выравнивание количества дебалансов снаружи и внутри уменьшает вибрации).
- 4 Закрутите фиксирующую гайку (Рис. 218/1)
- 5 Установите боковые крышки.



Рис. 218



Дебалансы должны быть установлены таким образом, чтобы они имели одинаковое направление вращения слева и справа! (Рис. 219)

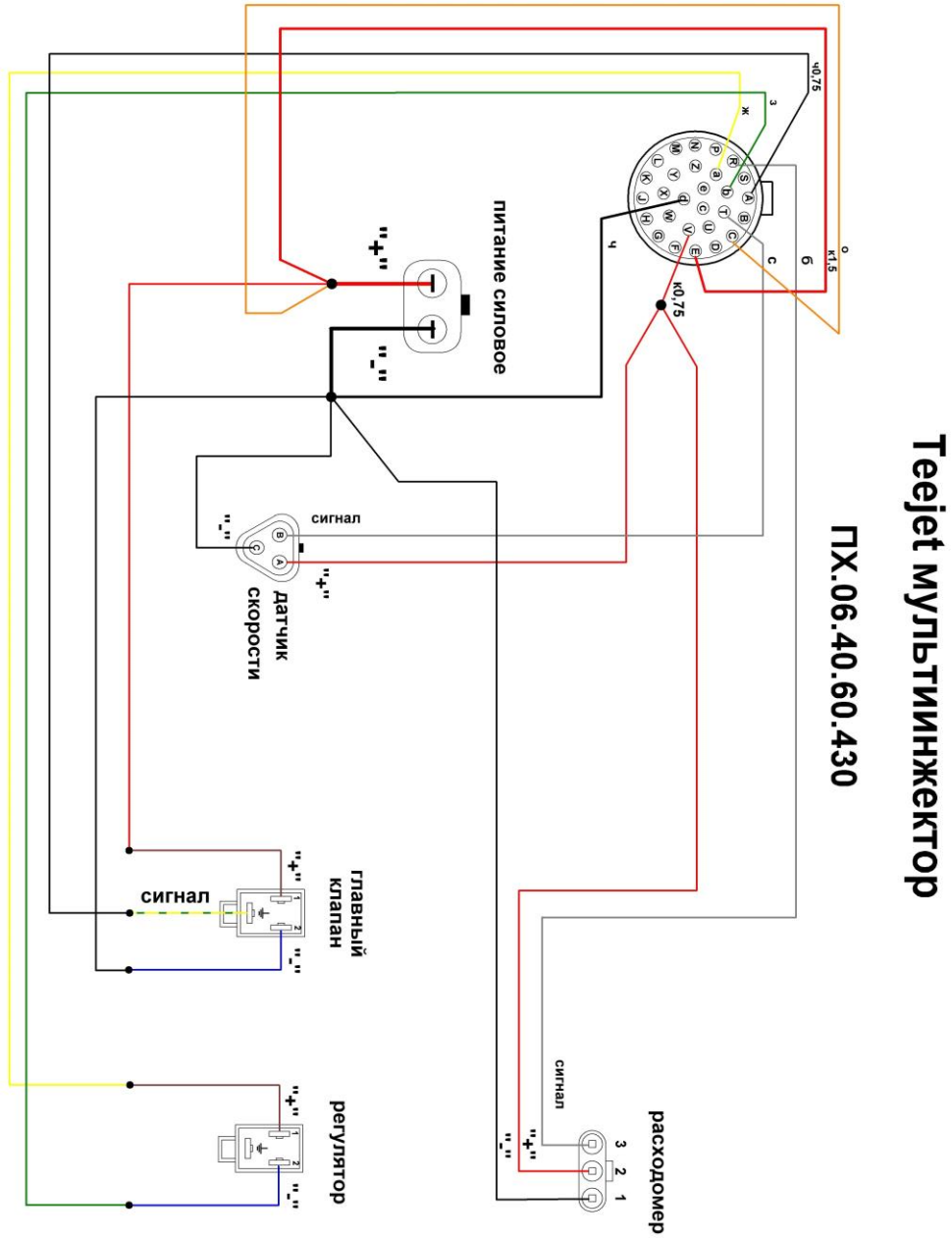


Рис. 219

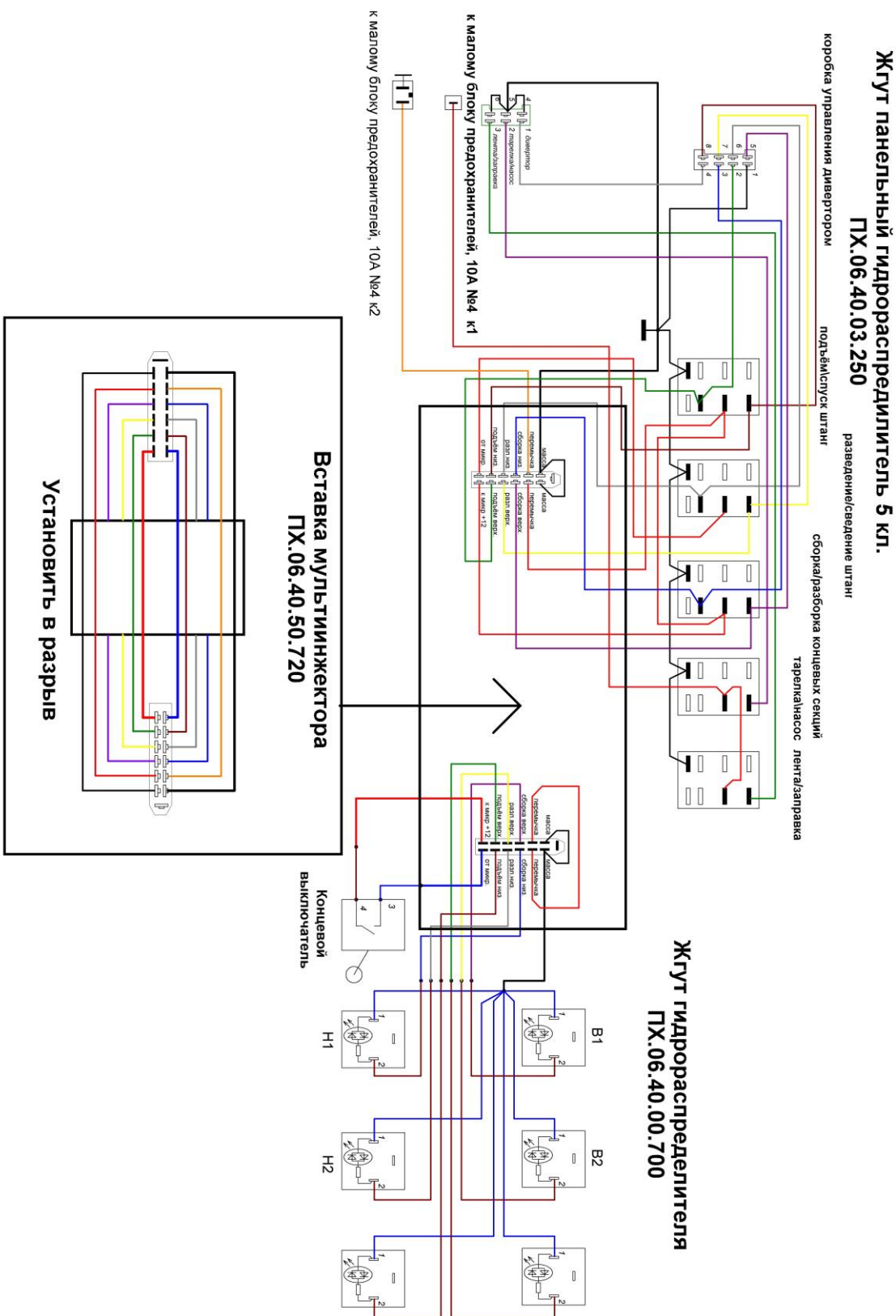
11.4 Мультиинжектор

11.4.1 Подключение проводов

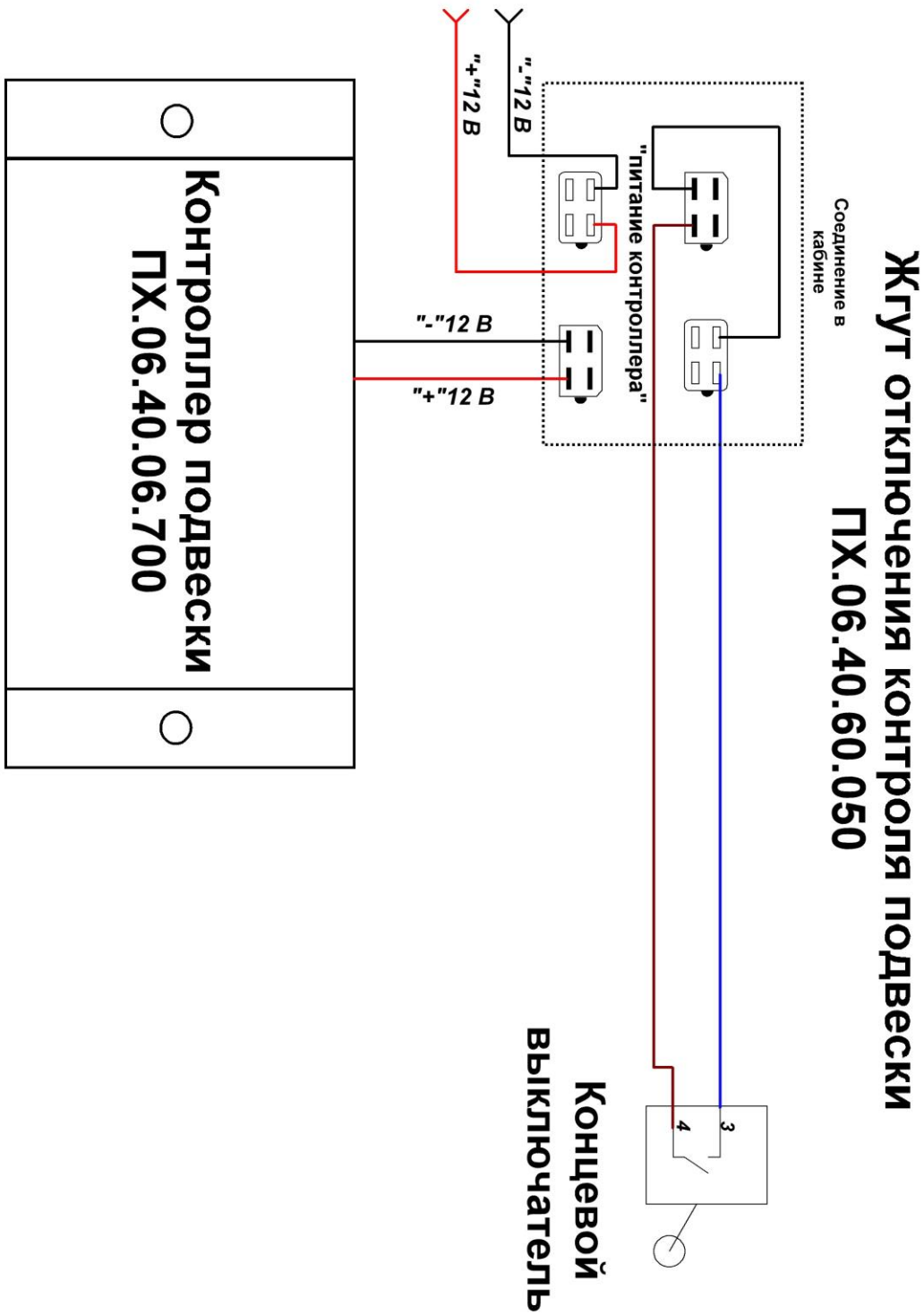
11.4.1.1 Подключение распределителя хим. системы TeeJet



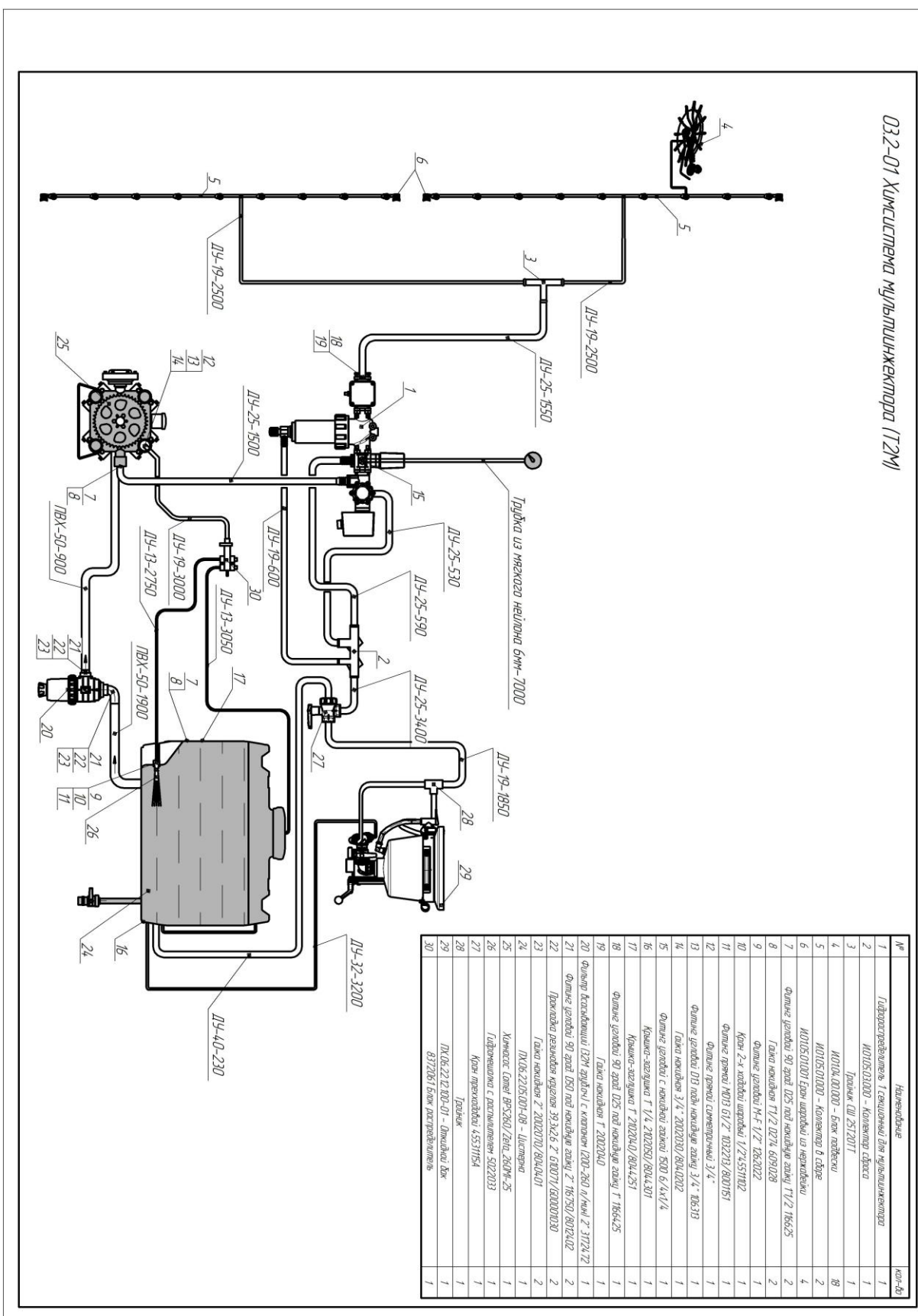
11.4.1.2 Вставка мультиинжектора



11.4.1.3 Жгут отключения контроллера пневмоподвески



11.4.2 Схема движения рабочей жидкости



11.4.3 Таблица расхода дозирующих дисков

| Типоразмер Диска | Расход через 1, л/мин | Давление, бар | Скорость, км/ч | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|---------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| 29 | 0,35 | 2 | 86 | 75 | 67 | 60 | 55 | 50 | 46 | 43 | 40 | | | | | | |
| | 0,43 | 3 | 105 | 92 | 82 | 74 | 67 | 61 | 57 | 53 | 49 | | | | | | |
| | 0,5 | 4 | 122 | 107 | 95 | 86 | 78 | 71 | 66 | 61 | 57 | | | | | | |
| | 0,43 | 2 | 105 | 92 | 82 | 74 | 67 | 61 | 57 | 53 | 49 | | | | | | |
| 32 | 0,53 | 3 | 130 | 114 | 101 | 91 | 83 | 76 | 70 | 65 | 61 | | | | | | |
| | 0,61 | 4 | 149 | 131 | 116 | 105 | 95 | 87 | 80 | 75 | 70 | | | | | | |
| | 0,61 | 2 | 149 | 131 | 116 | 105 | 95 | 87 | 80 | 75 | 70 | | | | | | |
| | 0,61 | 2 | 149 | 131 | 116 | 105 | 95 | 87 | 80 | 75 | 70 | | | | | | |
| 39 | 0,75 | 3 | 184 | 161 | 143 | 129 | 117 | 107 | 99 | 92 | 86 | | | | | | |
| | 0,87 | 4 | 213 | 186 | 166 | 149 | 136 | 124 | 115 | 107 | 99 | | | | | | |
| | 0,74 | 2 | 181 | 159 | 141 | 127 | 115 | 106 | 98 | 91 | 85 | | | | | | |
| | 0,91 | 3 | 223 | 195 | 173 | 156 | 142 | 130 | 120 | 111 | 104 | | | | | | |
| 43 | 1,05 | 4 | 257 | 225 | 200 | 180 | 164 | 150 | 138 | 129 | 120 | | | | | | |
| | 0,92 | 2 | 225 | 197 | 175 | 158 | 143 | 131 | 121 | 113 | 105 | | | | | | |
| | 1,13 | 3 | 277 | 242 | 215 | 194 | 176 | 161 | 149 | 138 | 129 | | | | | | |
| | 1,31 | 4 | 321 | 281 | 250 | 225 | 204 | 187 | 173 | 160 | 150 | | | | | | |
| 48 | 1,4 | 2 | 343 | 300 | 267 | 240 | 218 | 200 | 185 | 171 | 160 | | | | | | |
| | 1,71 | 3 | 419 | 366 | 326 | 293 | 266 | 244 | 225 | 209 | 195 | | | | | | |
| | 1,98 | 4 | 485 | 424 | 377 | 339 | 309 | 283 | 261 | 242 | 226 | | | | | | |
| | 2,07 | 2 | 507 | 444 | 394 | 355 | 323 | 296 | 273 | 253 | 237 | | | | | | |
| 59 | 2,53 | 3 | 620 | 542 | 482 | 434 | 394 | 361 | 334 | 310 | 289 | | | | | | |
| | 2,92 | 4 | 715 | 626 | 556 | 501 | 455 | 417 | 385 | 358 | 334 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | л/га | | | | | | | | | | | | | | |

Таблица составлена для воды при температуре 21°С. При работе жидкостями отличными по плотности - пересчитывайте расход!



Таблица составлена для воды при температуре 21°C. При работе жидкостями отличными по плотности - пересчитывайте расход!

Распыление жидкостей с плотностями, отличающимися от плотности воды

Поскольку все таблицы в этом каталоге составлены для условий распыления воды весом 1 килограмм на литр, то при распылении более тяжелых или более легких жидкостей необходимо использовать коэффициенты пересчета. Чтобы определить насадку правильного размера для распыляемой жидкости, сначала умножьте требуемое значение расхода распыляемой жидкости в л/мин или л/га на коэффициент пересчета расхода воды. Затем используйте новое полученное значение расхода л/мин или л/га для выбора насадки правильного размера.

Пример:

Необходимая норма опрыскивания жидкости с плотностью 1,28 кг/л составляет 100 л/га. Определите насадку правильного размера следующим образом:

$л/га$ (жидкость кроме воды) \times
коэффициент пересчета
= $л/га$ (из таблицы в каталоге)

$100 л/га$ (жидкость плотностью
1,28 кг/л) \times 1,13
= 113 л/га (вода)

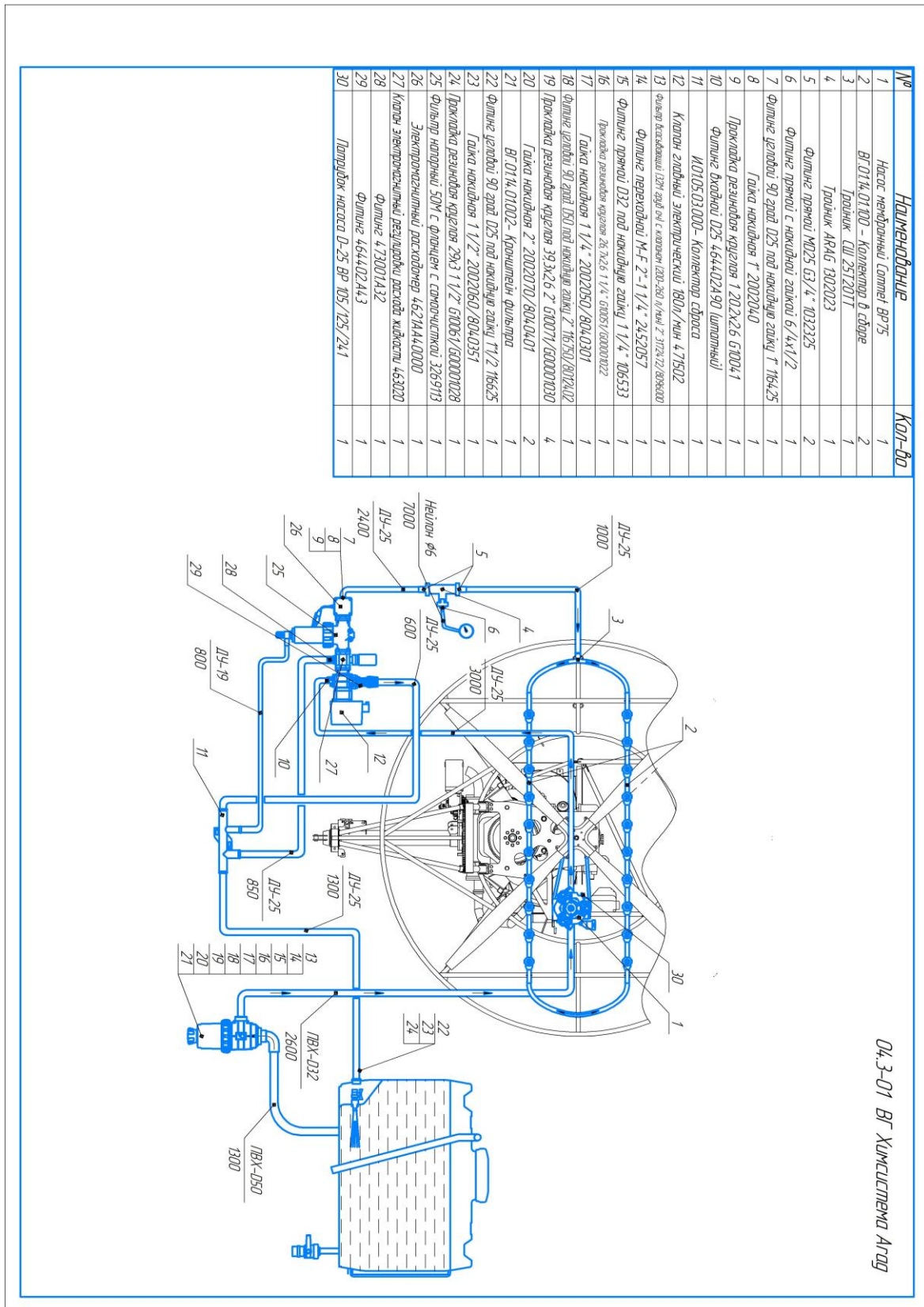
Пользователю необходимо выбрать размер насадки, через которую будет подаваться 113 л/га воды при требуемом давлении.

| плотность, кг/л | КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕСЧЕТА |
|-----------------|-----------------------|
| 0,84 | 0,92 |
| 0,96 | 0,98 |
| 1,00-ВОДА | 1,00 |
| 1,08 | 1,04 |
| 1,20 | 1,10 |
| 1,28-28% азот | 1,13 |
| 1,32 | 1,15 |
| 1,44 | 1,20 |
| 1,68 | 1,30 |

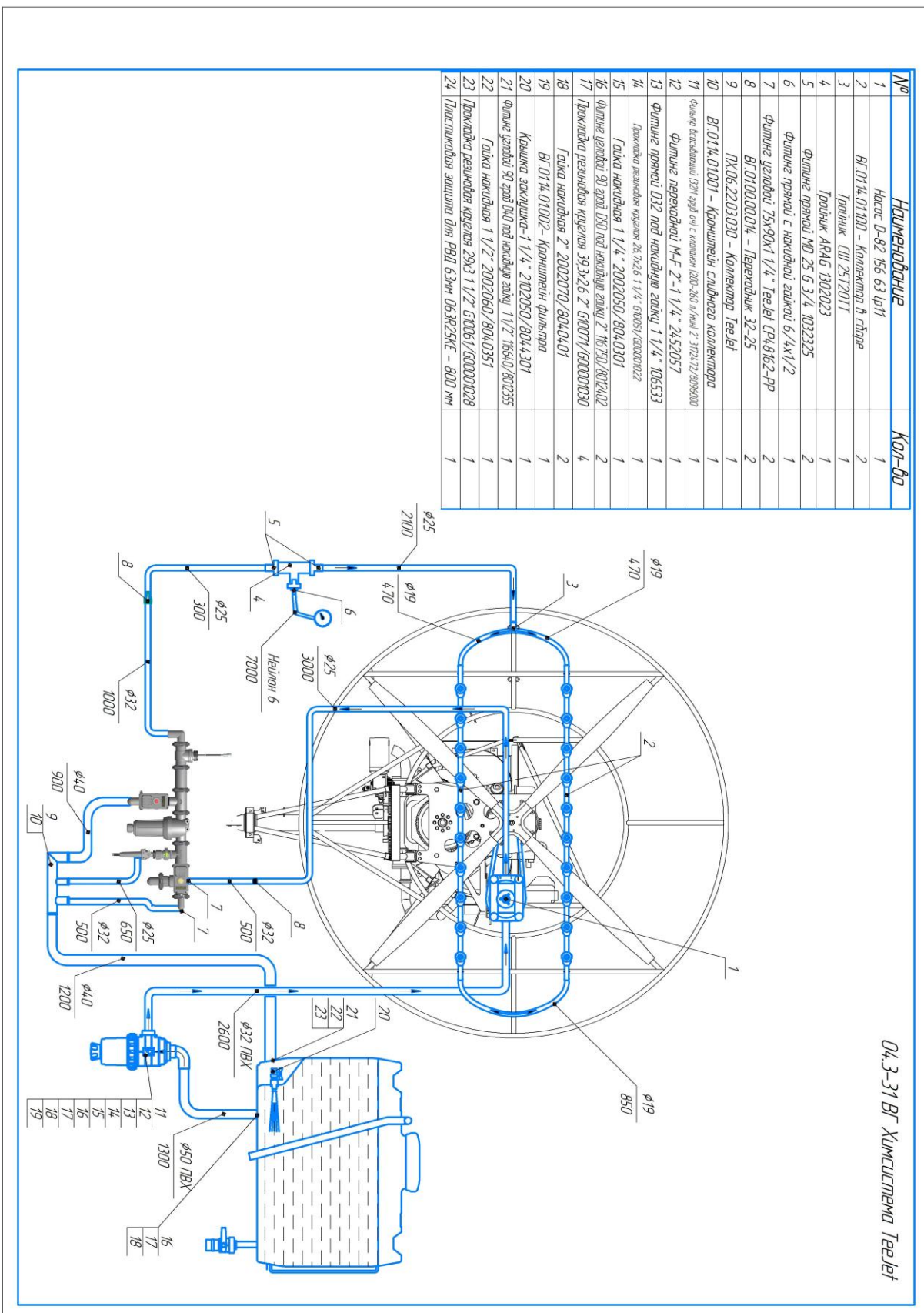
11.5 Вентиляторный опрыскиватель

11.5.1 Схема движения жидкости

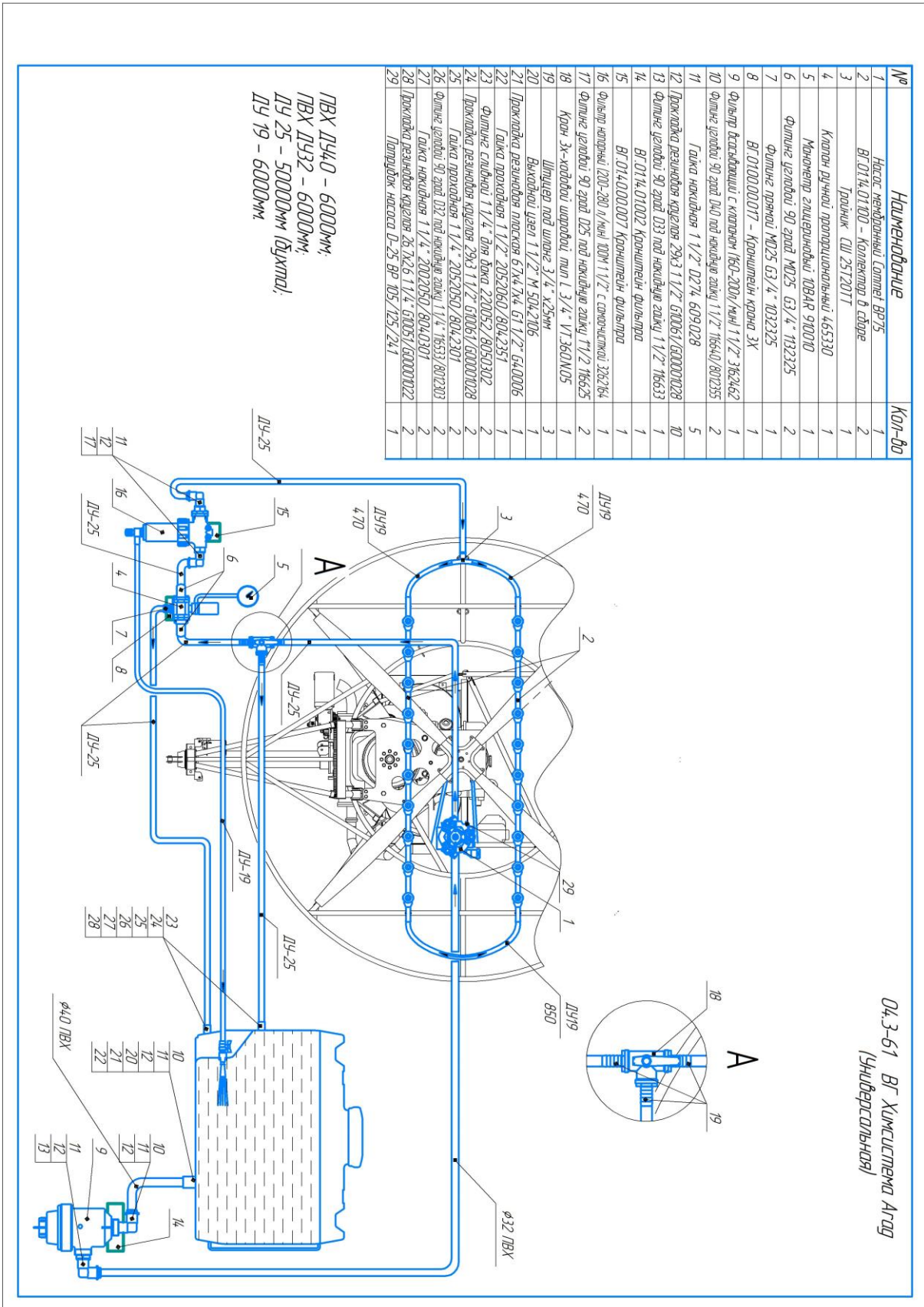
11.5.1.1 ARAG



11.5.1.2 TeeJet



11.5.1.3 Ручная регулировка расхода



11.5.2 Подбор распылителей

ConeJet® Распылительные наконечники с полым конусом распыления Visiflo®



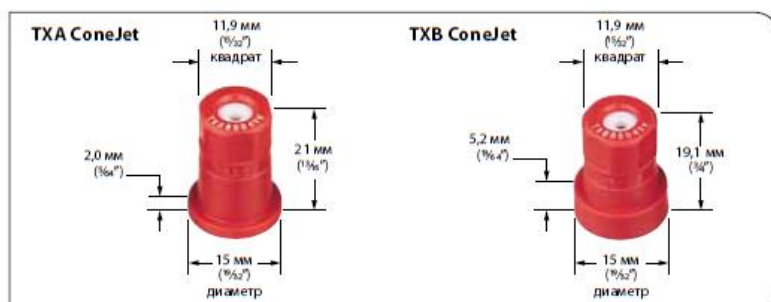
Основное предназначение:

Используется для направленных применений при распылении воздушной струей для фруктовых садов и виноградников, а также для других специальных культур. Также хорошо подходит для внесения инсектицидов, фунгицидов, дефолиантов и внекорневой подкормки при давлении 3 бар (40 PSI) и выше.

Характеристики:

- Максимальное рабочее давление 20 бар (300 PSI). Угол распыления 80° при давлении 7 бар (100 PSI).
- Мелкодисперсный рисунок распыления обеспечивает тщательное покрытие.
- Продолжительный срок службы.
- Коррозионная устойчивость.

- Возможность использования с большим количеством абразивных пестицидных составов.
- Полипропиленовый корпус для использования с коррозионными веществами и керамическими вставками.
- Доступные размеры насадок подходят для большинства распылителей.
- Используется схема цветокодировки ISO.



Как сделать заказ:

определите номер наконечника.

Пример:

TXA8004VK – Керамика с цветокодировкой VisiFlo



| Иконка | Иконка | Л/МИН | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2 бар | 3 бар | 4 бар | 5 бар | 6 бар | 7 бар | 8 бар | 9 бар | 10 бар | 11 бар | 12 бар | 13 бар | 14 бар | 15 бар | 16 бар | 17 бар | 18 бар | 19 бар | 20 бар |
| TXA80050VK TXB80050VK (100) | 100 | 0,164 | 0,196 | 0,223 | 0,245 | 0,266 | 0,284 | 0,301 | 0,317 | 0,332 | 0,346 | 0,359 | 0,372 | 0,384 | 0,396 | 0,407 | 0,418 | 0,429 | 0,439 | 0,449 |
| | | F | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF |
| TXA80067VK TXB80067VK (50) | 50 | 0,218 | 0,262 | 0,299 | 0,331 | 0,360 | 0,386 | 0,410 | 0,433 | 0,454 | 0,474 | 0,493 | 0,512 | 0,529 | 0,546 | 0,562 | 0,578 | 0,594 | 0,608 | 0,623 |
| | | F | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF |
| TXA8001VK TXB8001VK (50) | 50 | 0,327 | 0,393 | 0,448 | 0,496 | 0,539 | 0,579 | 0,615 | 0,649 | 0,681 | 0,711 | 0,740 | 0,767 | 0,794 | 0,819 | 0,844 | 0,867 | 0,890 | 0,912 | 0,934 |
| | | F | F | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF |
| TXA80015VK TXB80015VK (50) | 50 | 0,487 | 0,591 | 0,678 | 0,754 | 0,823 | 0,886 | 0,944 | 0,999 | 1,05 | 1,10 | 1,15 | 1,19 | 1,23 | 1,28 | 1,32 | 1,35 | 1,39 | 1,43 | 1,46 |
| | | F | F | F | F | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF |
| TXA8002VK TXB8002VK (50) | 50 | 0,649 | 0,788 | 0,904 | 1,01 | 1,10 | 1,18 | 1,26 | 1,33 | 1,40 | 1,47 | 1,53 | 1,59 | 1,65 | 1,70 | 1,75 | 1,81 | 1,86 | 1,90 | 1,95 |
| | | F | F | F | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF |
| TXA8003VK TXB8003VK (50) | 50 | 0,968 | 1,18 | 1,37 | 1,53 | 1,67 | 1,80 | 1,93 | 2,04 | 2,15 | 2,25 | 2,35 | 2,45 | 2,54 | 2,63 | 2,72 | 2,80 | 2,88 | 2,96 | 3,03 |
| | | F | F | F | F | F | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF |
| TXA8004VK TXB8004VK (50) | 50 | 1,29 | 1,58 | 1,82 | 2,03 | 2,23 | 2,40 | 2,57 | 2,72 | 2,87 | 3,01 | 3,14 | 3,27 | 3,39 | 3,51 | 3,62 | 3,73 | 3,84 | 3,94 | 4,04 |
| | | F | F | F | F | F | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF | VF |

Примечание: всегда внимательно проверяйте нормы применения. Данные таблицы основаны на условиях распыления воды при температуре 21°C (70°F). Полезные формулы и другая важная информация представлены на стр. 136–157.